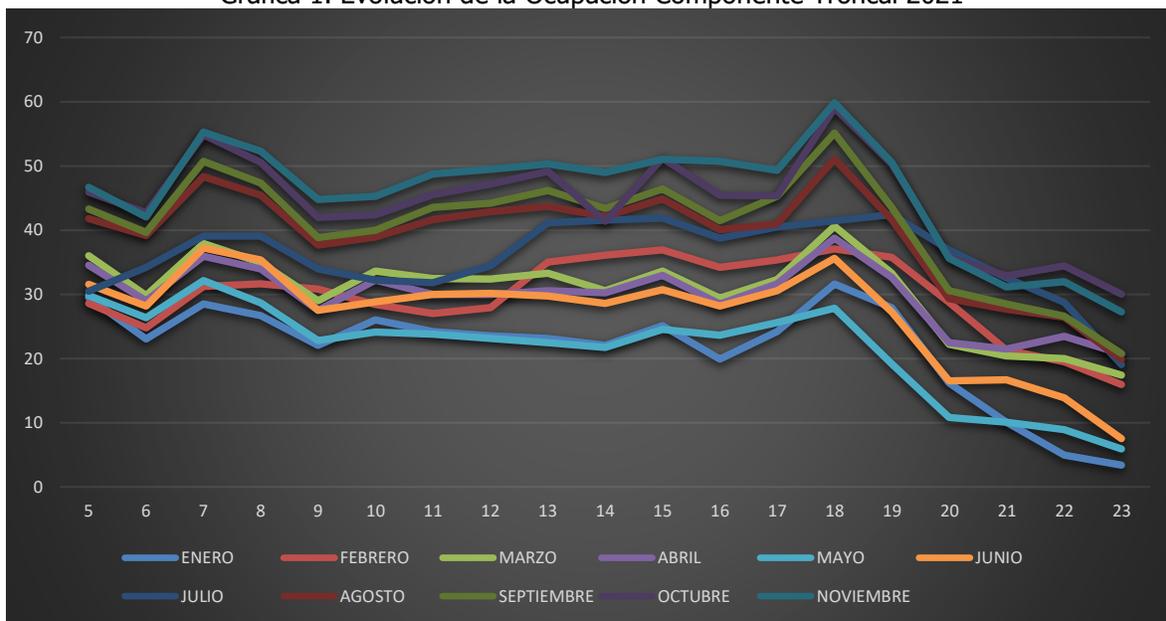


ANEXO 1 CAMBIOS EN LA OCUPACIÓN TRONCAL Y CAMBIOS EN LA PROGRAMACIÓN DURANTE 2021

La demanda en el sistema troncal tuvo un incremento durante el año para un día hábil típico aproximado del 94% pasando de 914 mil validaciones en enero a 1.775 mil validaciones en la primera semana de diciembre. Para el tipo día sábado el incremento fue de 216% pasando de 472 mil validaciones en enero a 1.493 mil usuarios en diciembre, y para día festivo el incremento promedio es de 157% pasando de 355 mil validaciones a 910 mil validaciones.

En cuanto a la ocupación se puede observar en la siguiente grafica que a medida que pasan los meses hay una recuperación de la demanda y por lo tanto se estabilizan los porcentajes de ocupación. Se puede observar que el mes de noviembre es el que tiene mayor ocupación y es similar a lo largo del día, estos porcentajes de ocupación se logran con un seguimiento permanente a la demanda por zona y a los ajustes de programación.

Gráfica 1. Evolución de la Ocupación Componente Troncal 2021



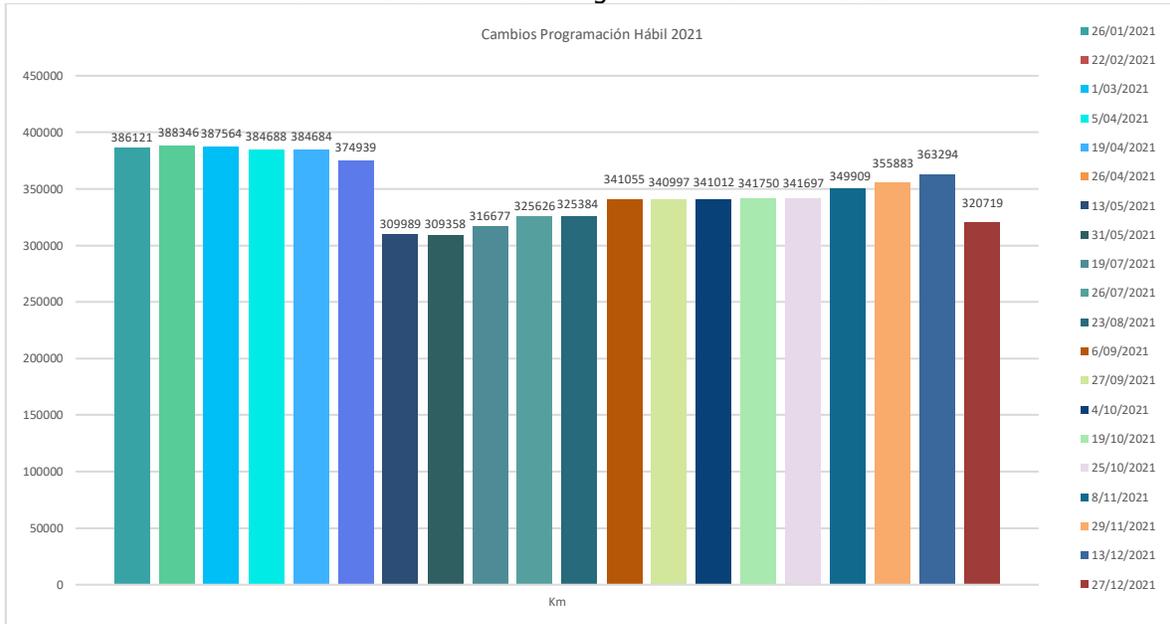
Fuente: Dirección Técnica de BRT

En esta grafica se tomaron días típicos de cada mes, donde mayor ocupación hubo en el mes.

Producto del seguimiento a la demanda y a la ocupación, se realizaron los siguientes cambios de programación por tipo día:

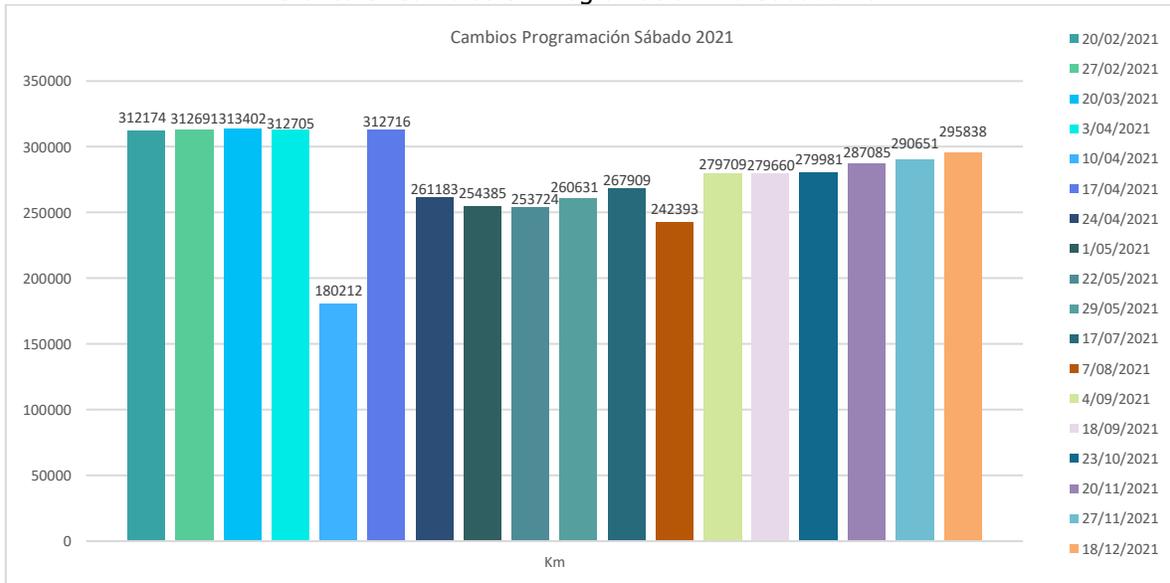
R-DA-005 enero de 2020

Gráfica 2. Cambios en Programación Día Hábil 2021



Fuente: Dirección Técnica de BRT

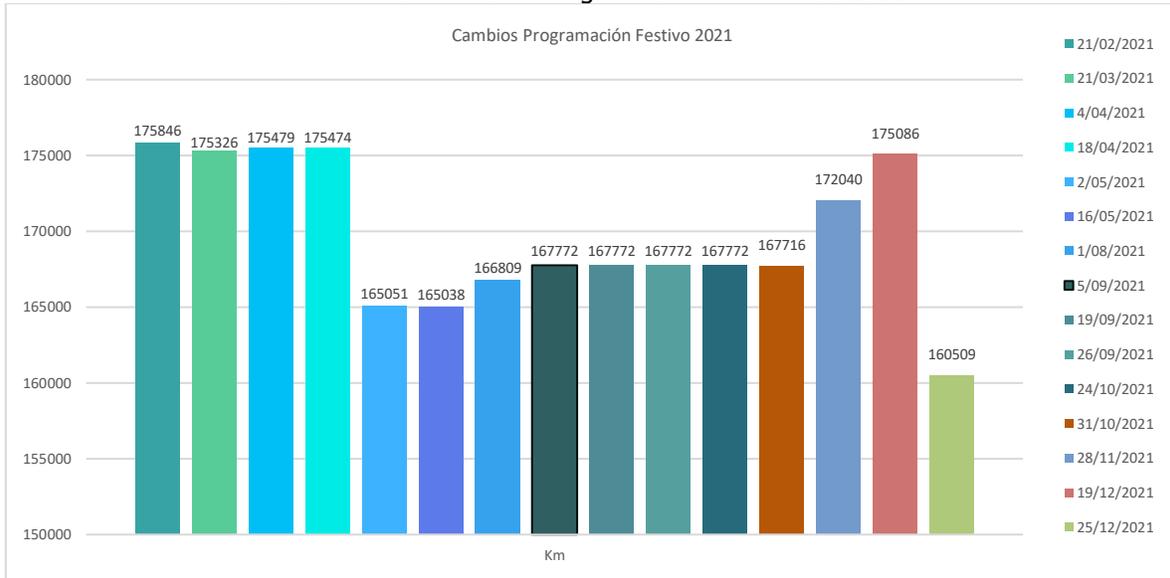
Gráfica 3. Cambios en Programación Día Sábado 2021



Fuente: Dirección Técnica de BRT

R-DA-005 enero de 2020

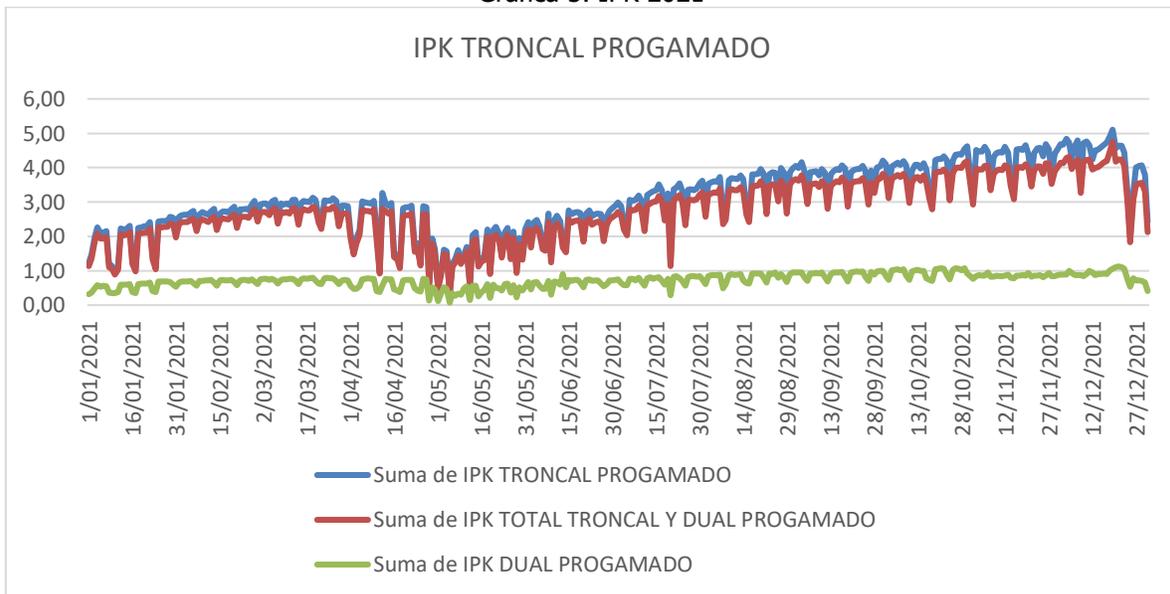
Gráfica 4. Cambios en Programación de Festivos 2021



Fuente: Dirección Técnica de BRT

Teniendo como resultado una mejora en el IPK, donde partimos de un IPK promedio cercano al 1.98 en enero a llegar a IPK promedio cercano al 4.15 en diciembre.

Gráfica 5. IPK 2021



Fuente: Dirección Técnica de BRT

R-DA-005 enero de 2020

Adicional a los cambios de programación por movimientos en la demanda, se hicieron cambios de programación para ajustar tiempos de ciclo, los cuales se calculan con una nueva metodología, sumado a esto se actualizaron los puntos de control para lograr una operación de los servicios más ajustada a la realidad. Esto se hizo en un total de 20 (hábil), 18 (sábado) y 15(festivo) cambios de programación.

Con el fin de mejorar servicios de operación troncal y aprovechar la nueva infraestructura en las estaciones se realizaron cambios estructurales en el sistema aprobados en la mesa de kilómetros eficientes (KET). Las estaciones donde se hicieron ajustes son:

Gratamira, Portal Sur, portal Tunal, Fucha, San Martín, NQS- Calle 75, Universidad Nacional, NQS- Calle 30 sur, NQS-Calle 38 sur, Alquería, Madelena, Avenida el Dorado, CAD, Santa Isabel, Quiroga, Puente Aranda, calle 43, Zona Industrial, CDS, Biblioteca Tintal, Patio Bonito, Portal Américas, Calle 34, Calle 57, Calle 72, calle 76, Minuto de Dios y Granja carrera 77. Para un total de 28 estaciones intervenidas.

En el proceso de ajuste de servicios se logró optimizar la operación, eliminando servicios como el A74, B56, A51, D50, y se suprimió el servicio B50 en horario pm y el C50 en horario am.

R-DA-005 enero de 2020