

ANEXO 5 DISTANCIA PROMEDIO ENTRE VARADOS - DPV

TRANSMILENIO S.A., supervisa la gestión del mantenimiento de la flota que realiza cada concesionario de operación sobre los buses vinculados a sistema. Mediante el cálculo y seguimiento de la Distancia Promedio entre Varadas-DPV se evalúa el efecto de la gestión del mantenimiento de la flota sobre el desempeño operacional del sistema.

DPV en Componente Troncal: La siguiente gráfica representa el comportamiento del DPV para el componente troncal del sistema, desde enero de 2020 hasta diciembre de 2021.

Gráfica 1. Distancia Promedio Entre Varados – DPV Troncal 2021



Fuente: Dirección Técnica de BRT

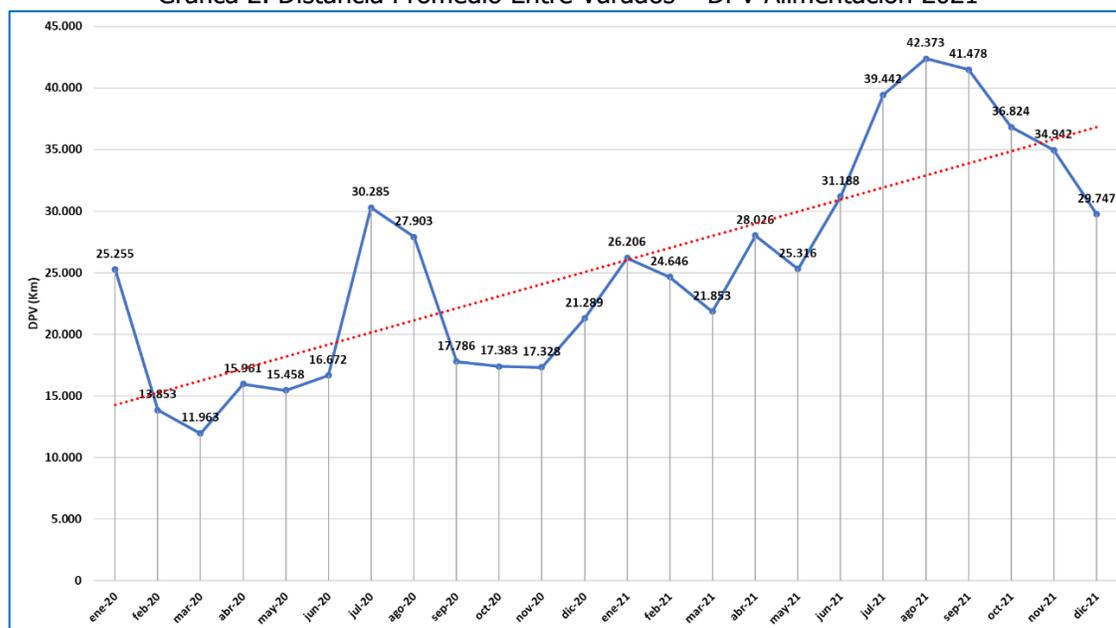
Se puede observar que, en el año 2020, el DPV tuvo una tendencia ascendente, iniciando con un valor de 32.346 Km, finalizando el año con un DPV de 67.473. Para el año 2021, el DPV ha oscilado entre 67.473 Km y 106.740 Km.

Teniendo en cuenta que en el año 2020 el DPV promedio fue de 49.954 Km, que en 2021 fue 90.193 Km y considerando que los niveles estándar para este indicador son: 25.000 Km para concesiones de la Fase II, 33.000 Km para Fase III y 41.000 Km para la nueva generación de las Fases I y II, se concluye que la gestión del mantenimiento sobre los buses del componente troncal durante 2021 ha permitido mantener niveles de disponibilidad de flota superiores a los estándares correspondientes.

Es importante mencionar que los valores correspondientes al mes de diciembre del año 2021, son datos preliminares, dado que, se encuentran aún en los tiempos del debido proceso.

DPV en Componente Alimentación: La siguiente gráfica representa el comportamiento del DPV para el componente alimentación del sistema, desde enero de 2020 hasta diciembre de 2021.

Gráfica 2. Distancia Promedio Entre Varados – DPV Alimentación 2021



Fuente: Dirección Técnica de BRT

Se puede observar que, en general en los años 2020 y 2021, el DPV ha tenido una tendencia ascendente. En 2020 el DPV osciló entre 11.963 Km y 30.285 Km, mientras que durante el año 2021 el DPV ha fluctuado entre 21.853 Km y 42.373 Km.

Teniendo en cuenta que para el año 2020 el DPV promedio fue de 19.261 Km y de enero a diciembre de 2021 el valor promedio de dicho indicador fue 31.837 Km, logrando estar actualmente por encima del valor estándar correspondiente para la flota de la Fase III (31.000 Km) y estando muy cerca de lograr el límite superior de la Fase V (35.000 km), de esta manera, se puede decir que la gestión del mantenimiento sobre los buses del componente de alimentación del sistema durante el año 2021 ha permitido incrementar los niveles de disponibilidad de flota, con lo que se prevé superar el nivel estándar de la Fase V en el año 2022.

Es importante mencionar que los valores correspondientes al mes de diciembre del año 2021, son datos preliminares, dado que, se encuentran aún en los tiempos del debido proceso.