



TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del sistema integrado de transporte público – SITP

TRANSMILENIO S.A.
Octubre 2023
Informe No. 88

Presentación

Este informe corresponde a la consolidación de Estadísticas generadas bimestralmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual, tiene como propósito proveer información periódica del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP en la ciudad de Bogotá D.C.

Corresponde al corte del 31 de octubre de 2023.

Información base aportada por:

Dirección Técnica de BRT.

Dirección Técnica de Buses.

Dirección Técnica de Modos alternativos y equipamiento complementario.

Subgerencia Económica.

Preparó

Andrés Felipe Fraile Mora.

Contratista de Estadística de la Subgerencia Técnica y de Servicios.

Revisó

Edgar Hernando Sánchez Liberato.

Profesional Universitario 05 - Proyecciones y Estadísticas.

Subgerencia Técnica y de Servicios.

Aprobó

Zoranyi Sierra Diaz.

Subgerente Técnica y de Servicios.

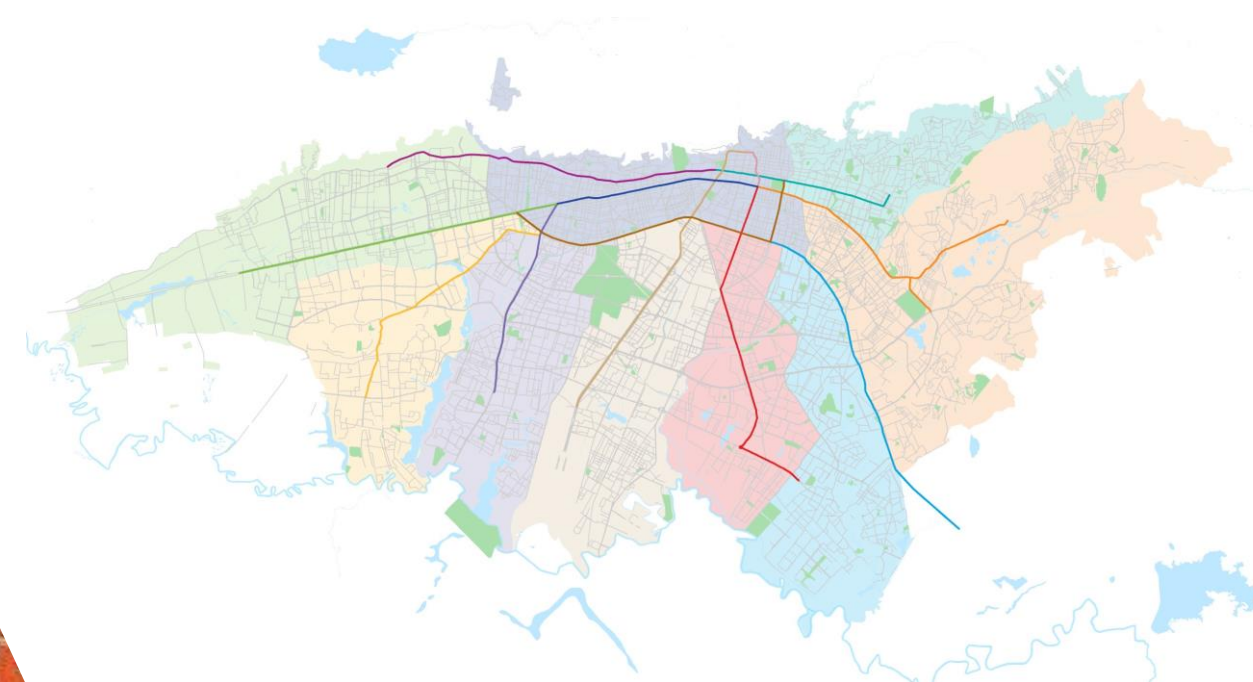
Todas las Imágenes son propiedad de "TRANSMILENIO S.A. -todos los derechos reservados-"





Índice

1. Oferta del sistema.
2. Demanda del sistema.
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema.



Oferta del Sistema



Concesionarios de Operación y Zonas del SITP.

Concesionario	Zona	Patio troncal	Operación			
			Troncal	Zonal		TransMiCable
				Alimentacion	Urbano	
Bogotá Móvil Operación Sur BMO SUR S.A.S		Tunal	*			
Connexion Móvil S.A.S.		Sur	*			
Capitalbus S.A.S.		Américas	*			
Sistema Integrado de Operación de Transporte -		Calle 80	*			
Sistema Integrado de Operación de Transporte -		Norte	*			
Sistema Integrado de Operación de Transporte -		suba	*			
Somos Bogotá Usme S.A.S.		Usme	*			
Gmovil S.A.S.	Engativá	Eldorado	*	*	*	
Consortio Express S.A.S.	San Cristóbal	20 de Julio	*	*	*	
Consortio Express S.A.S.	Usaquén		*	*	*	
Este Es Mi Bus S.A.S.	Calle 80			*	*	
Este Es Mi Bus S.A.S.	Tintal zona franca			*	*	
ETIB S.A.S.	Bosa			*	*	
Masivo Capital S.A.S.	Suba oriental			*	*	
Masivo Capital S.A.S.	Kennedy			*	*	
Organización Suma S.A.S.	Ciudad Bolívar			*	*	
Gran Américas Fontibón I S.A.S.	Fontibón - UF 2			*		
E-Somos Fontibón S.A.S.	Fontibón - UF 4				*	
Mueve Fontibón S.A.S.	Fontibón - UF 7				*	
ZMO Fontibón III S.A.S.	Fontibón - UF 6				*	
ZMO Fontibón V S.A.S.	Fontibón - UF 17				*	
Emasivo 10 S.A.S.	Suba Centro - UF 10				*	
Emasivo 16 S.A.S.	Suba Centro - UF 16				*	
Operadora Distrital de Transporte "La Rolita"	Perdomo - UF 8				*	
E-Somos Alimentación S.A.S.	Usme - UF 5			*		
Gran Américas Usme S.A.S	Usme - UF 14				*	
Mueve Usme S.A.S.	Usme - UF 13				*	
Cablemovil	TransMiCable Ciudad Bolivar					*

Troncal



Zonal

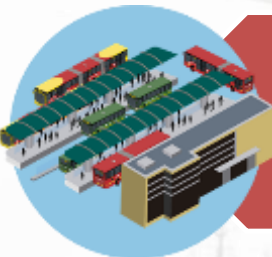




114,4 Km de cobertura Troncal.



2112,85 Km de cobertura en ZONAL (Urbano) 447,25 kms de cobertura en alimentación.



9 Portales y **13** Patio Talleres en Troncal.



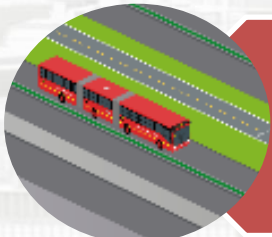
33 Patios Transitorios & **9** Patios Eléctricos en Zonal.



142 Estaciones (Incluye TransMiCable).



7.531 Paraderos.



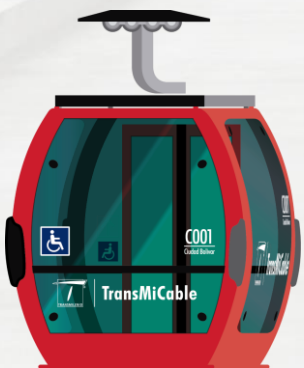
12 Corredores en Servicio.



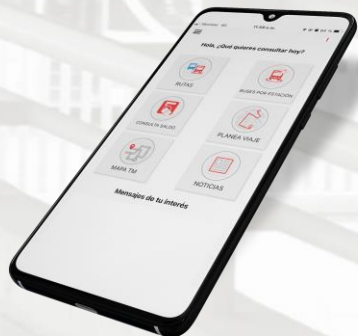
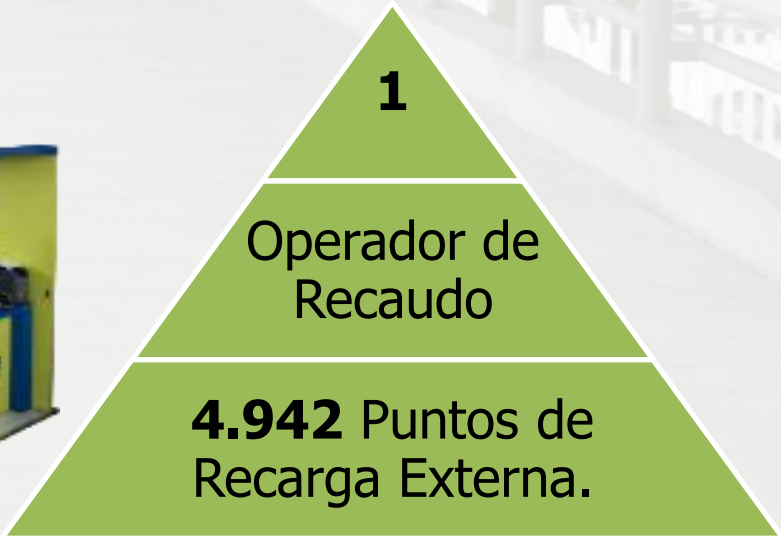
13 Zonas de Operación.



26 ciclo-parqueaderos.
6. 499 cupos de ciclo-parqueo.



4 Estaciones Cable.
163 Cabinas.
3,25 kms de cobertura.



TransMi[app]

Datos Generales del Servicio



COMPONENTE TRONCAL

98	• Servicios
11 M	• Km Recorridos Mes
507 Mil	• Despachos Mes
5.159	• Conductores Operativos



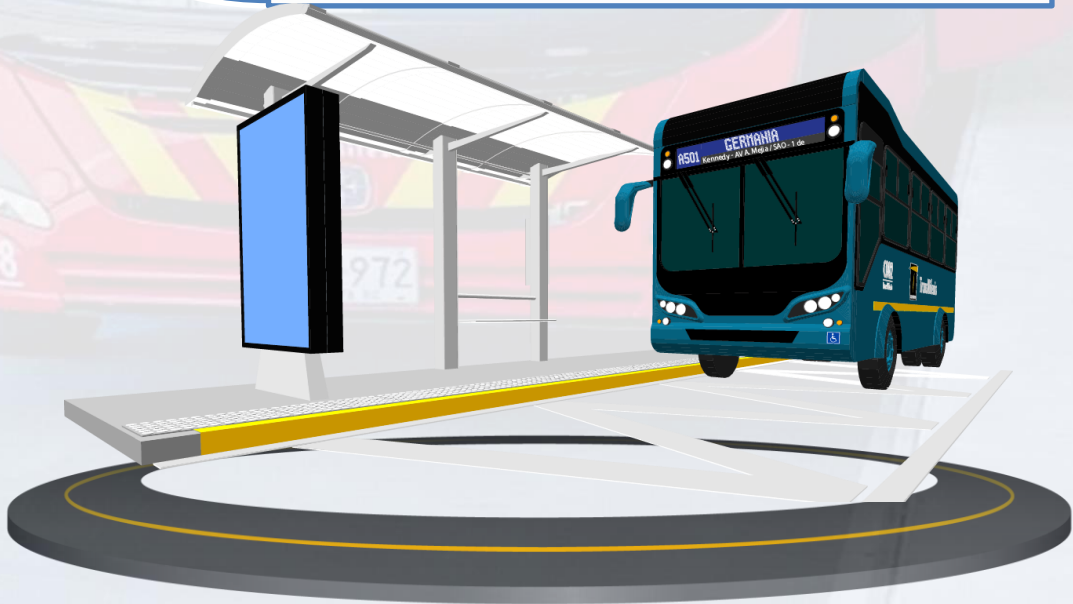
ALIMENTACIÓN

106	• Servicios
4 M	• Km Recorridos Mes
519 Mil	• Despachos Mes
2.877	• Conductores Operativos

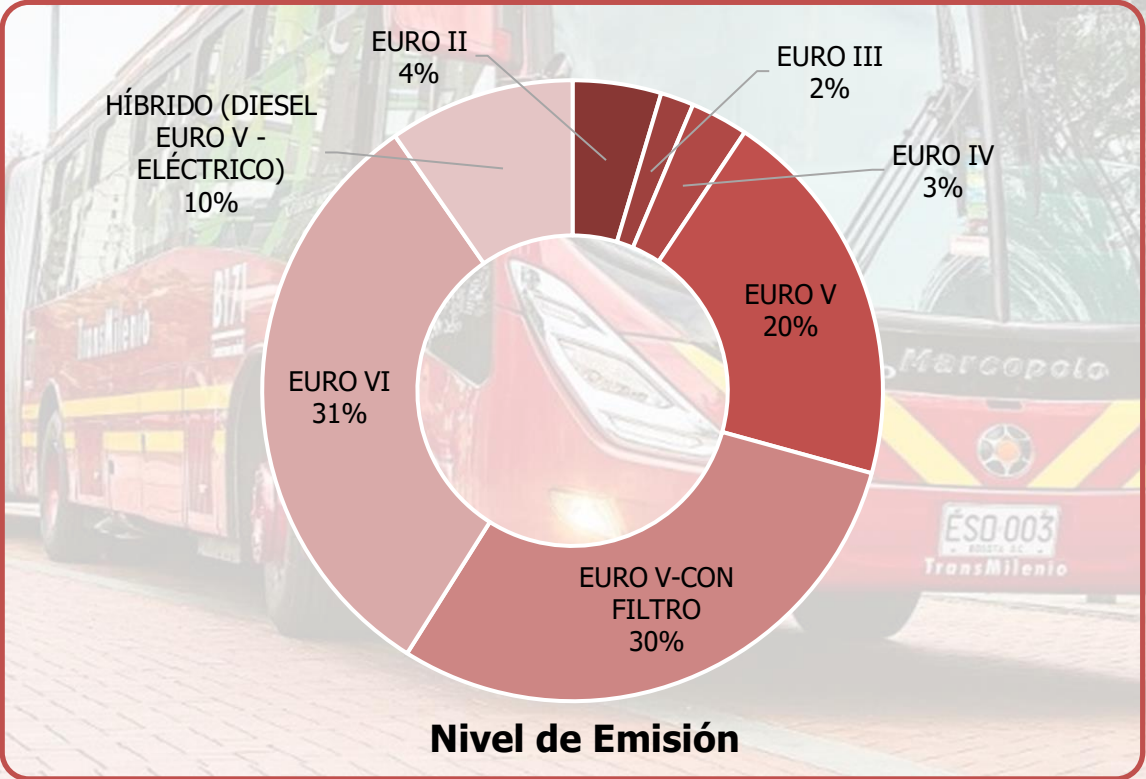
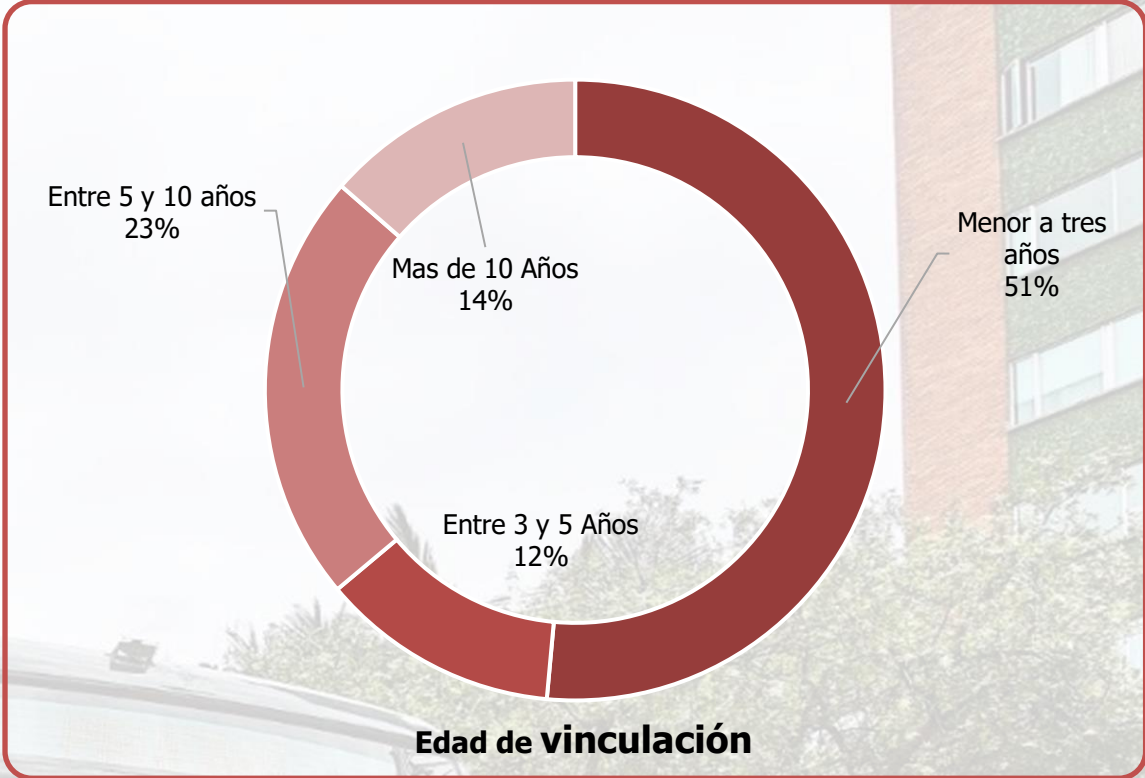
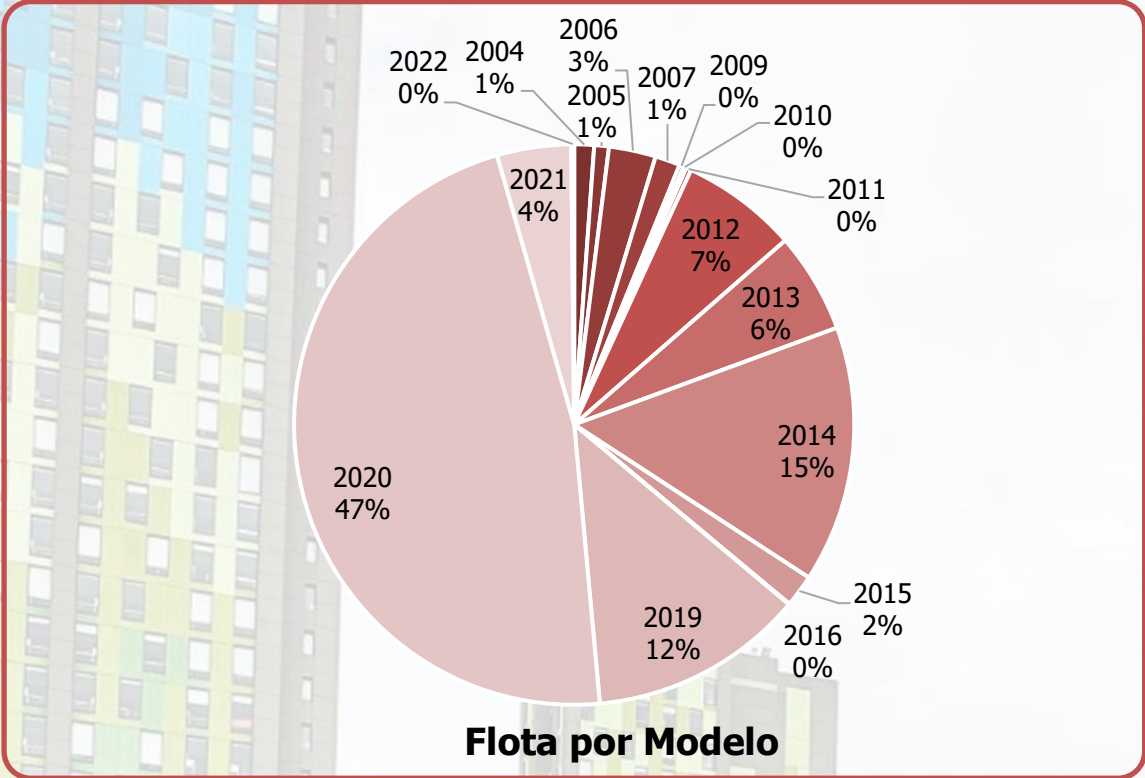


COMPONENTE ZONAL

358	• Servicios
33 M	• Km Recorridos Mes
991 Mil	• Despachos Mes
17.477	• Conductores Operativos



M= Millones. Mil= Miles.





Troncal

Flota Vinculada Componente Troncal por Concesionario.



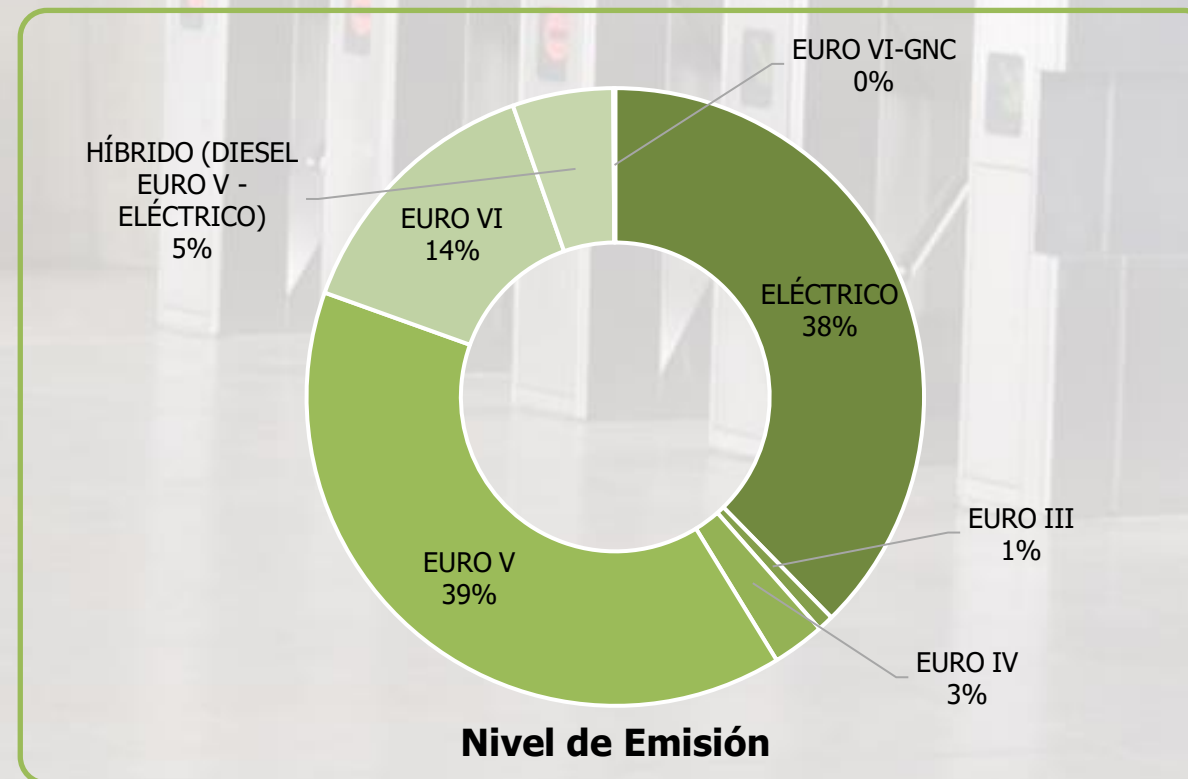
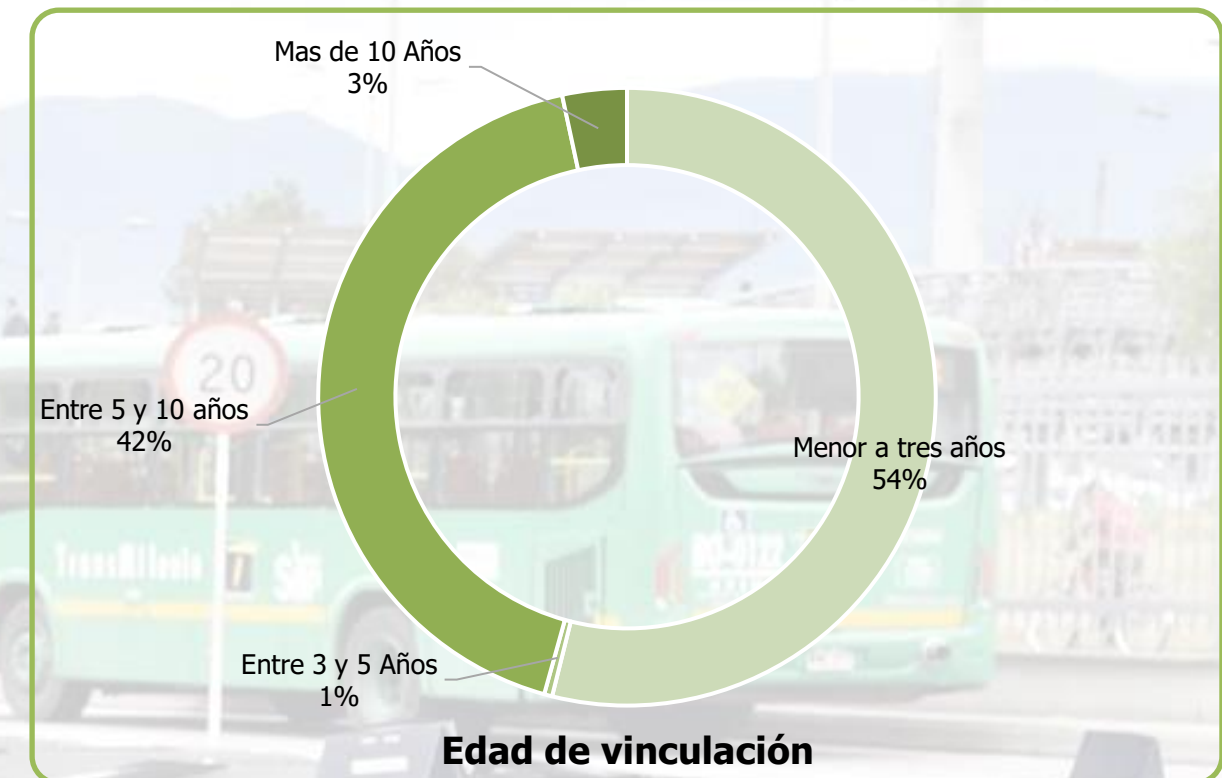
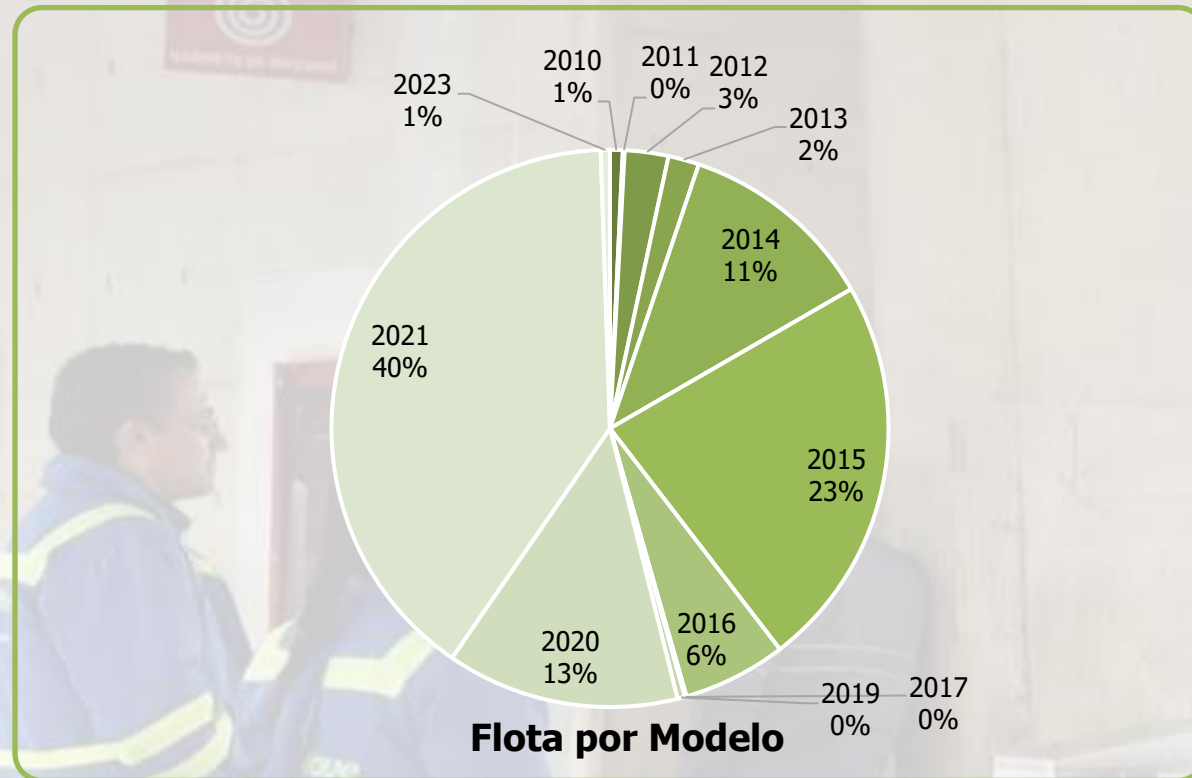
FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO OCTUBRE 2023





Flota Vinculada Componente de Alimentación

Alimentador



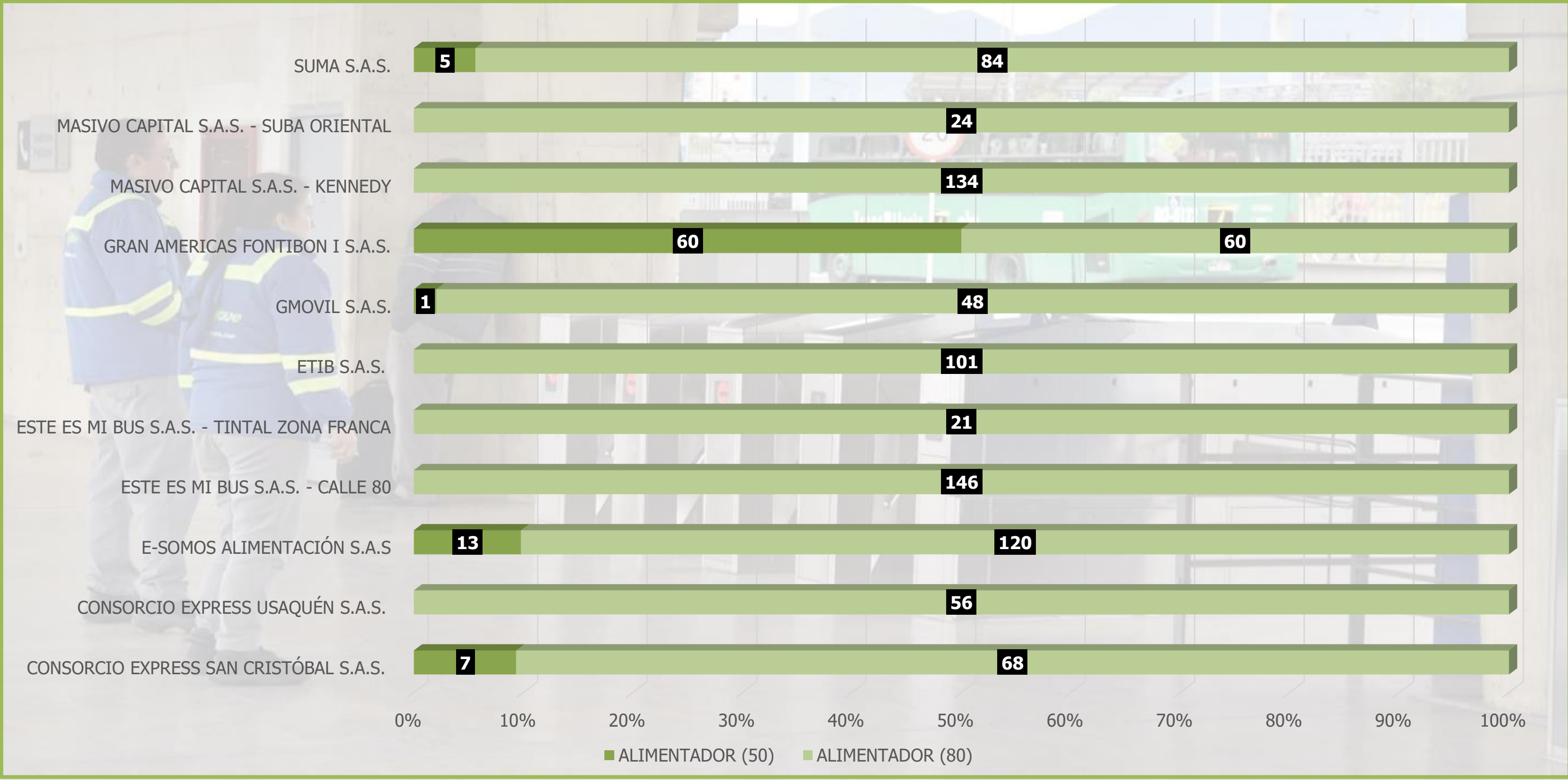


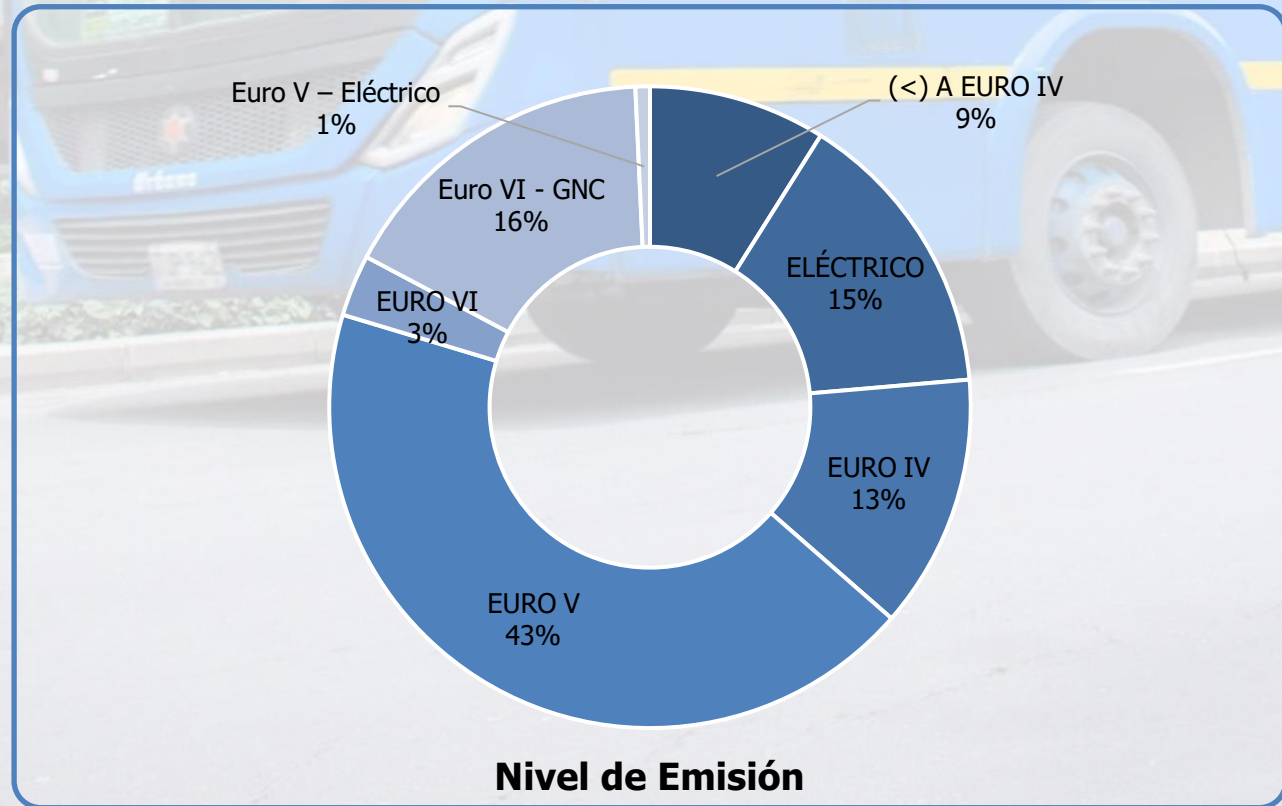
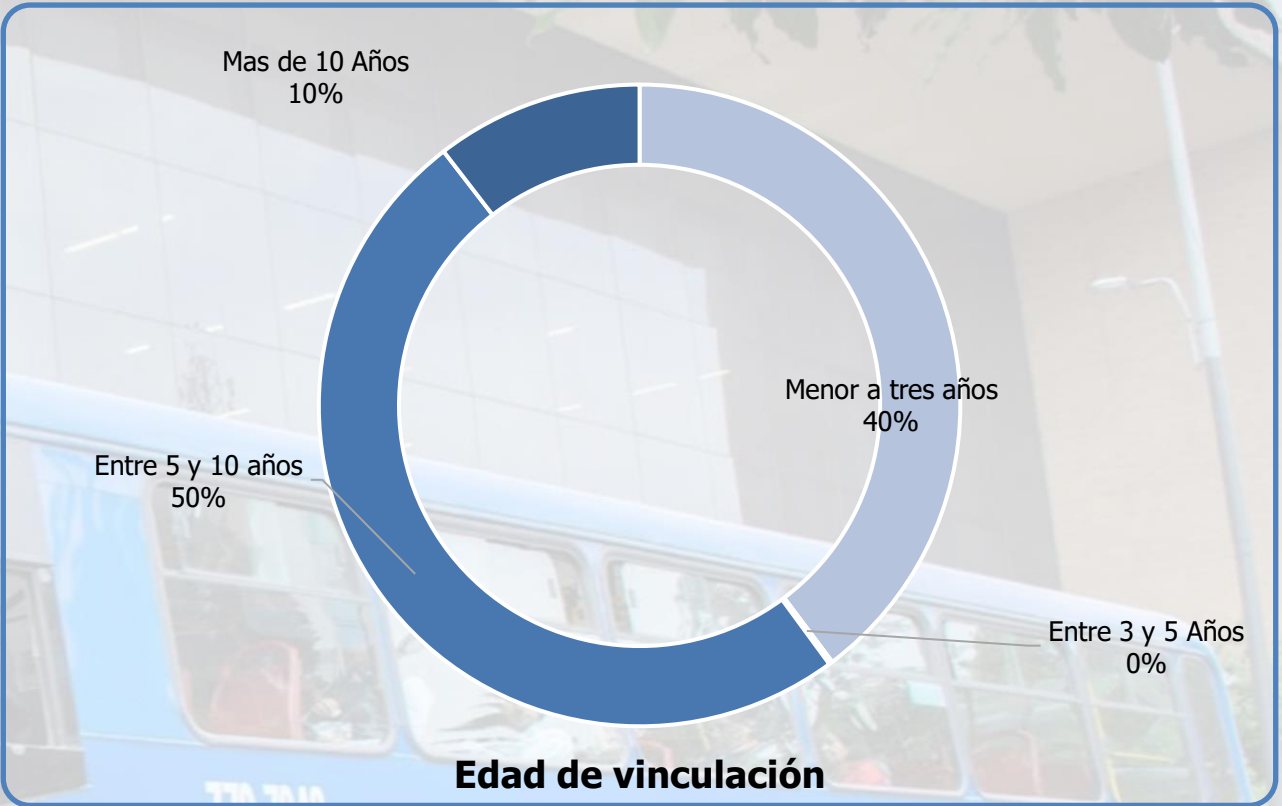
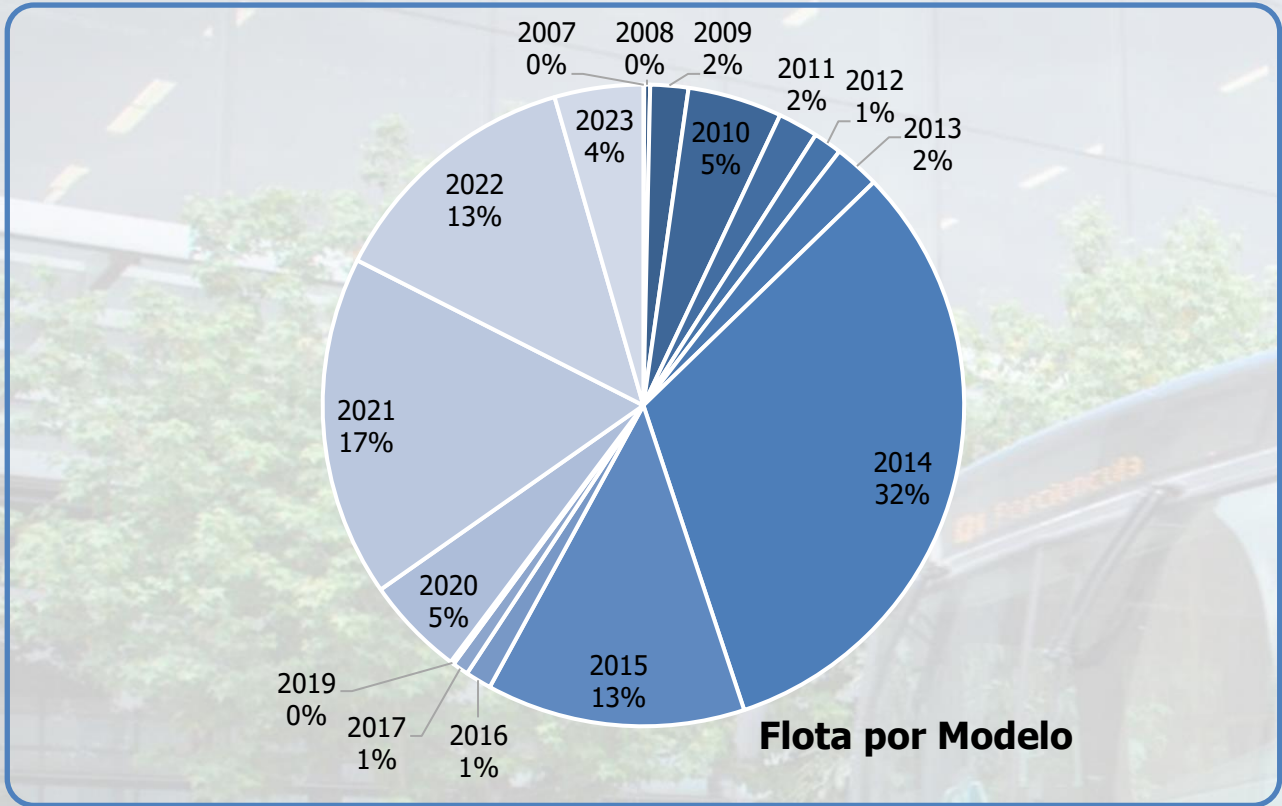
Alimentador

Flota Vinculada Componente de Alimentación por Concesionario.

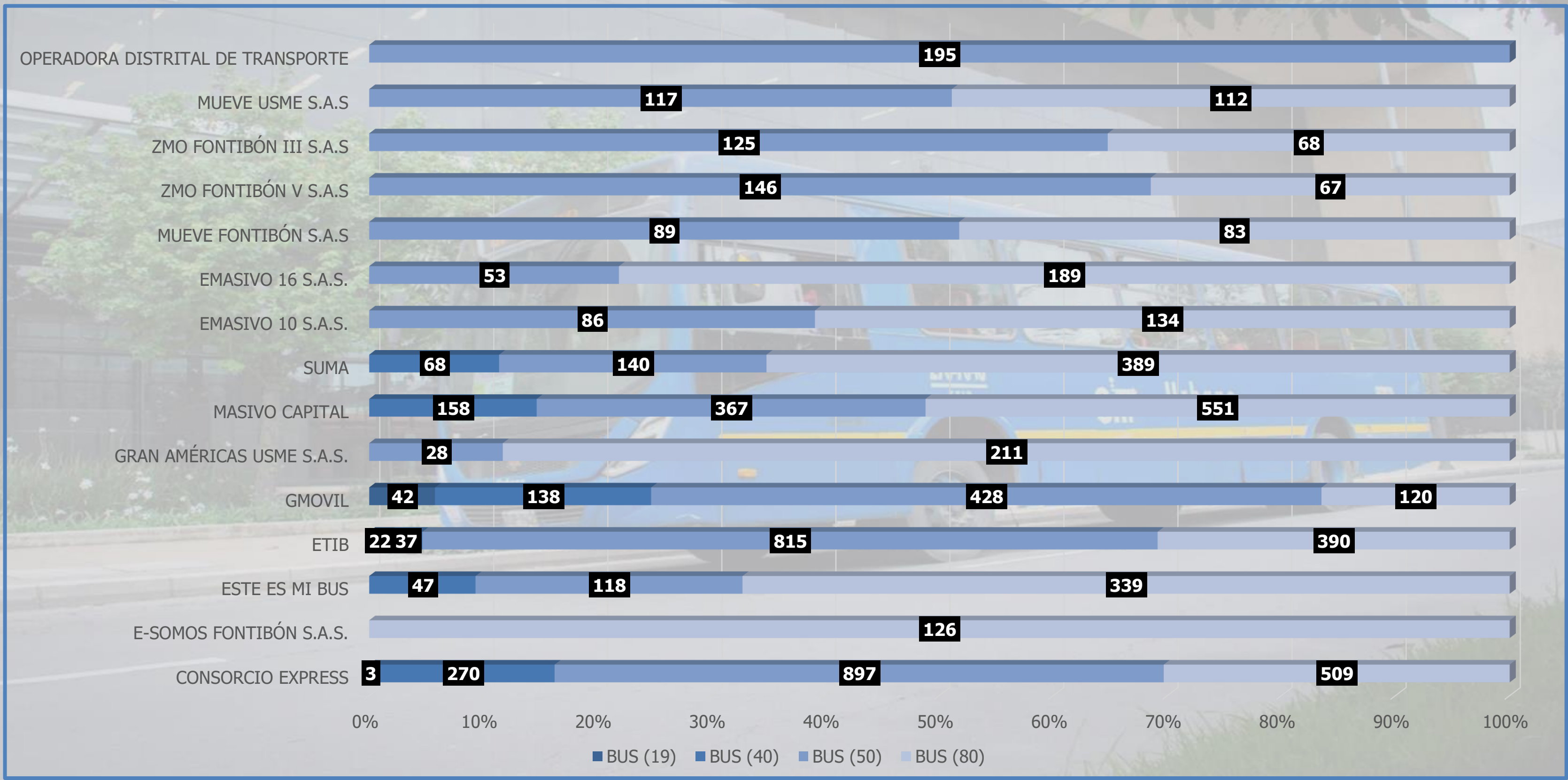


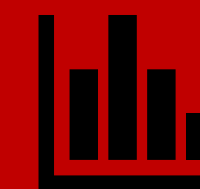
FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO OCTUBRE 2023





FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO OCTUBRE 2023





Demanda del Sistema

(Aspectos Específicos)

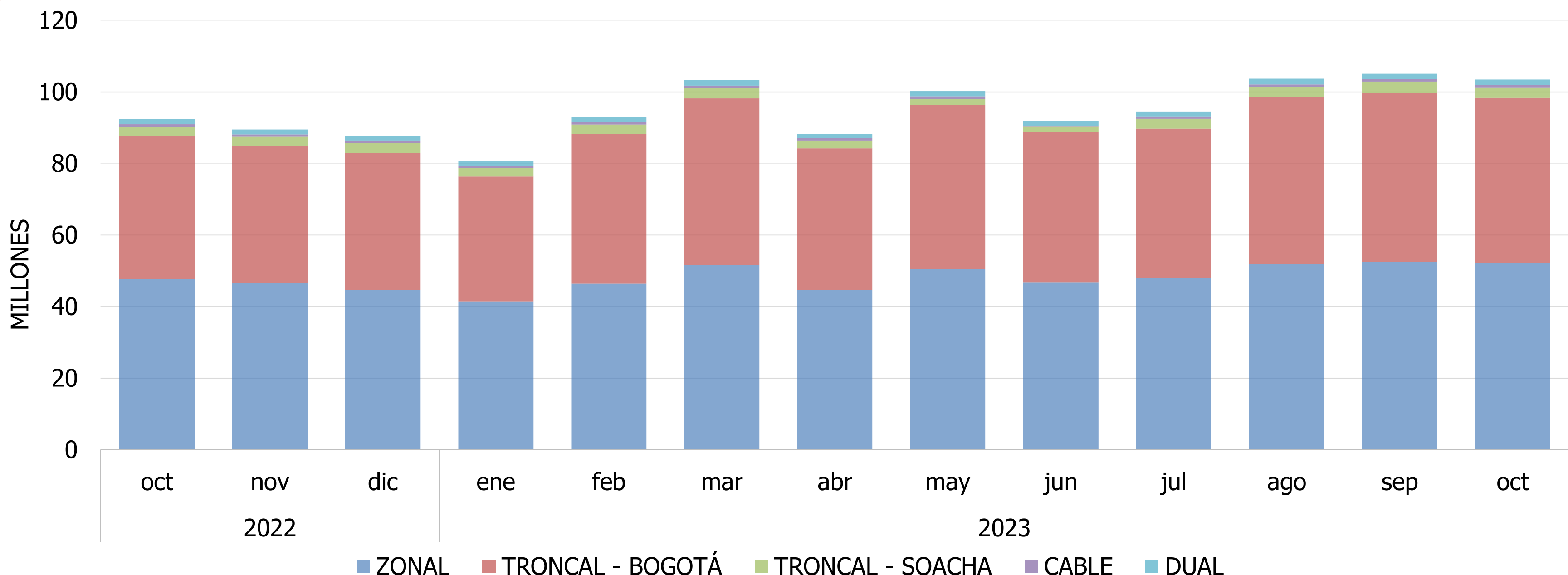




Composición de la Demanda del Sistema



EVOLUCION DE LA COMPOSICIÓN DE LA DEMANDA DEL SISTEMA



Durante el mes de **octubre** de **2023** se presentaron **103.505.378.** validaciones en el sistema, incluyendo los abordajes del componente zonal, los cuales se distribuyen así: Componente Zonal **52.128.711.** Componentes Troncal-Bogotá **46.199.118.** Troncal-Soacha **2.921.141.** Dual **1.590.156.** y para Cable **666.252.** validaciones.

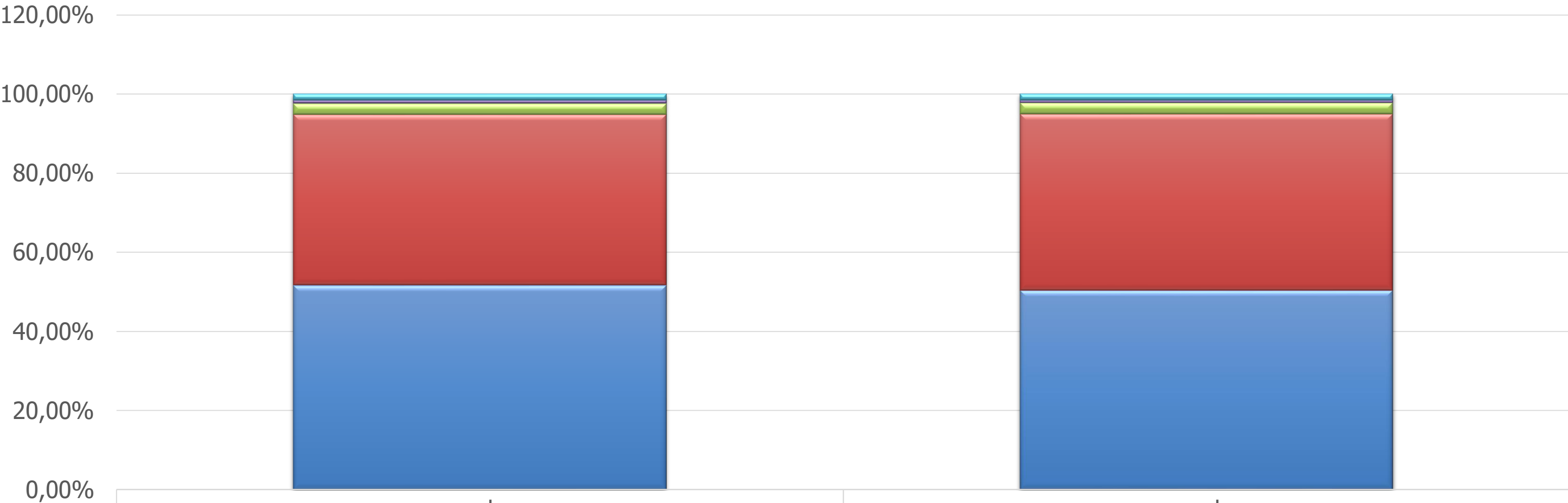
Para el mes de **octubre** de **2023** la demanda del Sistema presento una variación de **12,0%** positiva, con respecto al mismo mes del año anterior, es decir, **11.080.726.** de validaciones más.



Comparación de la Composición de la Demanda del Sistema



Comparación de la Composición de la Demanda
2022 - 2023

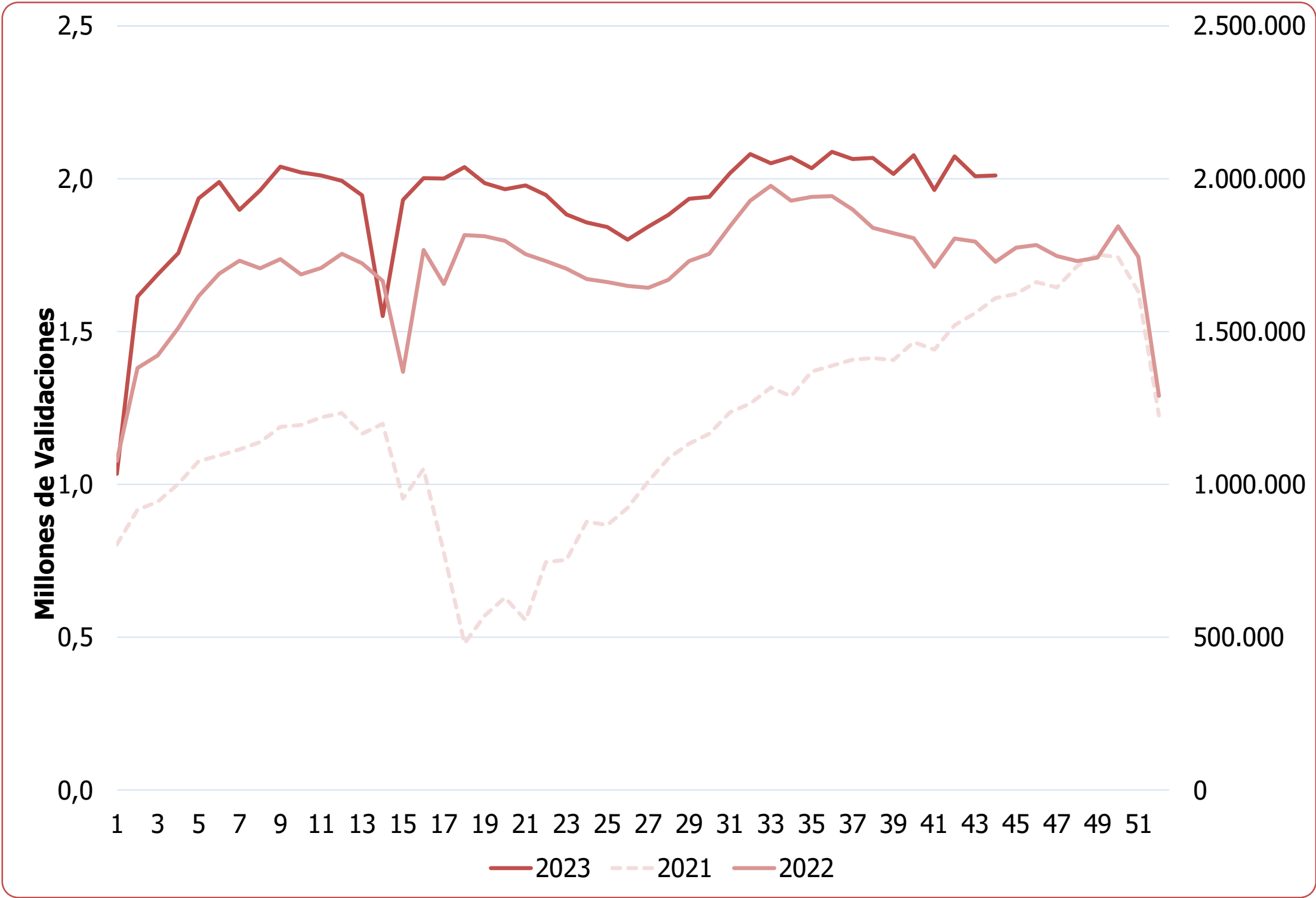


	oct 2022	oct 2023
DUAL	1,55%	1,54%
CABLE	0,78%	0,64%
TRONCAL - SOACHA	2,80%	2,82%
TRONCAL - BOGOTÁ	43,23%	44,63%
ZONAL	51,63%	50,36%



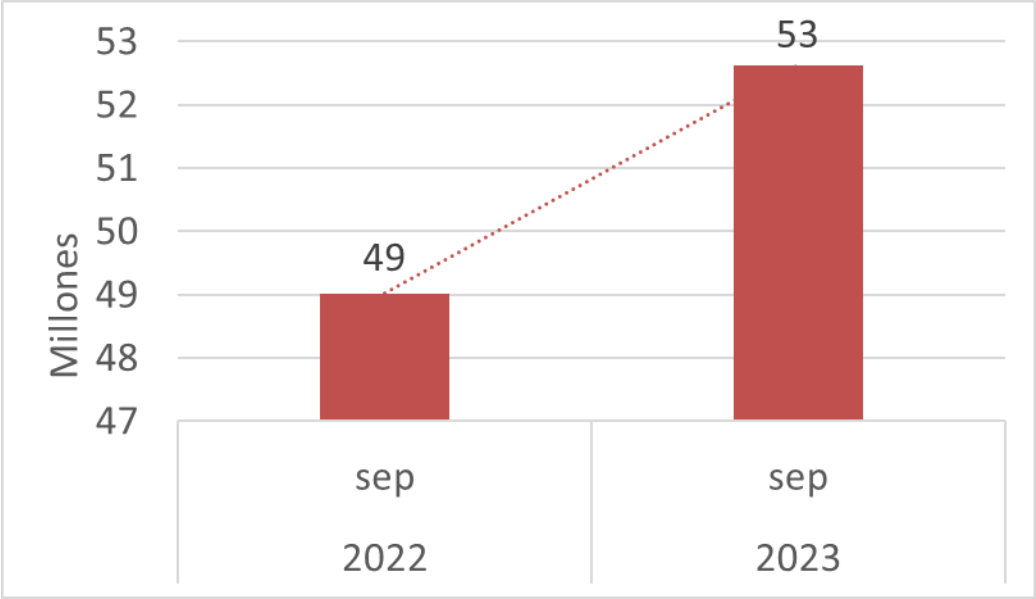
Evolución Anual de la demanda Troncal

EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL
COMPONENTE TRONCAL

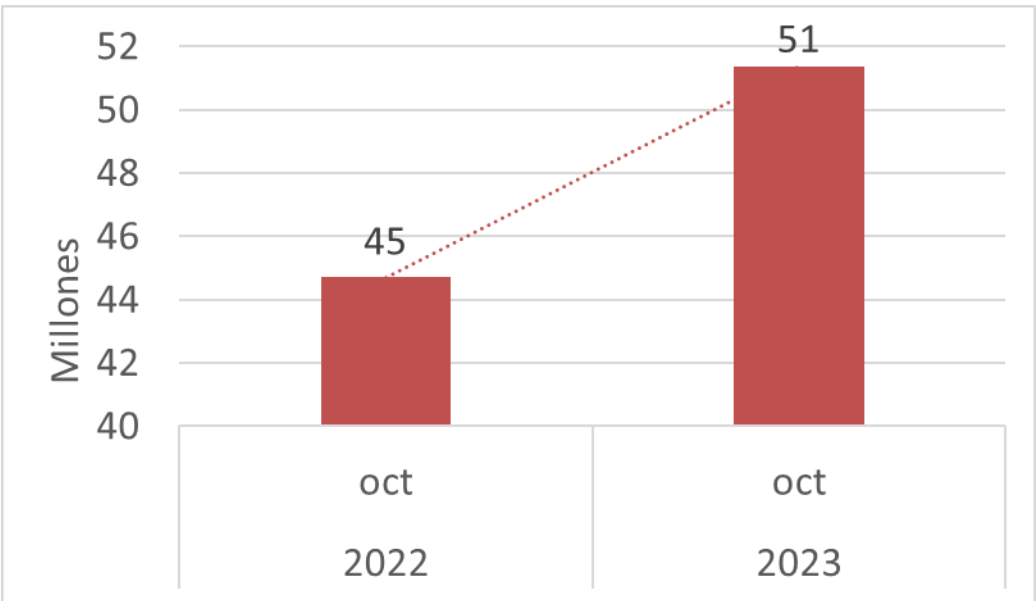


EVOLUCIÓN DE LA DEMANDA MENSUAL

Septiembre.
(Millones de Usuarios)



Octubre.
(Millones de Usuarios)



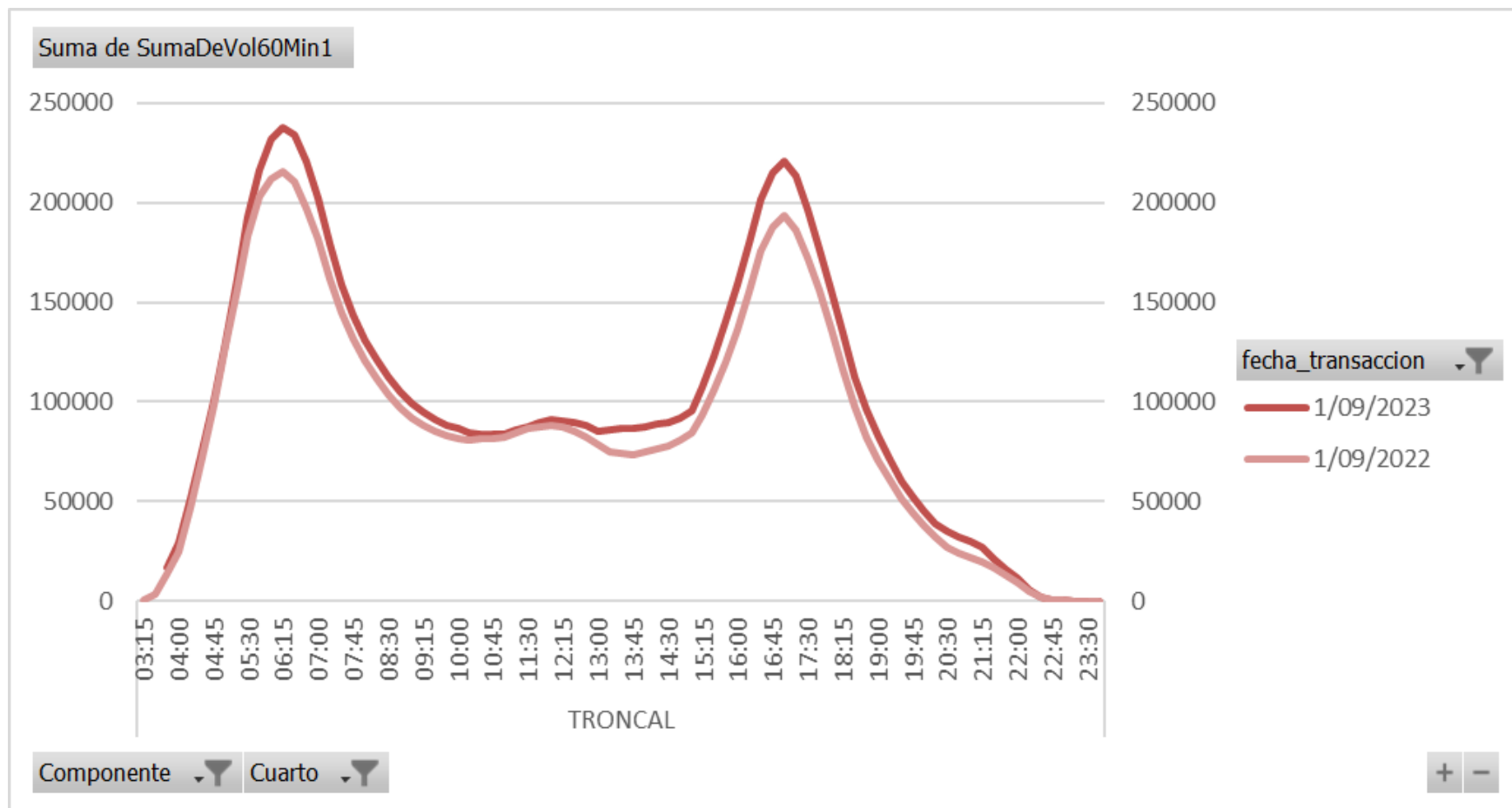
Con los esfuerzos del Área de Seguridad contra la evasión, la demanda viene aumentando.



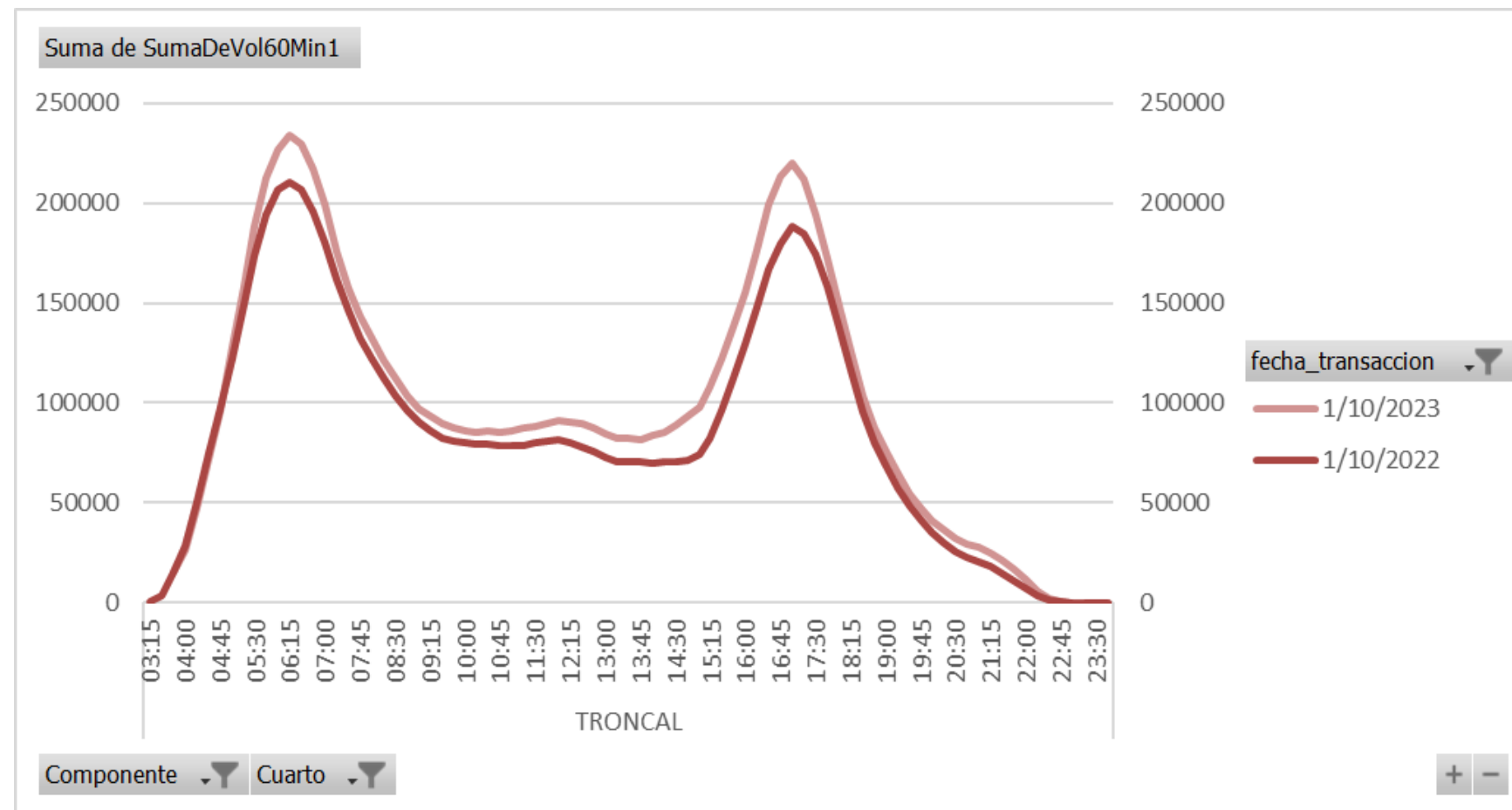
Perfil de demanda día hábil Típico Troncal



Corte a Septiembre 2023



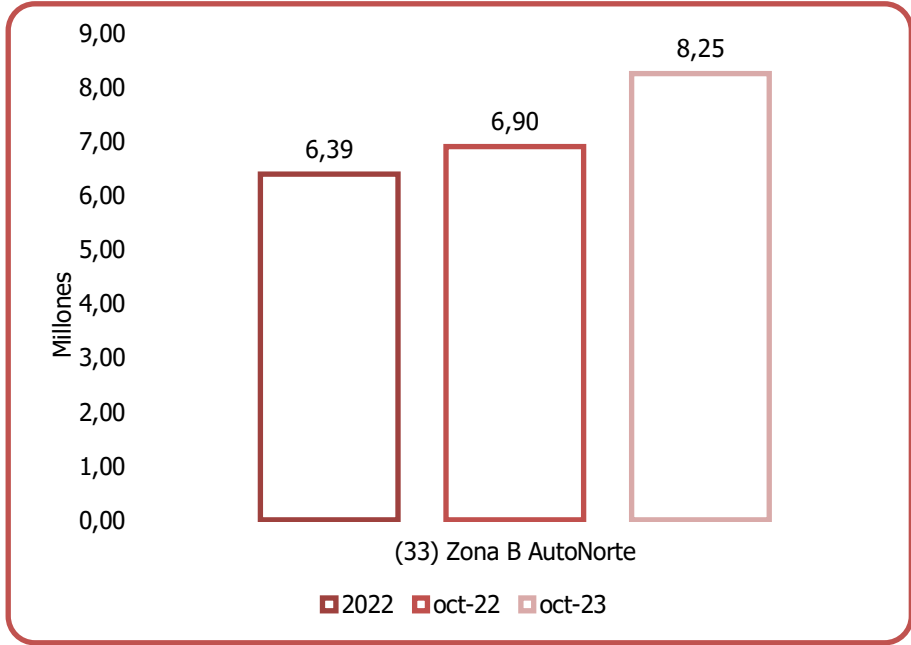
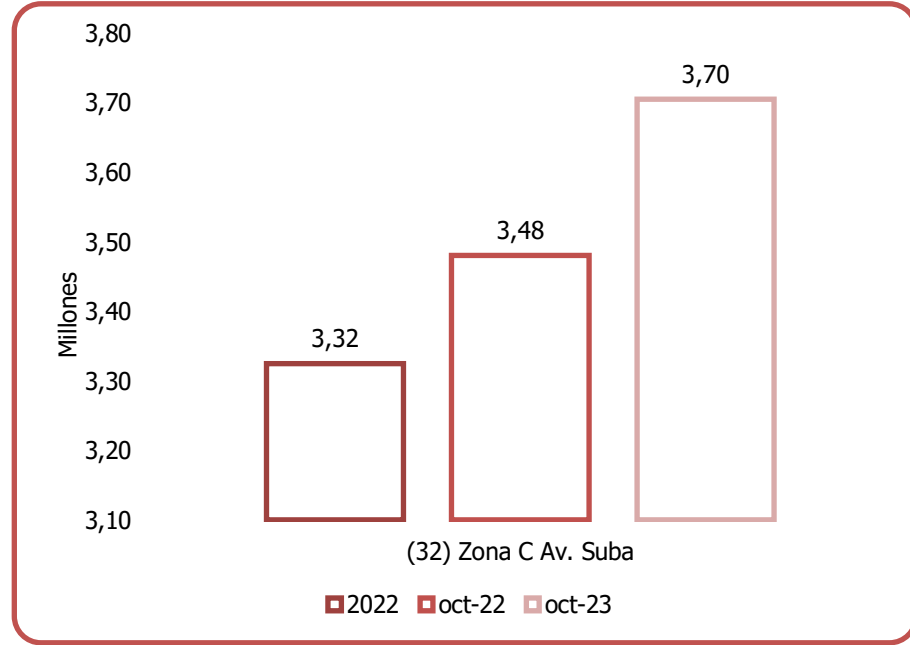
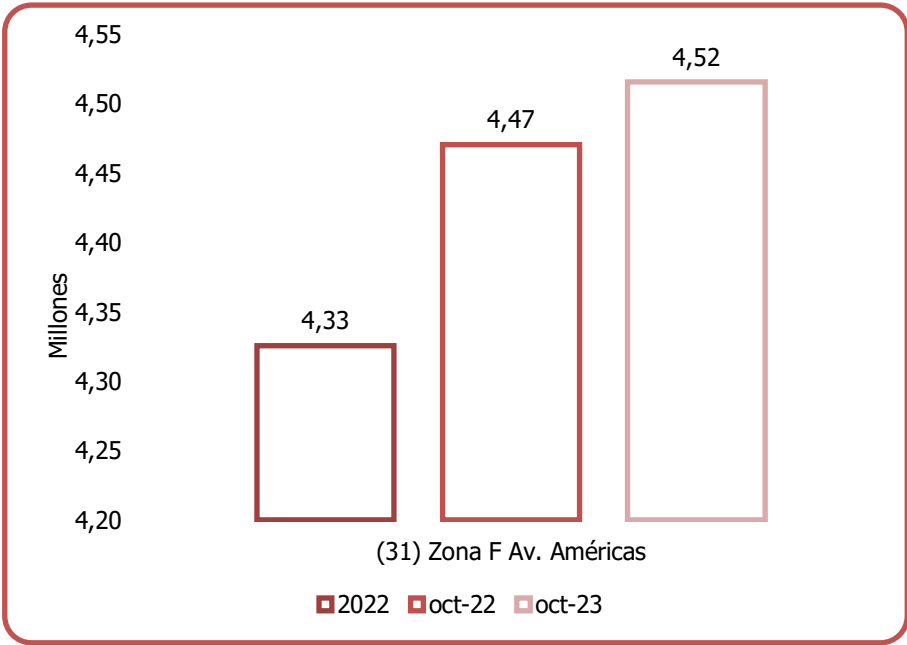
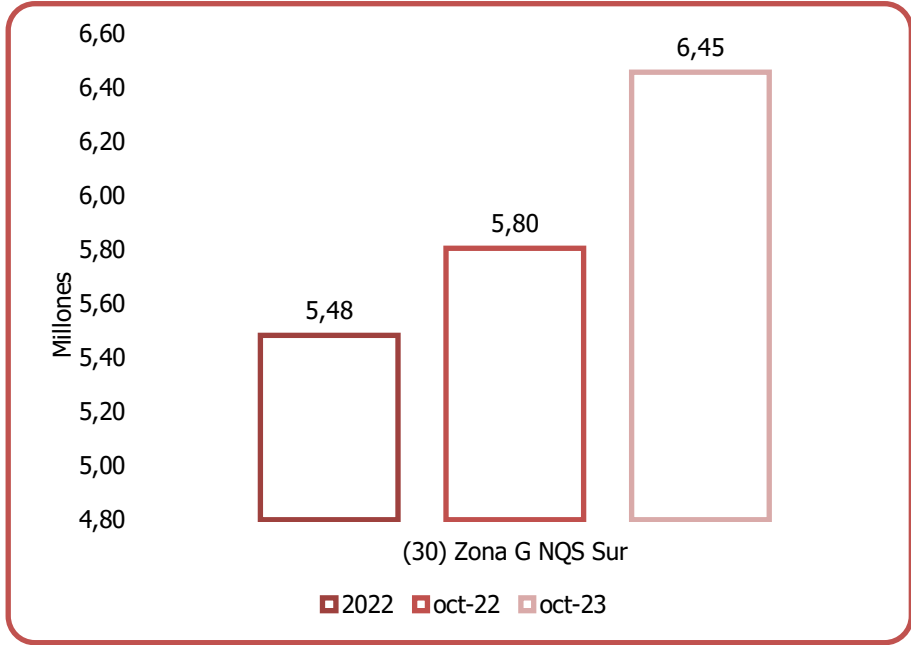
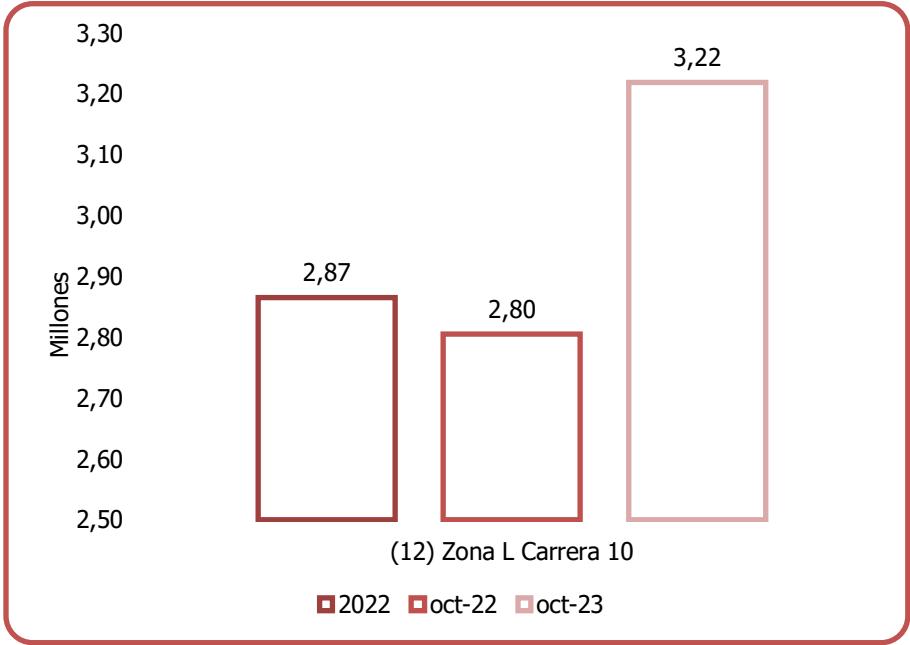
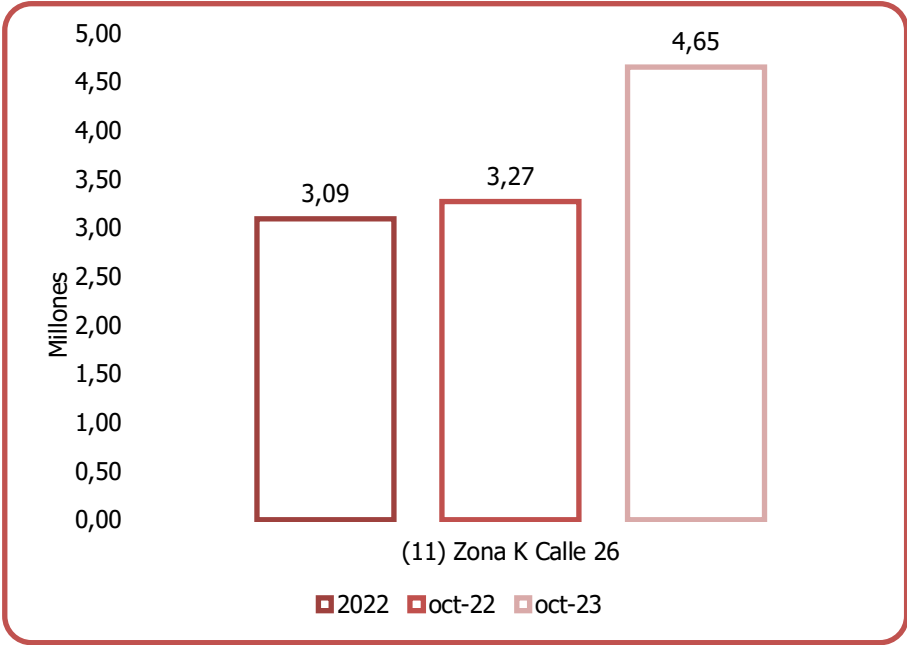
Corte a Octubre 2023



El perfil de demanda se crea agrupando los datos por intervalos de 15 minutos por hora móvil, permitiendo observar los periodos pico de demanda, así como las transiciones a los periodos valle para un día hábil típico.

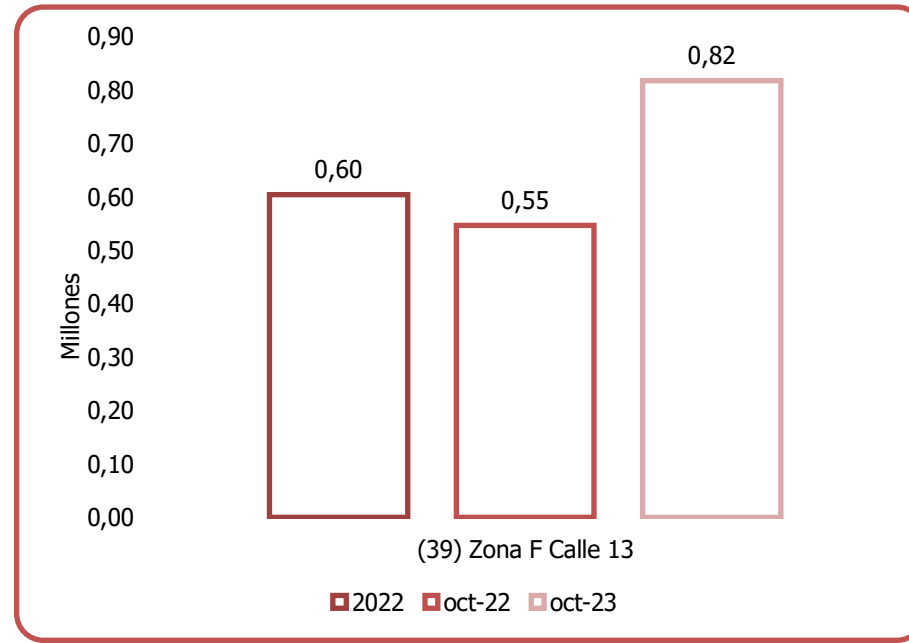
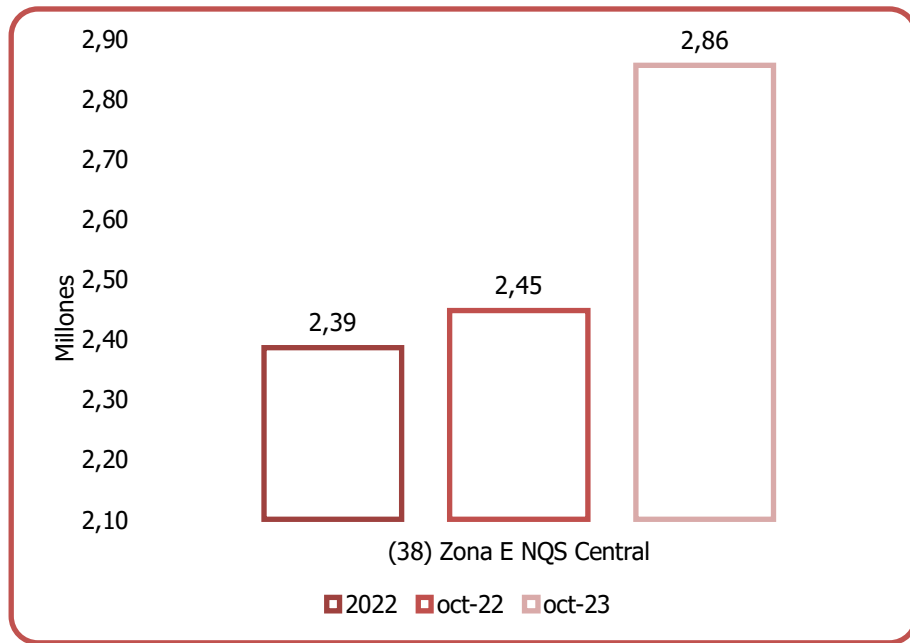
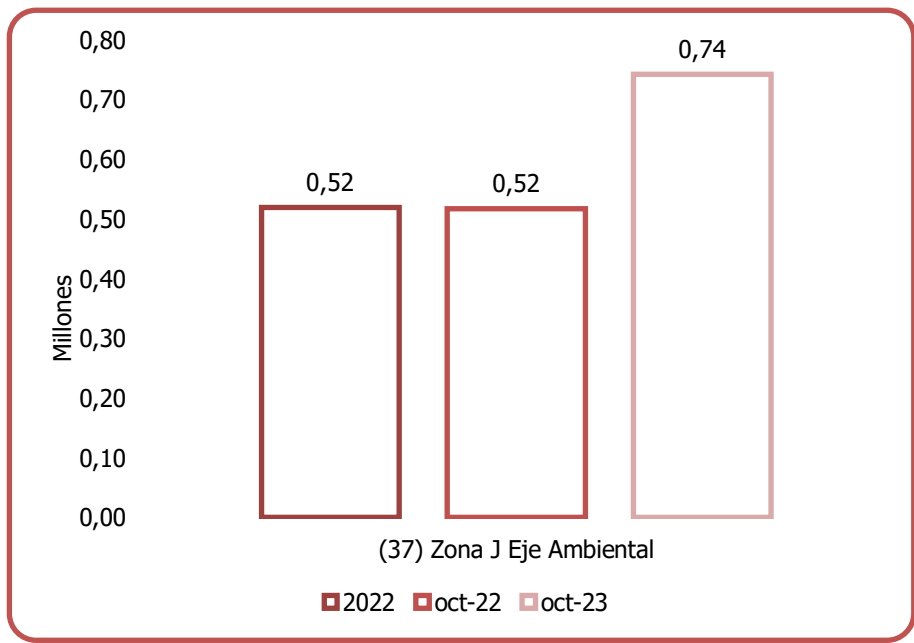
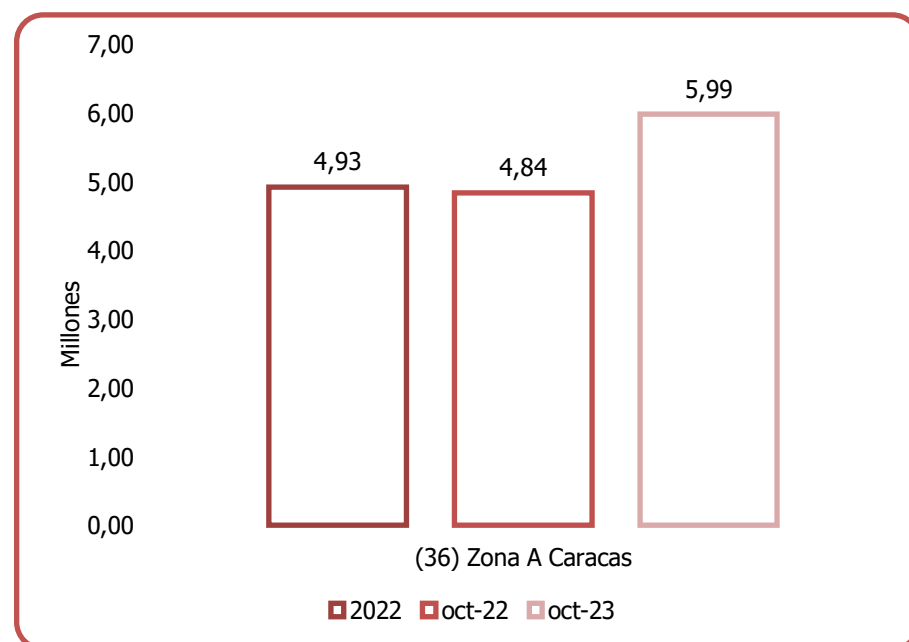
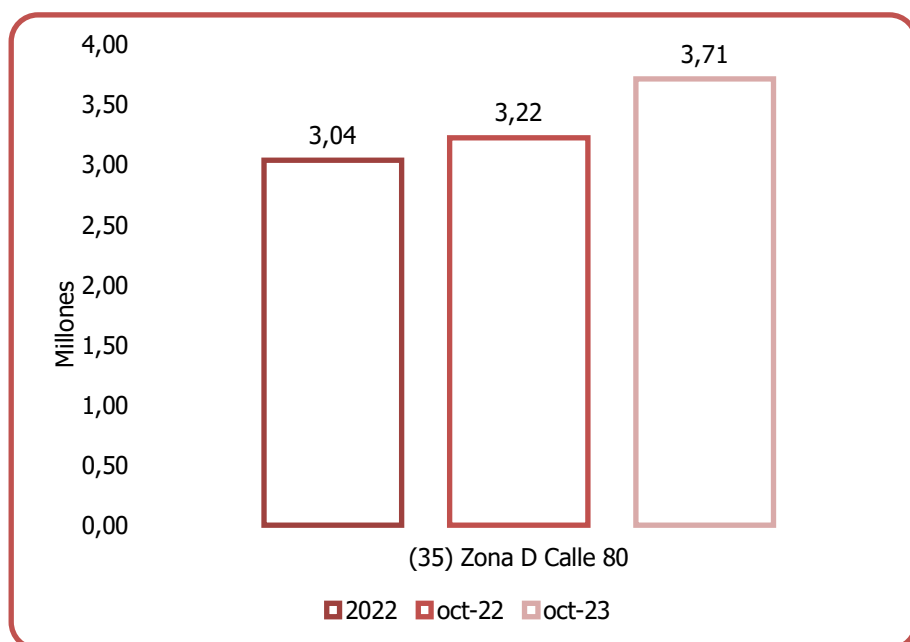
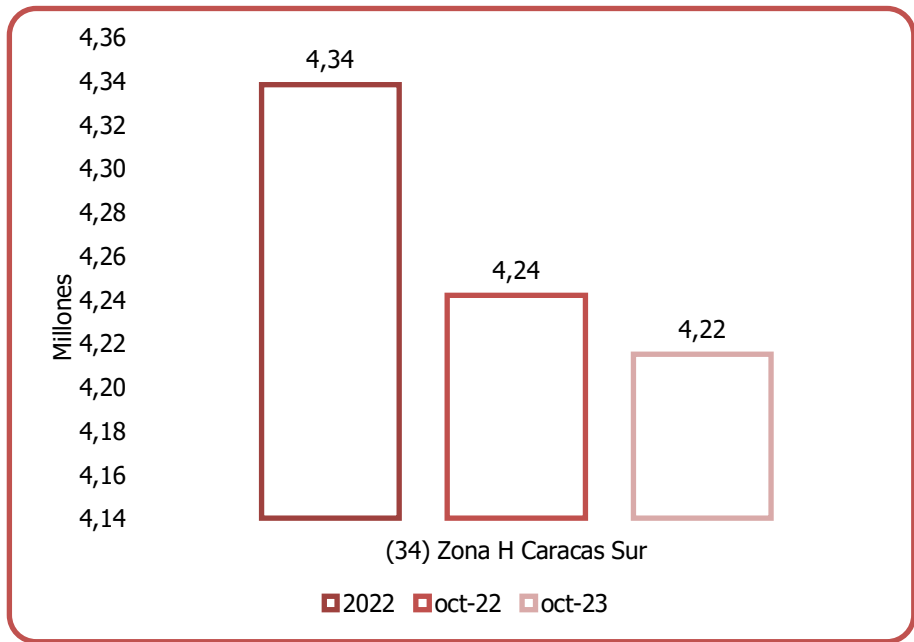


Validaciones mes BRT por Zona (Entradas):



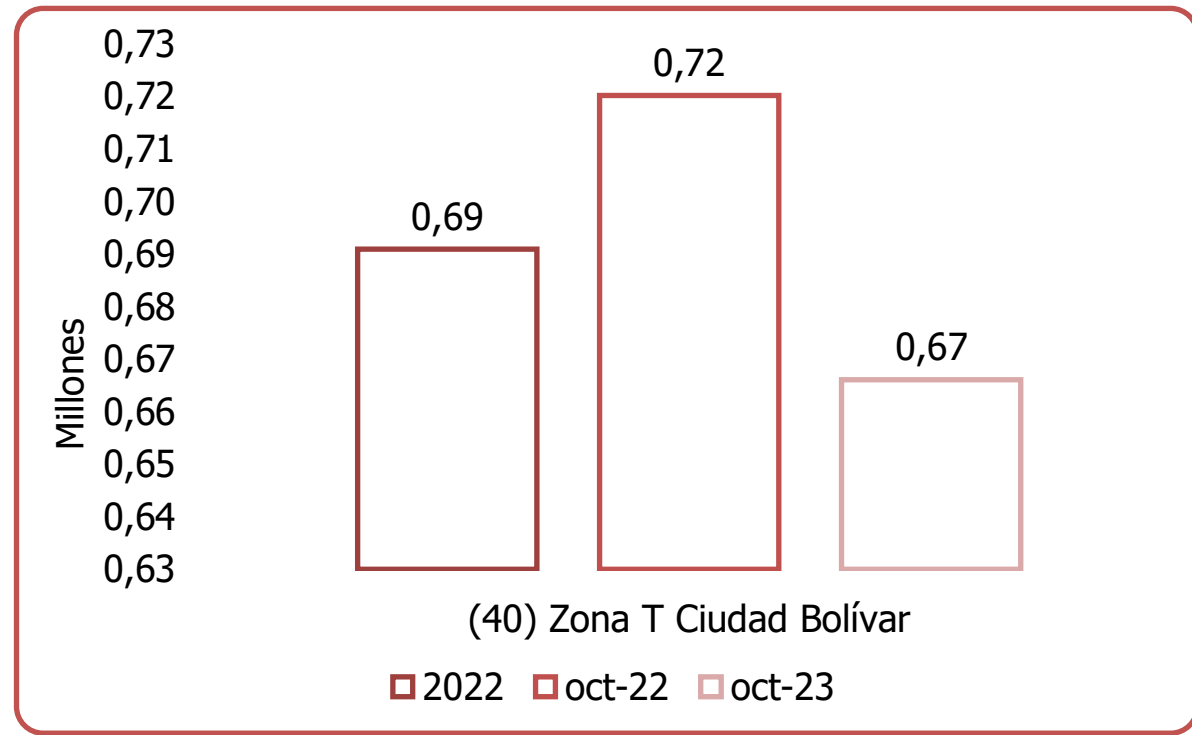
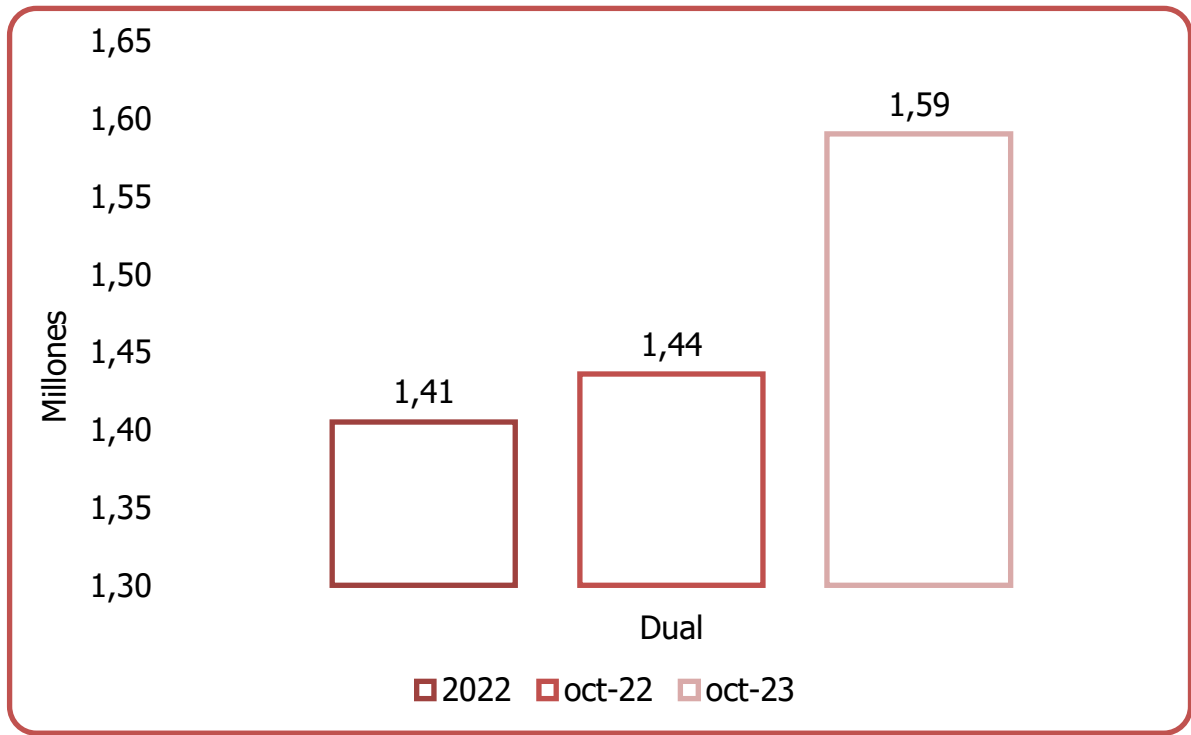


Validaciones mes BRT por Zona (Entradas)





Validaciones mes BRT por Zona (Entradas Dual - Cable)



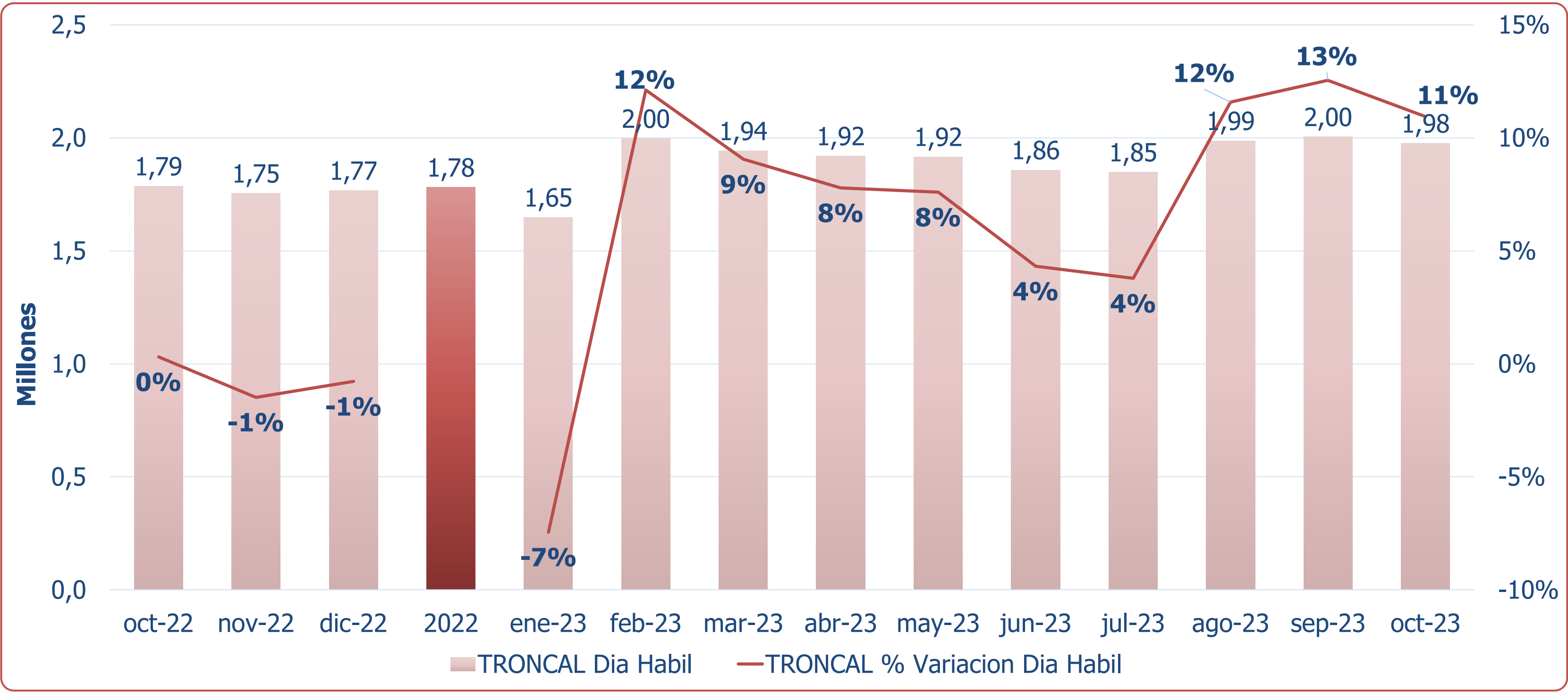
Cifras en millones



Día promedio hábil Troncal.



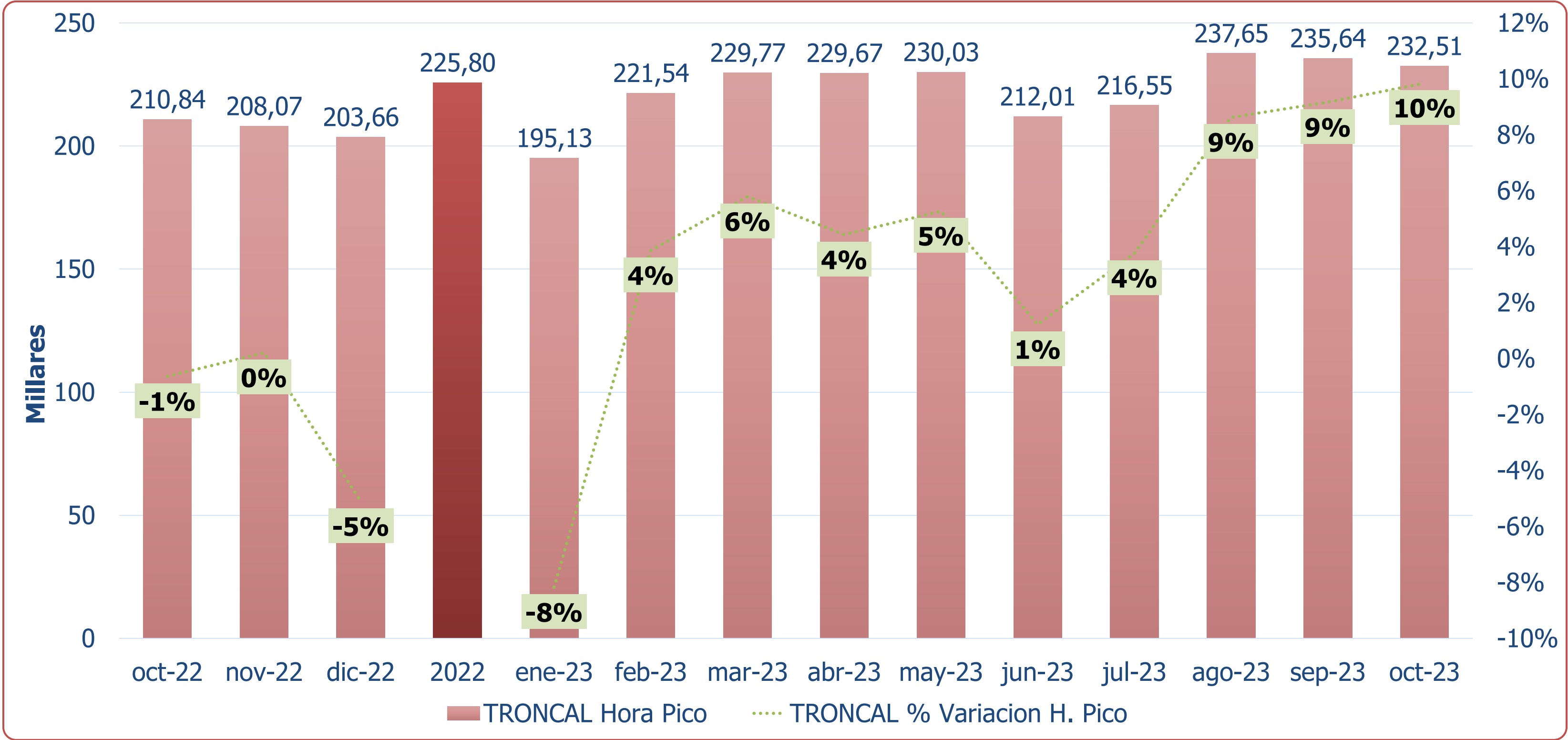
EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO VALIDACIONES DÍA HÁBIL
(Millones)



Para el componente troncal el promedio por mes se compone de las validaciones en estaciones y portales, del Dual en tráfico mixto y el Cable.



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO VALIDACIONES HORA PICO (06:15 – 07:15) DÍA HÁBIL
(Miles)



A mitad de 2023, el promedio de validaciones decrece, por la salida a vacaciones de los estudiantes.



Demanda Día Hábil en Estaciones y Portales

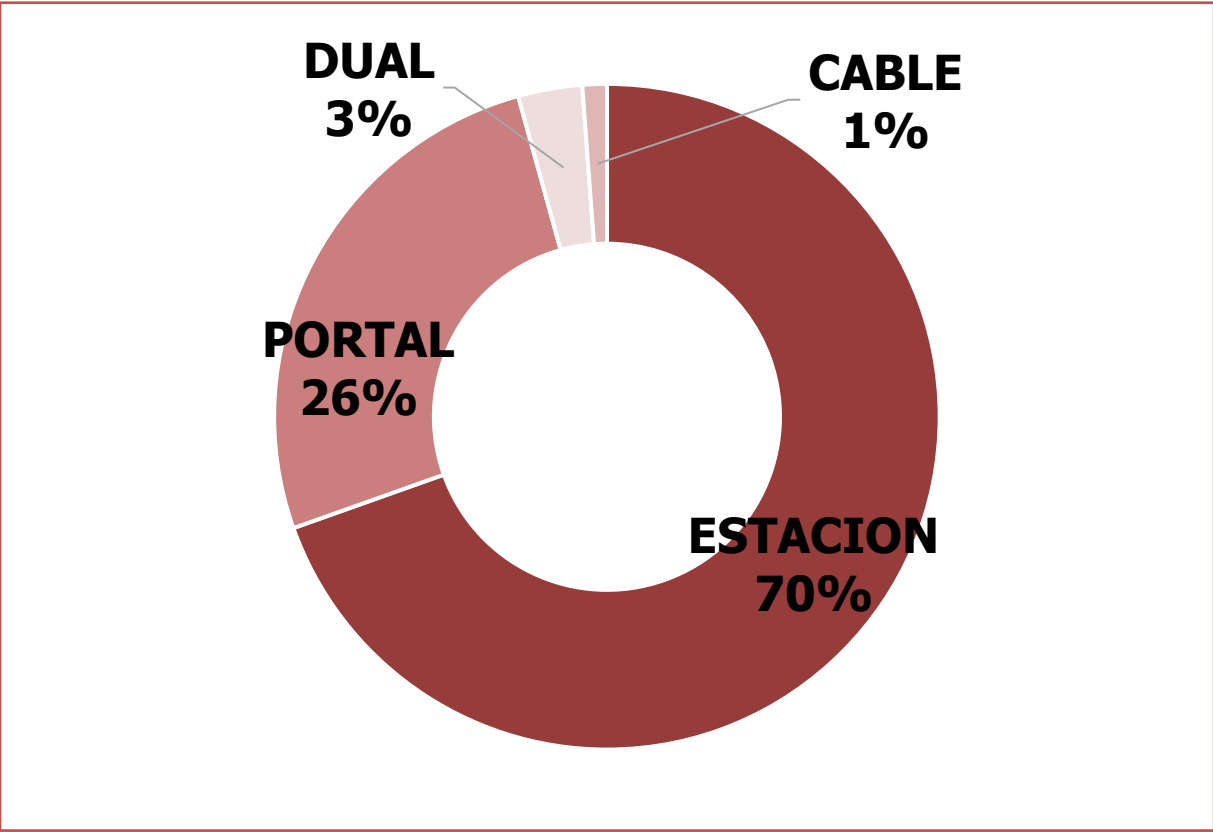


Demanda en Portales día hábil.

Portal	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participacion demanda
(02000) Cabecera Autopista Norte	77.635	10.818	3,8%
(05000) Portal Américas	73.504	16.360	3,6%
(04000) Cabecera Calle 80	63.765	12.544	3,2%
(03000) Portal Suba	61.790	13.443	3,1%
(07000) Portal Sur	53.924	12.608	2,7%
(06000) Portal Eldorado	52.528	7.668	2,6%
(10000) Portal 20 de Julio	39.037	8.359	1,9%
(08000) Portal Tunal	37.712	6.922	1,9%
(09000) Cabecera Usme	36.474	7.542	1,8%
Total general	496.369	96.264	24,5%

Estaciones con Mayor Demanda en día hábil.

Estación	Entradas Dia	Entradas Hora Pico AM	% Participacion demanda
(02300) Calle 100	42.871	8.139	2,1%
(07503) SAN MATEO - C.C. UNISUR	42.236	7.921	2,1%
(05100) Banderas P. Central	38.534	7.659	1,9%
(09118) Marly	30.155	3.055	1,5%
(09123) Calle 76 - San Felipe	28.885	5.033	1,4%
(09120) Calle 63	28.200	3.823	1,4%
(09110) Avenida Jimenez	27.585	4.995	1,4%
(02101) Toberín	26.987	4.988	1,3%
(07504) TERREROS	26.119	6.578	1,3%
(02200) Alcalá	25.101	3.479	1,2%
Total general	316.673	55.670	15,6%



En promedio, para un día típico hábil de **Octubre 2023**, se registrarón en el componente troncal **2.024.215** validaciones, en las estaciones del componente troncal más el componente Dual en tráfico mixto; El **24,5%** de las entradas se concentran en los portales y el **15,6%** en 10 estaciones logrando en conjunto agrupar el **40,2%** de las validaciones.

Corte a 31 de octubre de 2023.

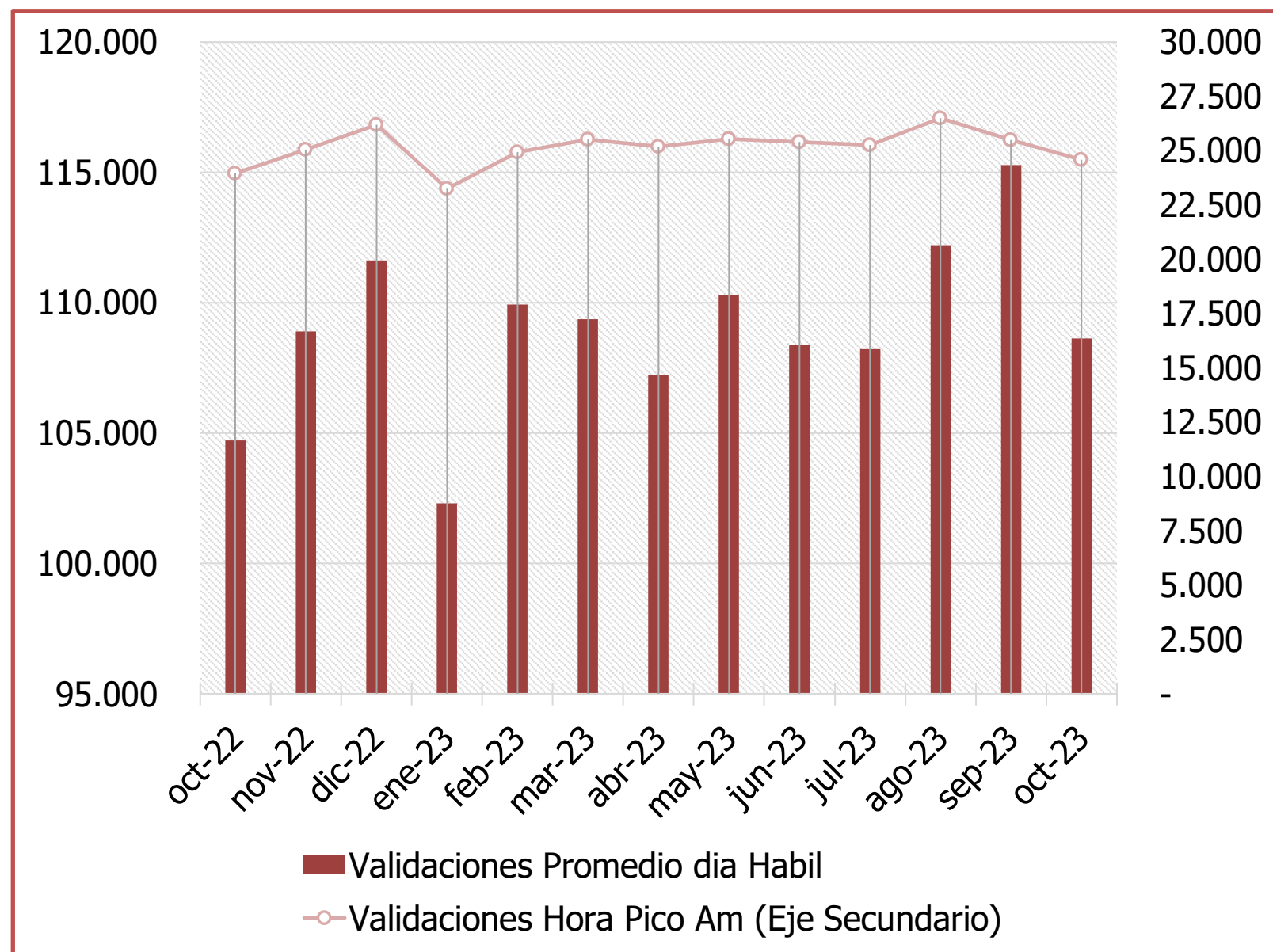




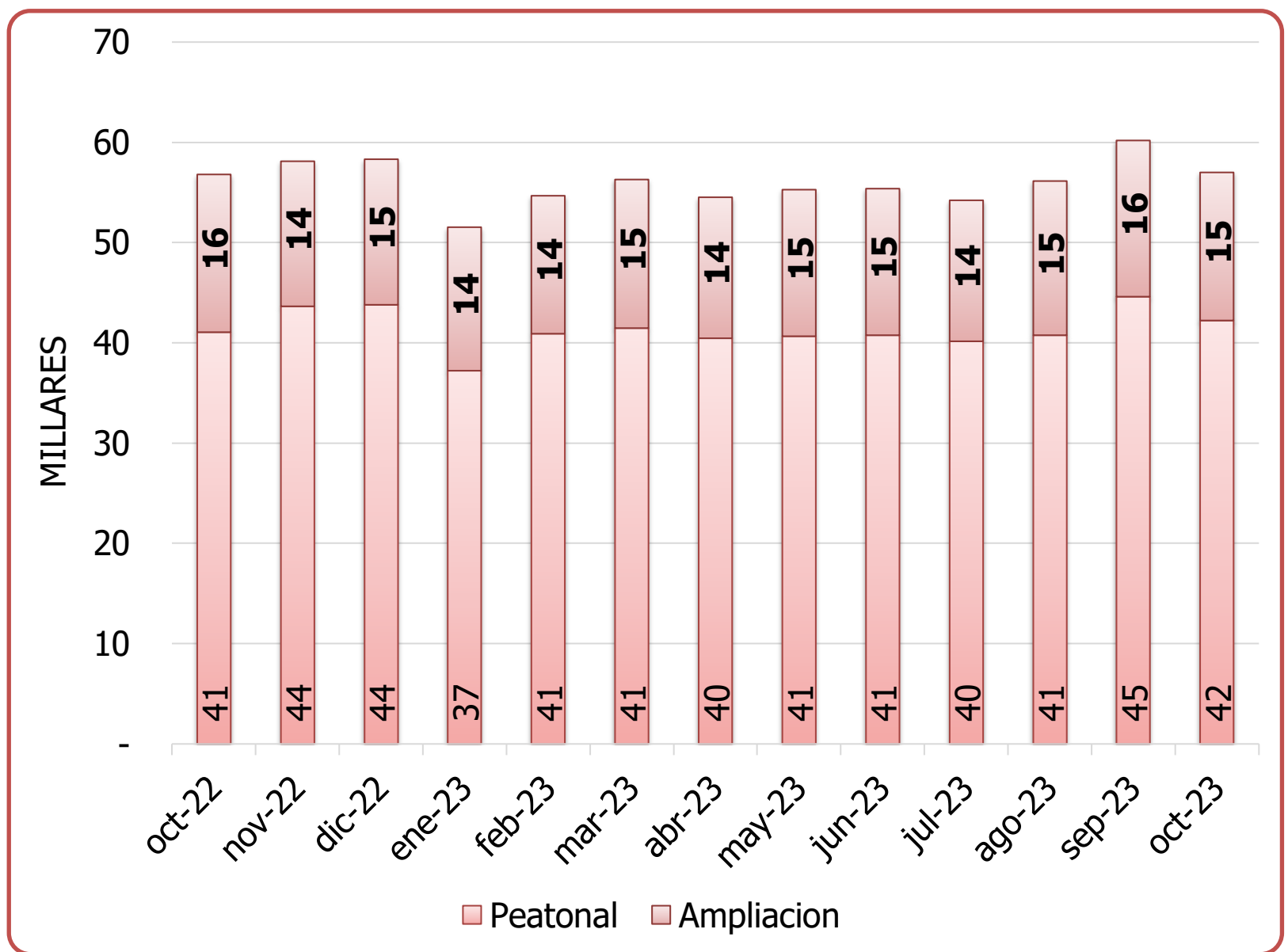
Demanda Troncal Extensión Soacha



Promedio de Entradas Dia Hábil y Hora Pico



Evolución de la demanda estación San Mateo Acceso peatonal y ampliación

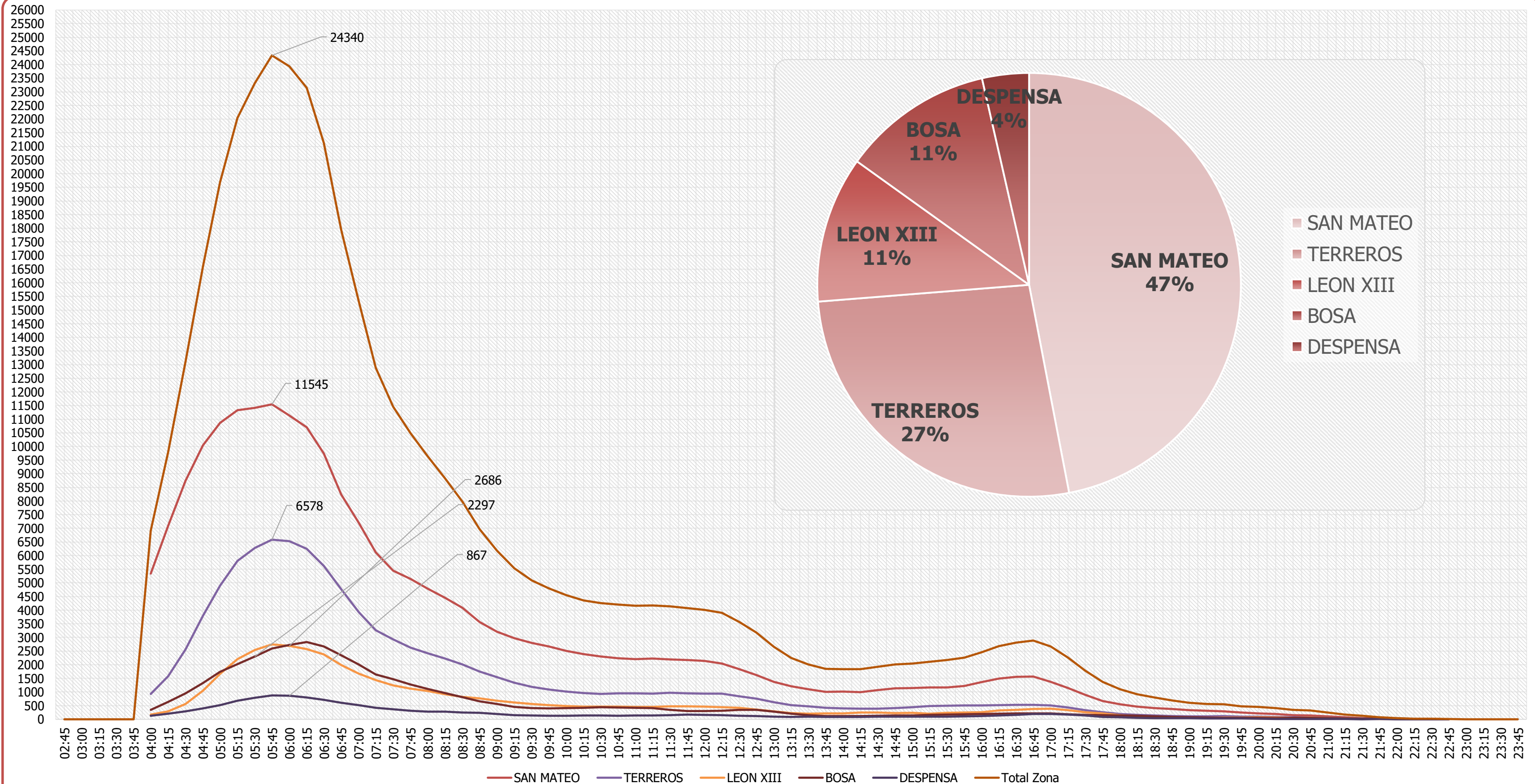




Comportamiento Horario Demanda Extensión Soacha



Comportamiento horario de la demanda día hábil (Octubre 2023)

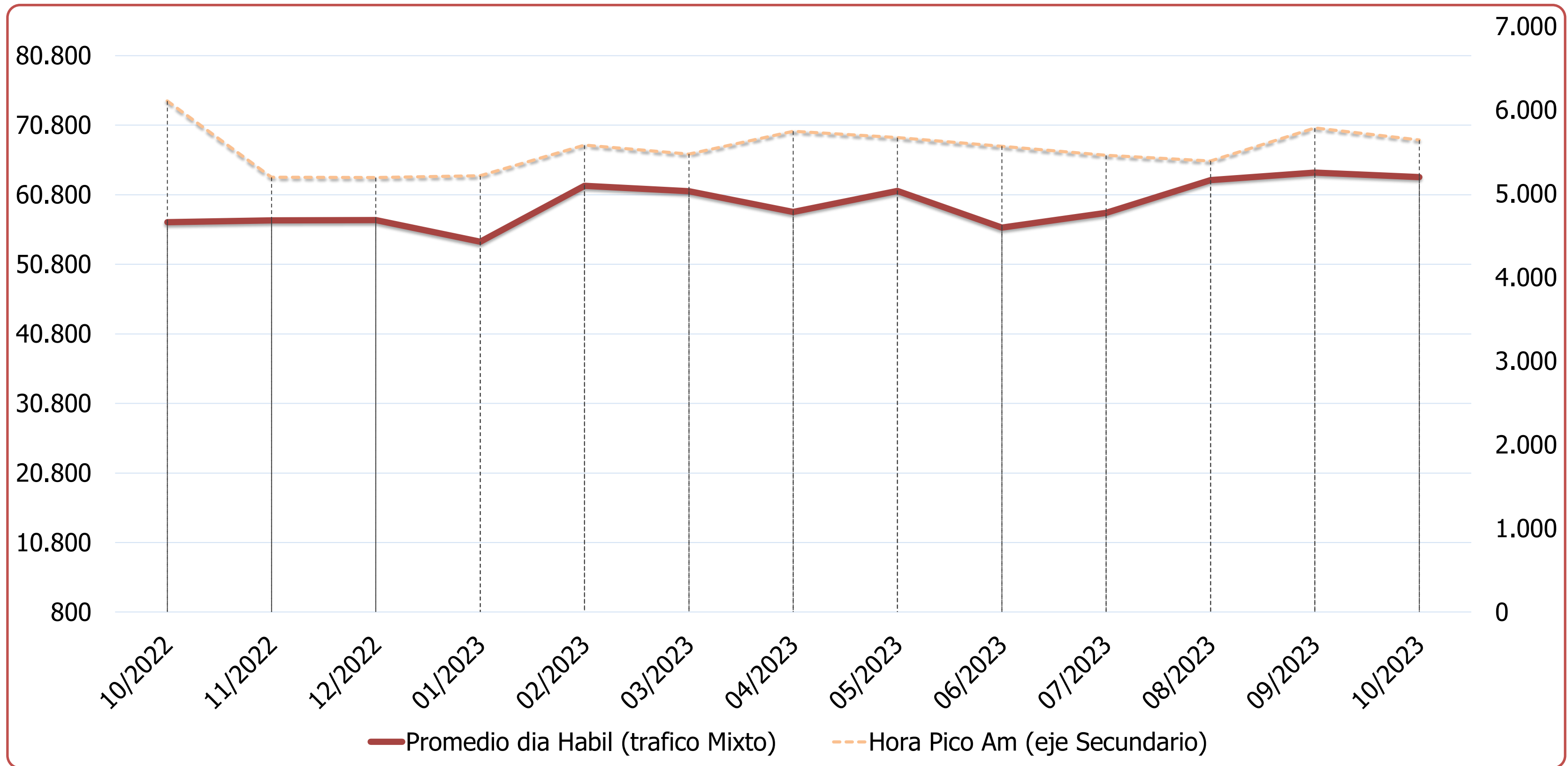




Evolución de la demanda en las rutas operadas con Flota Padrón Dual:



Promedio de abordajes Dia Hábil y Hora Pico
(Paraderos en Tráfico Mixto)

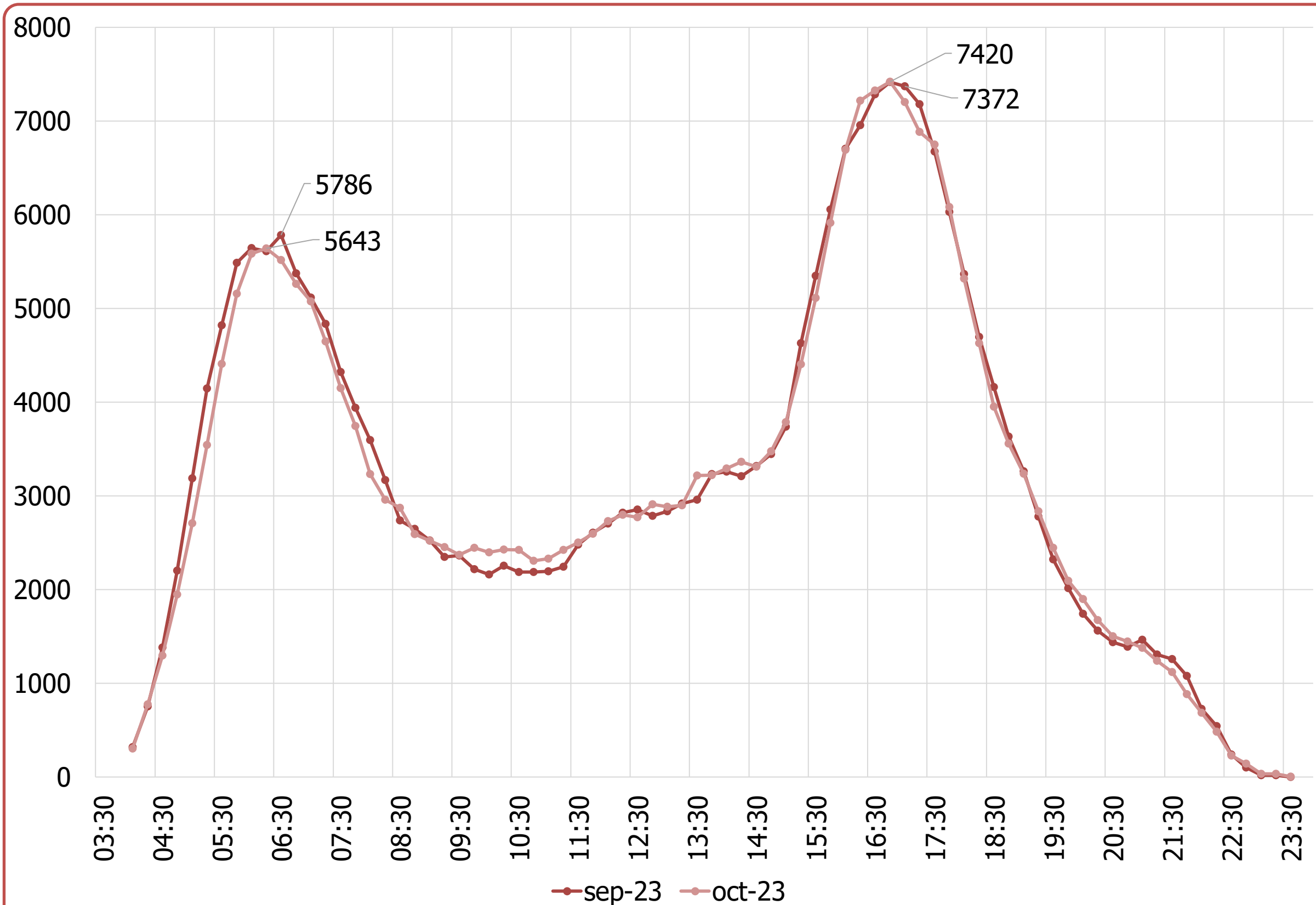




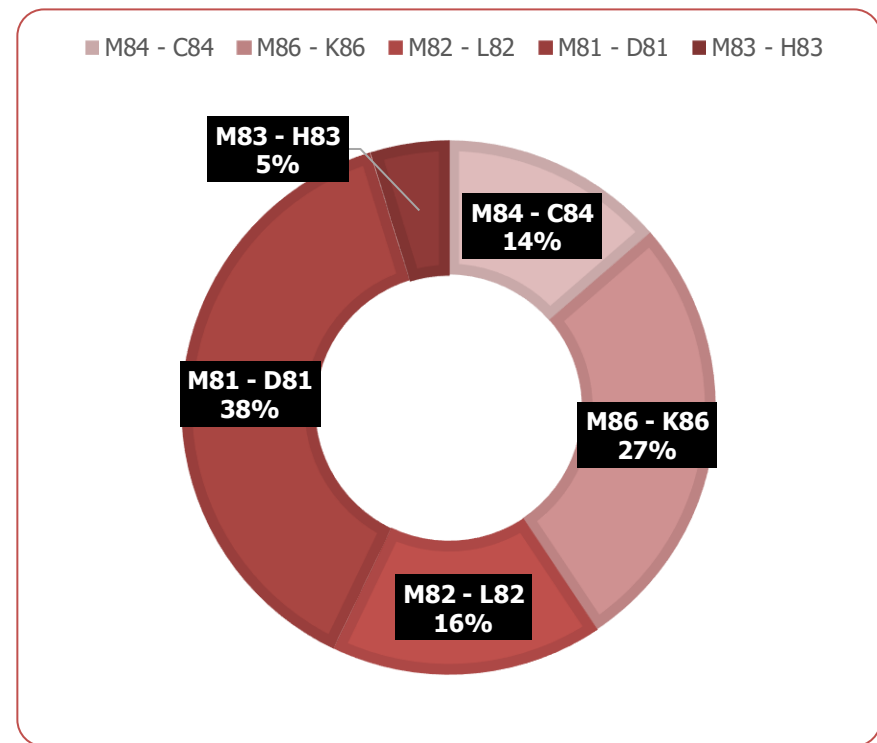
Evolución de la demanda en las rutas operadas con Flota Padrón Dual



Comportamiento horario de la demanda día hábil



Participación en la Demanda rutas operadas con padrón dual



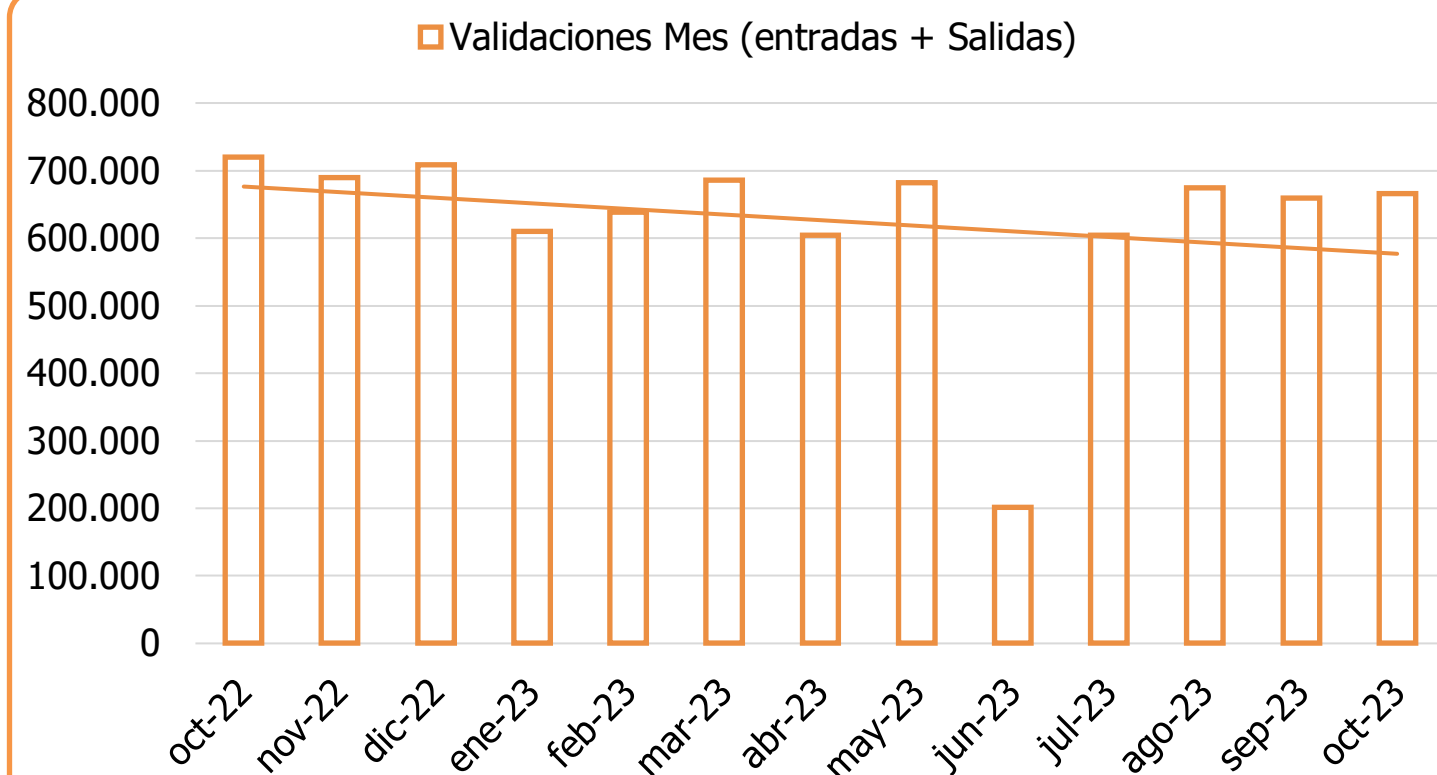


Cable

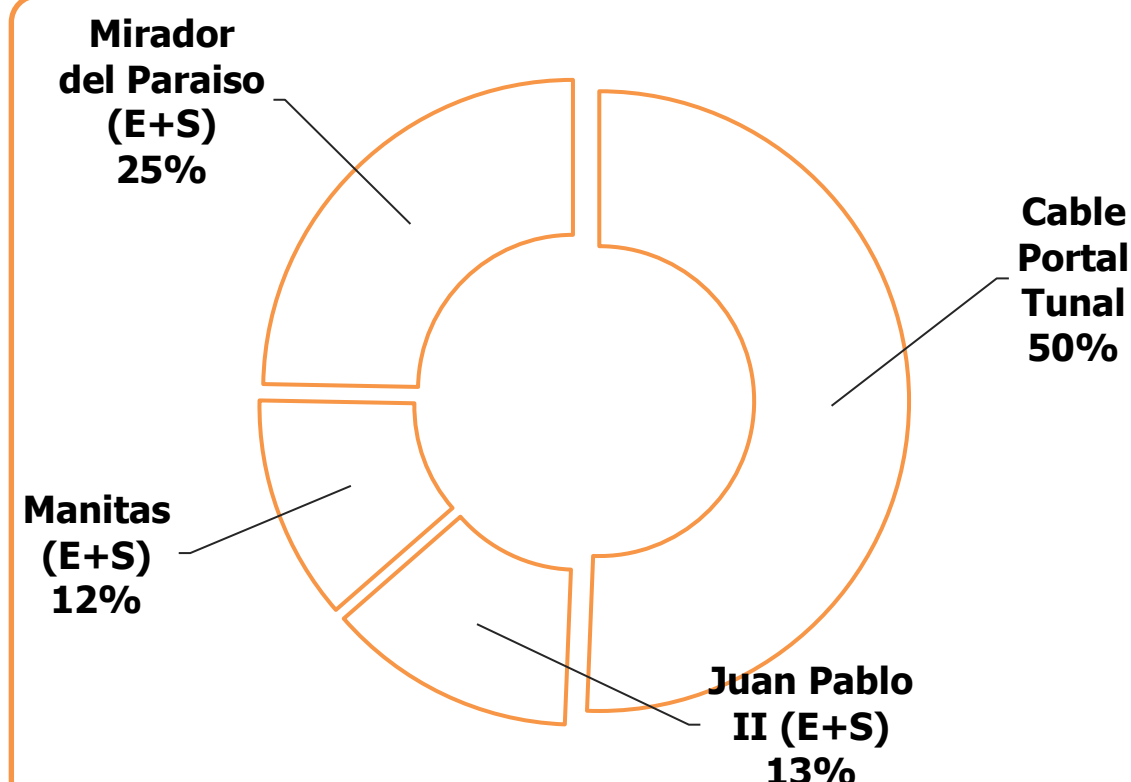
Evolución de la Demanda Cable Ciudad Bolívar



Validaciones Mes

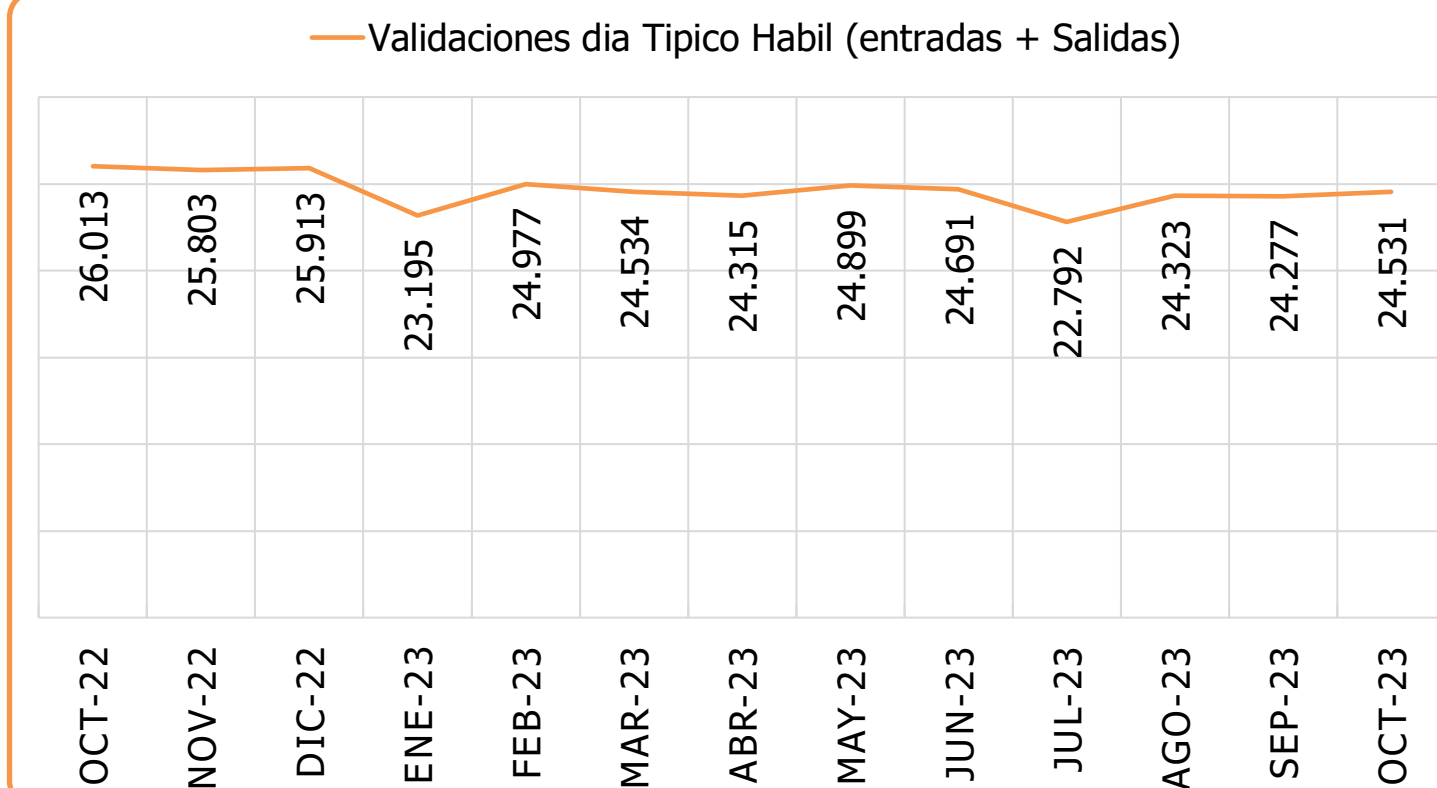


Participación de la Demanda por Estación

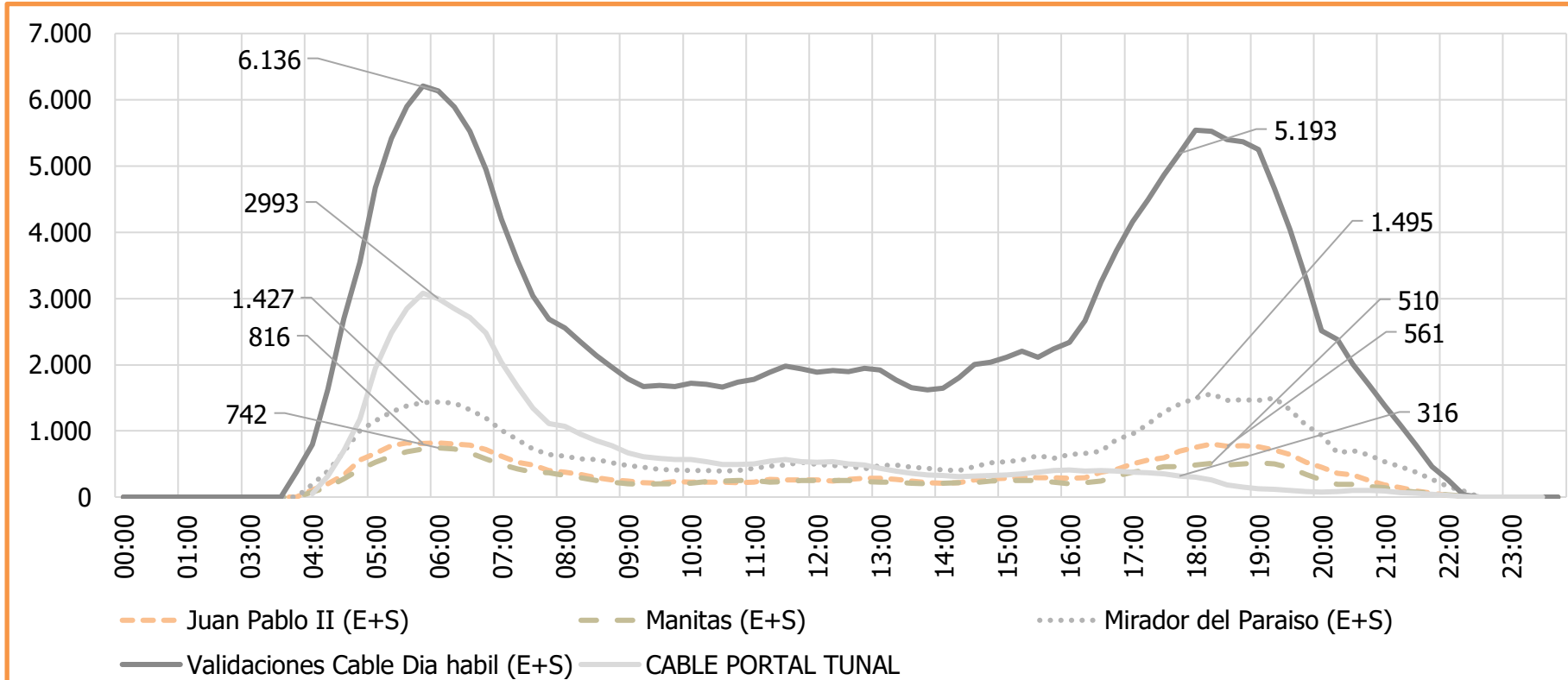


TransMiCable también merece mención aparte, por ser único en su tipo dentro de Bogotá y por ser el medio con la mejor apropiación por parte de la comunidad.

Validaciones Promedio Dia Hábil



Comportamiento horario de la demanda día hábil

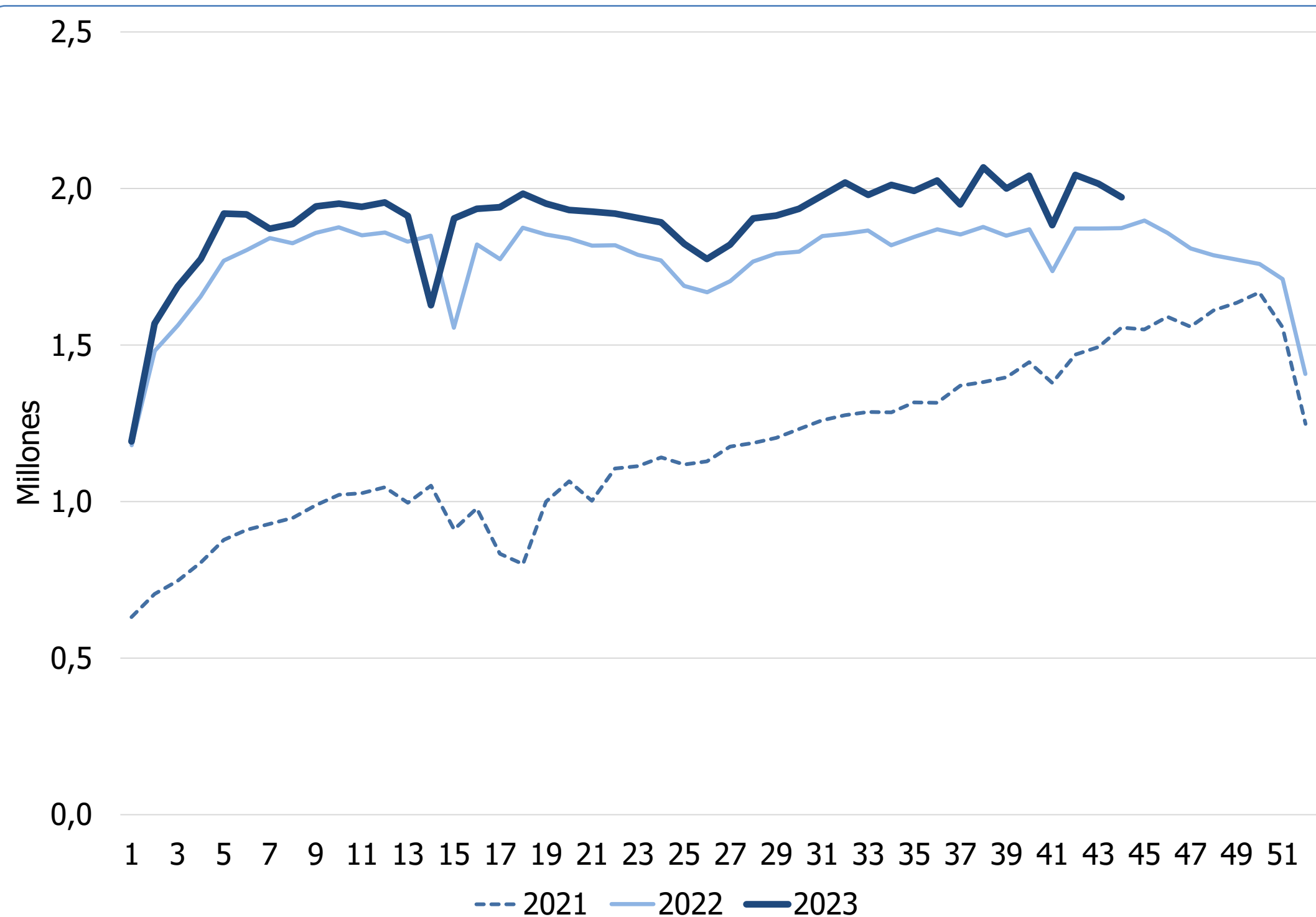




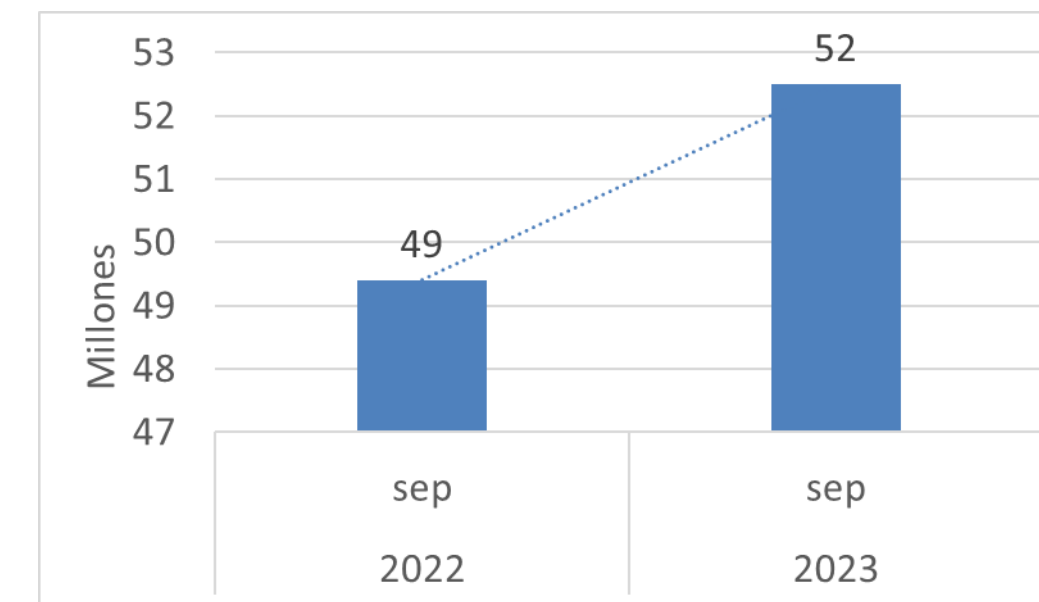
Evolución de la Demanda Componente Zonal:



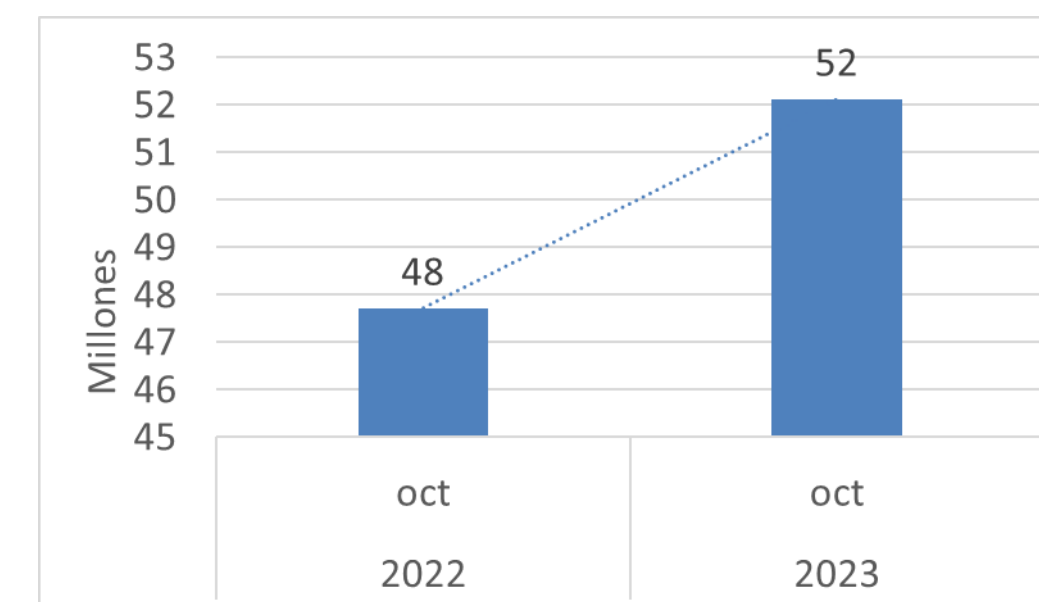
EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL
COMPONENTE ZONAL



Septiembre.
(Millones de abordajes)



Octubre.
(Millones de abordajes)



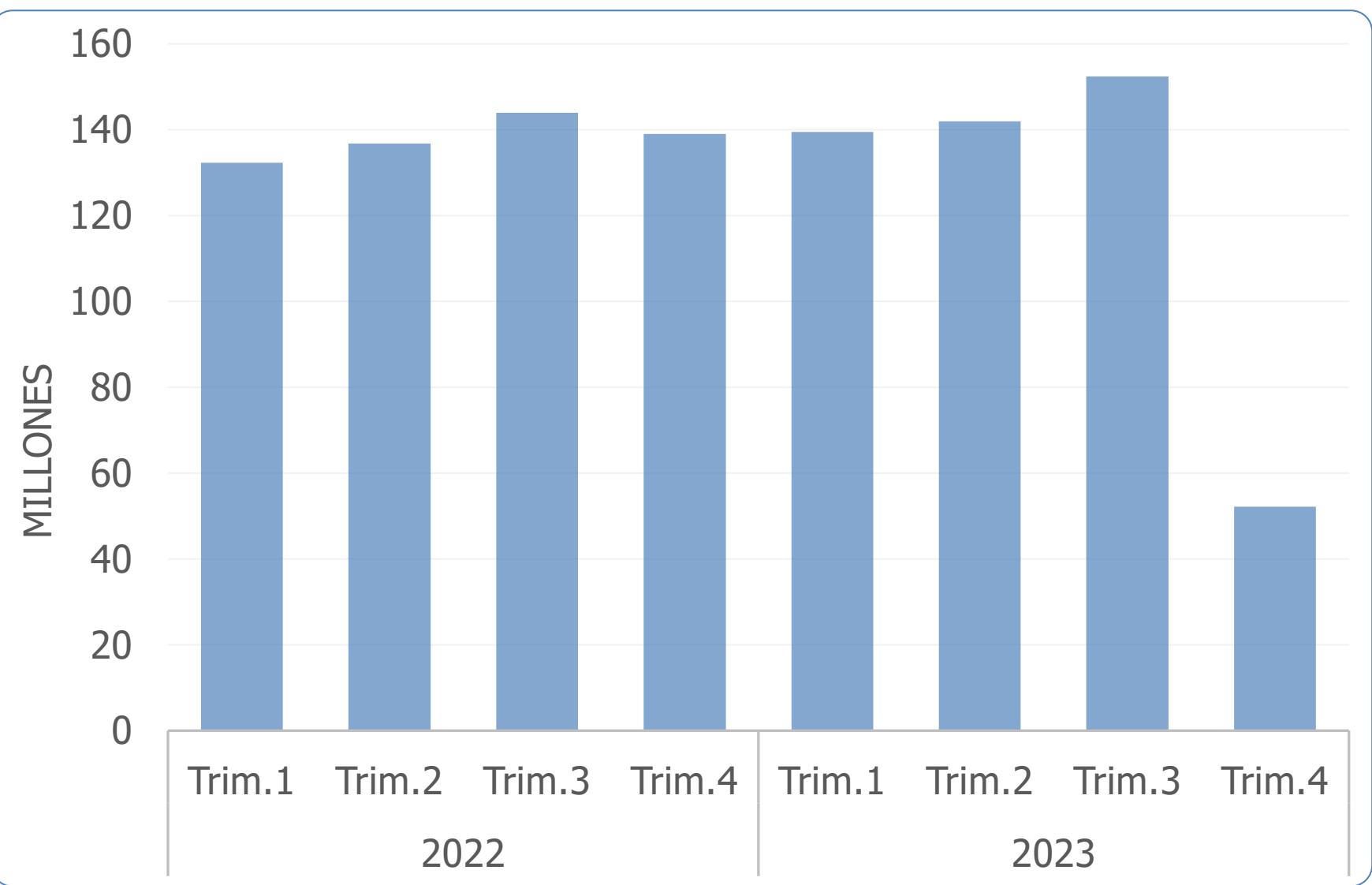
Desde el desmonte total del TPC en el año 2021, y las estrategias anti evasión, los abordajes vienen aumentando.



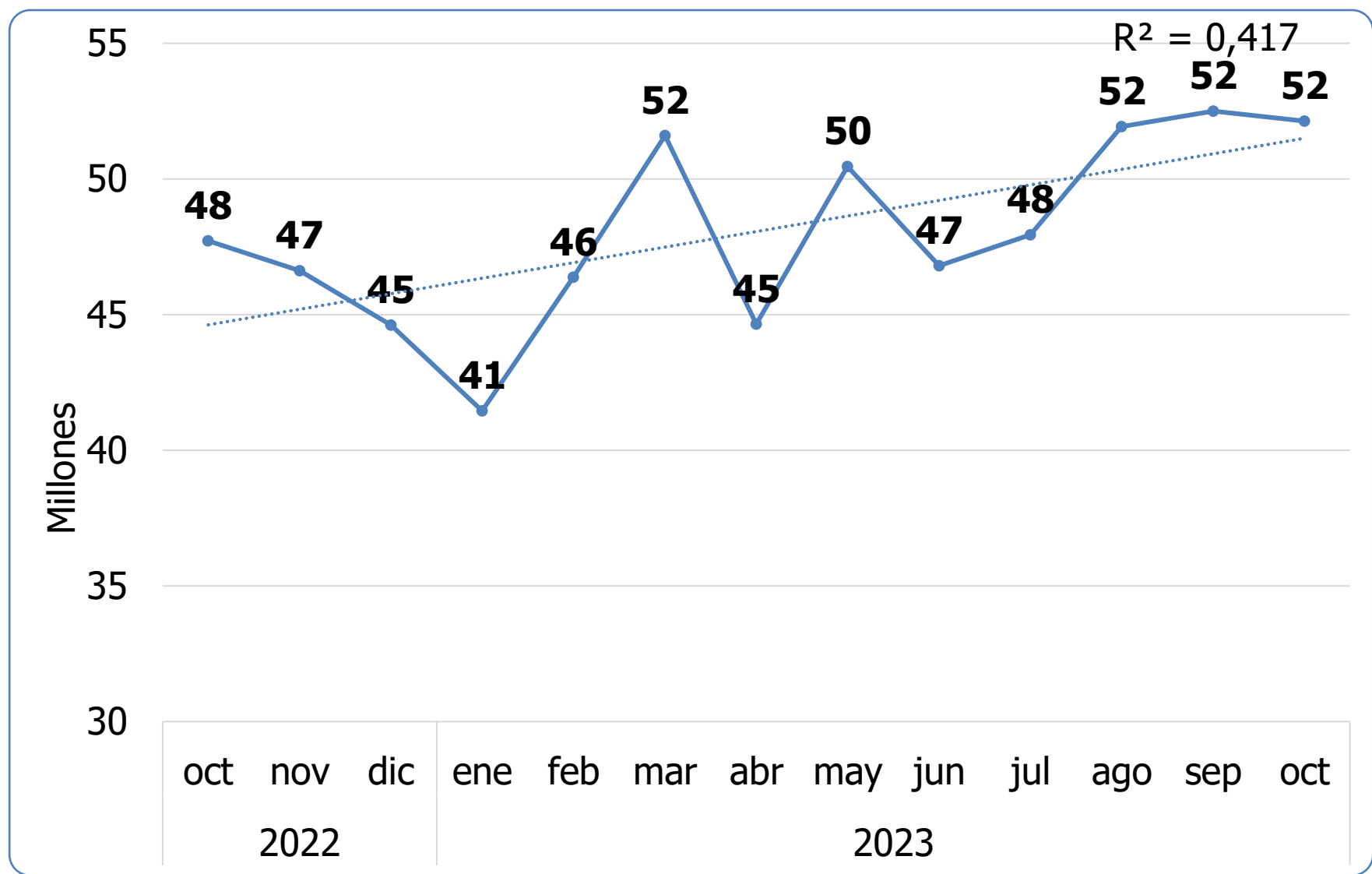
Evolución de la demanda Componente Zonal



EVOLUCION TRIMESTRAL DE LOS ABORDAJES
(millones)



EVOLUCION ABORDAJES ULTIMOS 12 MESES
(millones)

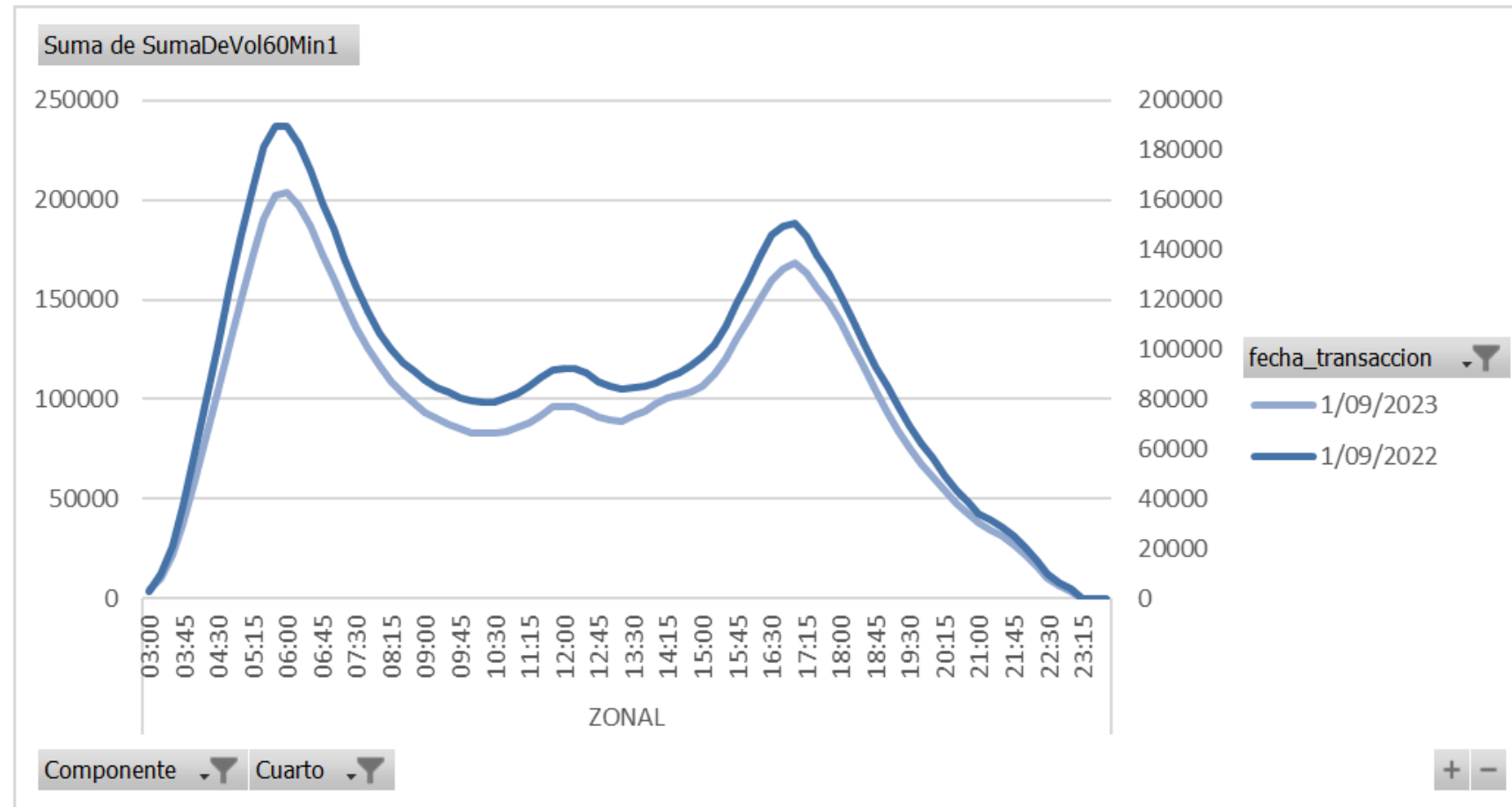




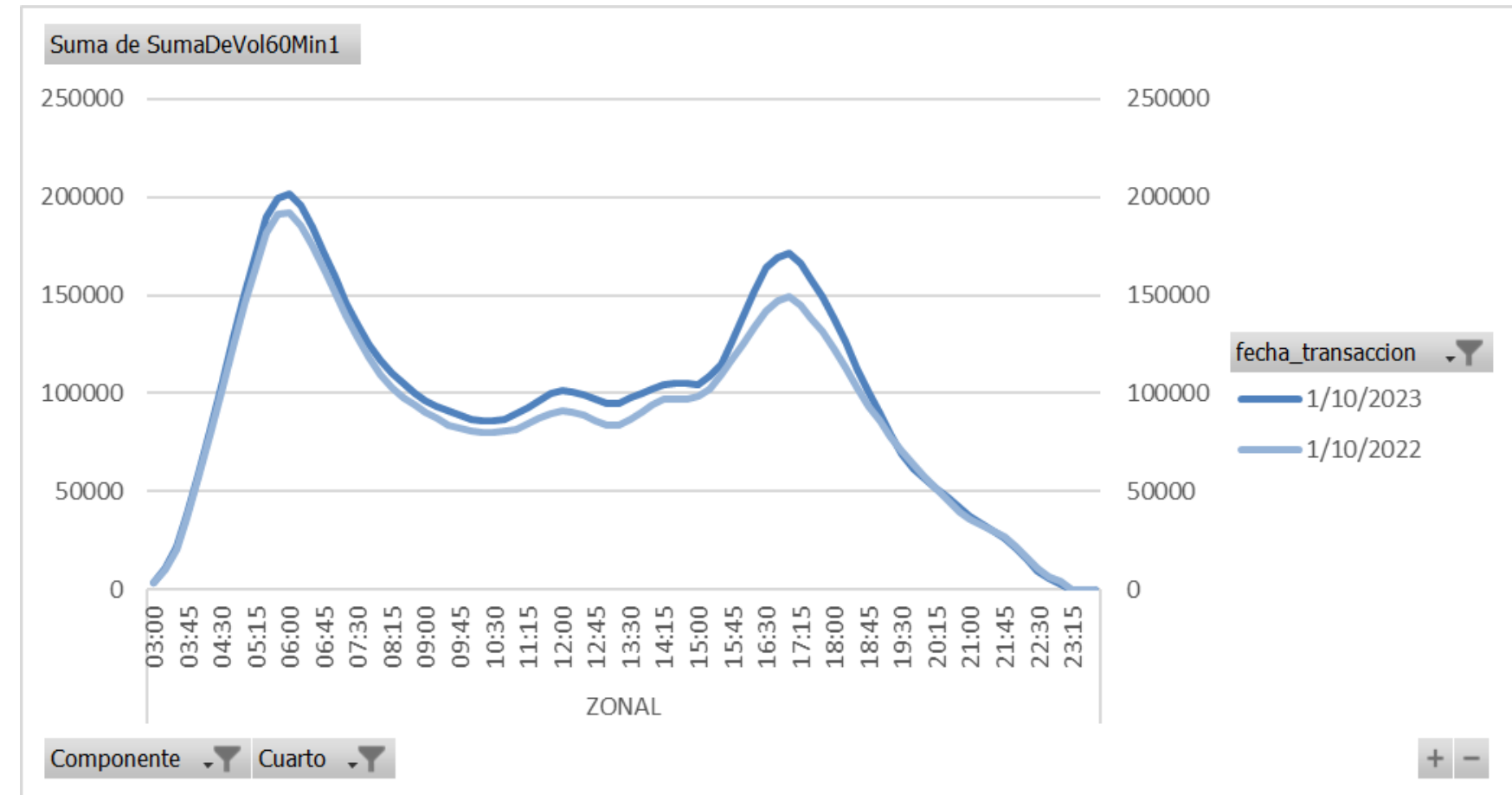
Perfil de Demanda en Día Típico Zonal



Con corte a Septiembre 2023



Con corte a Octubre 2023



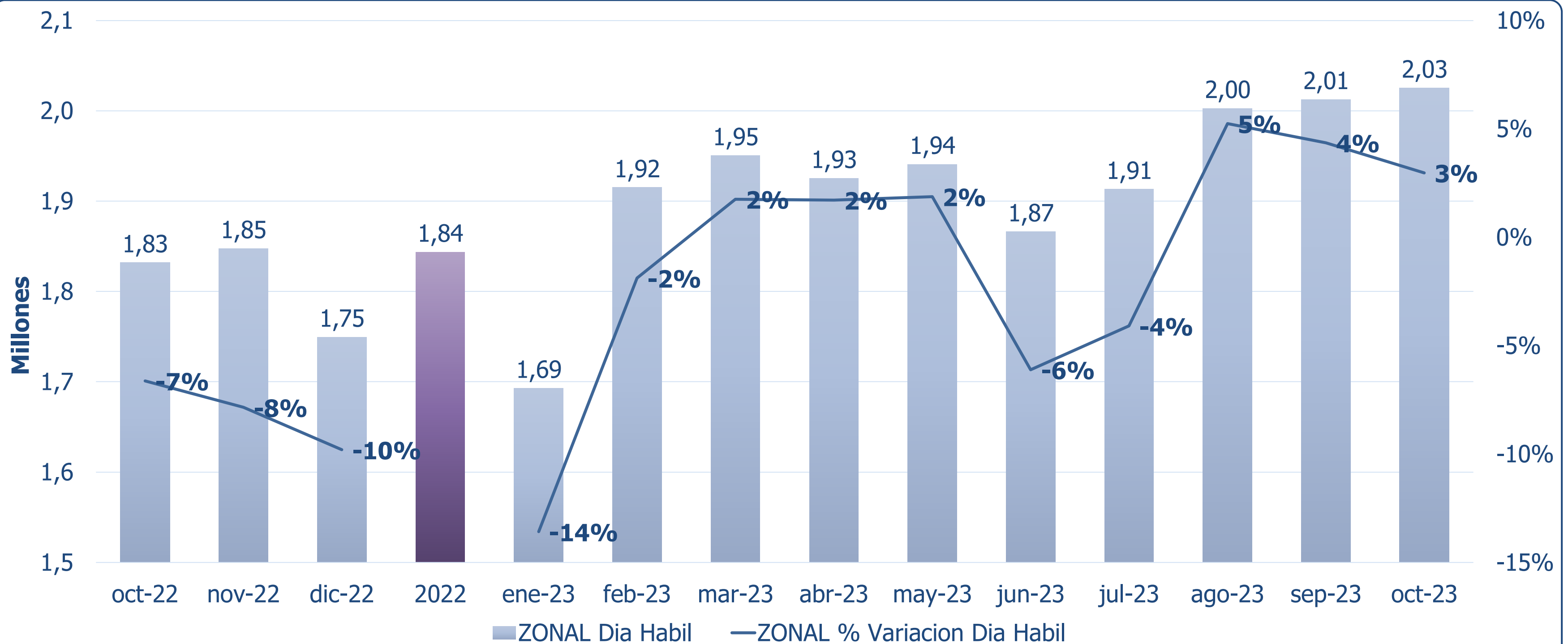
Se agrupan los datos, divididos en cuartos de hora, de cada hora móvil para crear estas gráficas que permiten observar los picos de demanda y el valle de un día típico.



Perfil de Demanda en Día Típico en el Componente Zonal



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO DÍA HÁBIL



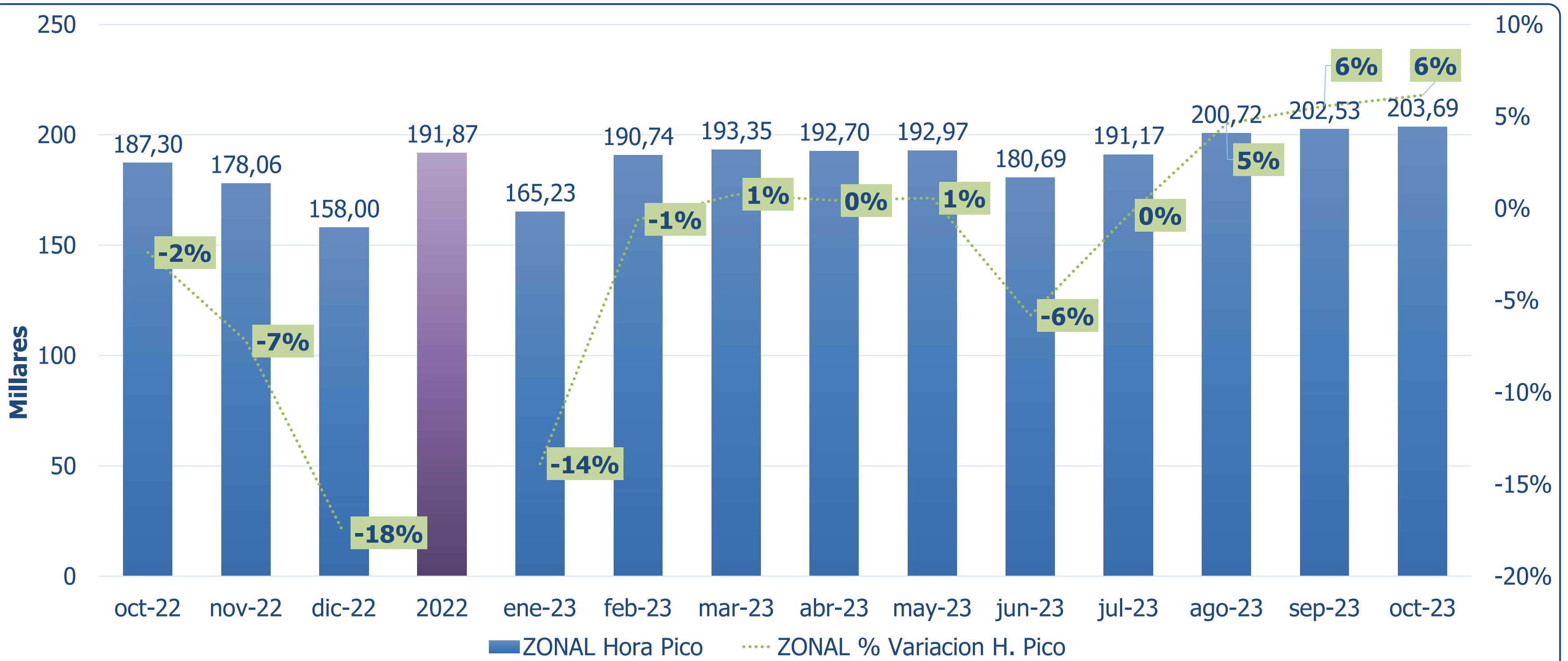
A mitad de 2023, el promedio de abordajes decrece, por la salida a vacaciones de los estudiantes.



Perfil de Demanda en Hora Pico en el Componente Zonal



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO HORA PICO DÍA HÁBIL

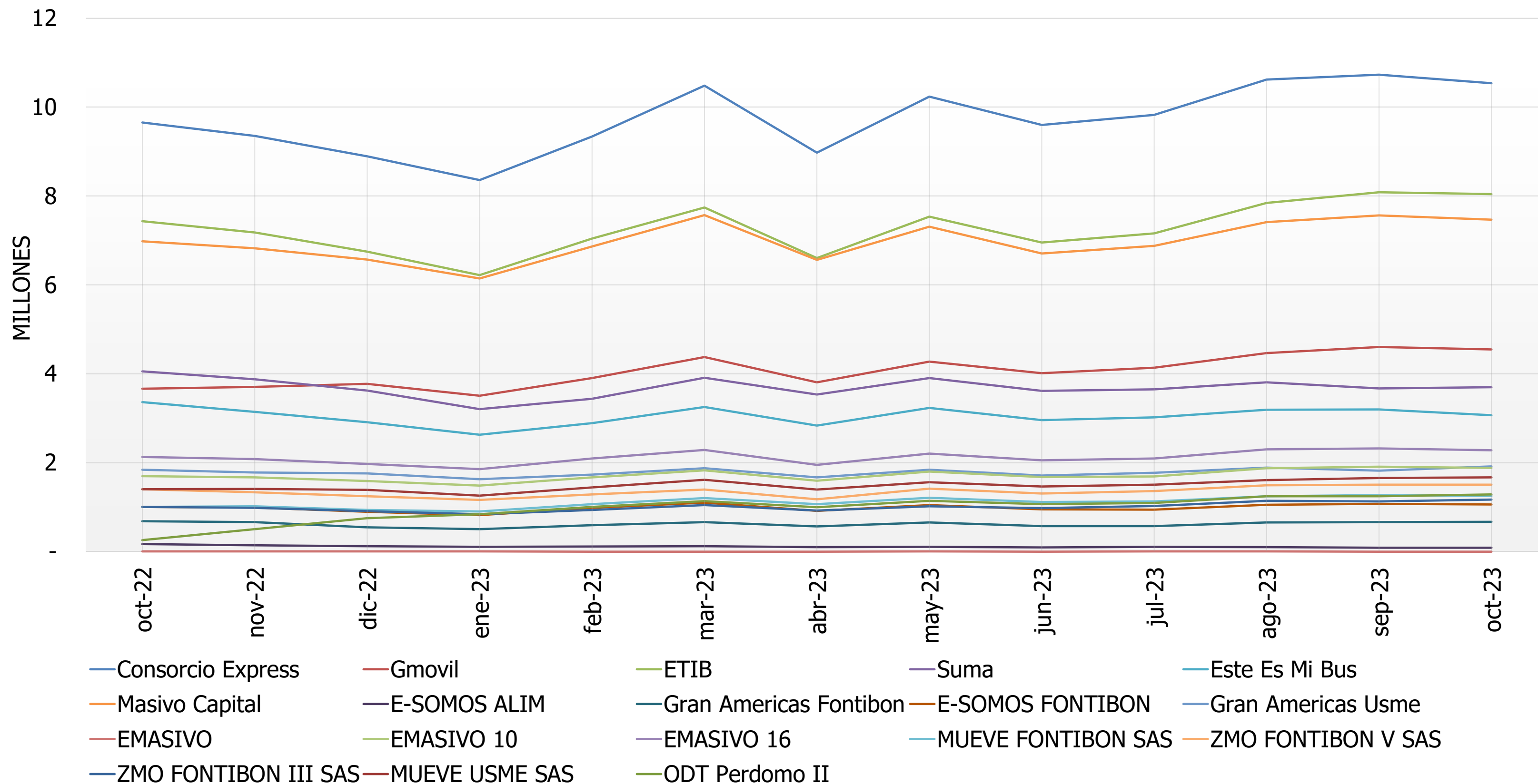




Zonal

Evolución de la Demanda por Concesionario en el Componente Zonal

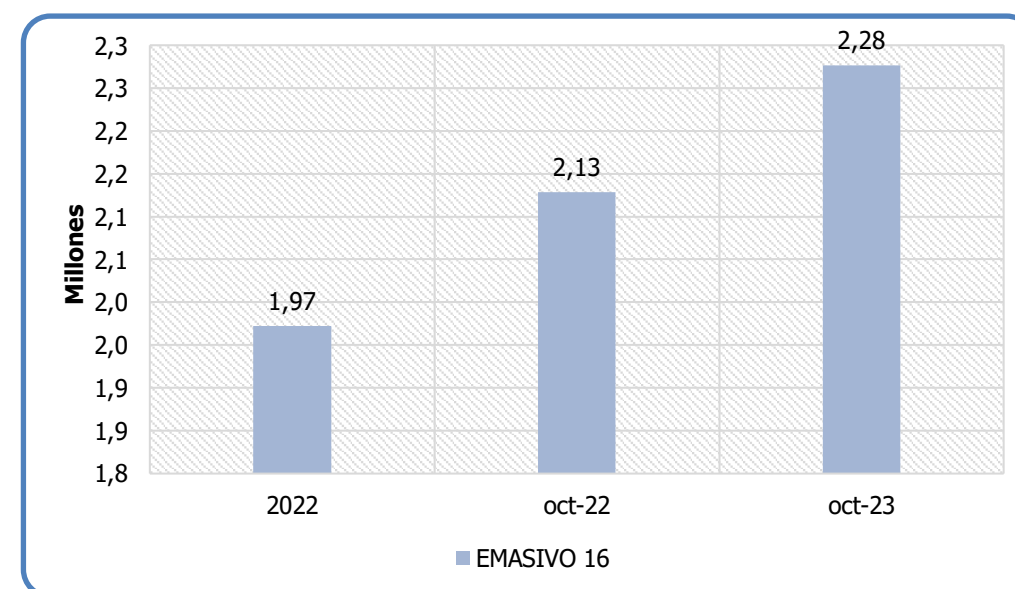
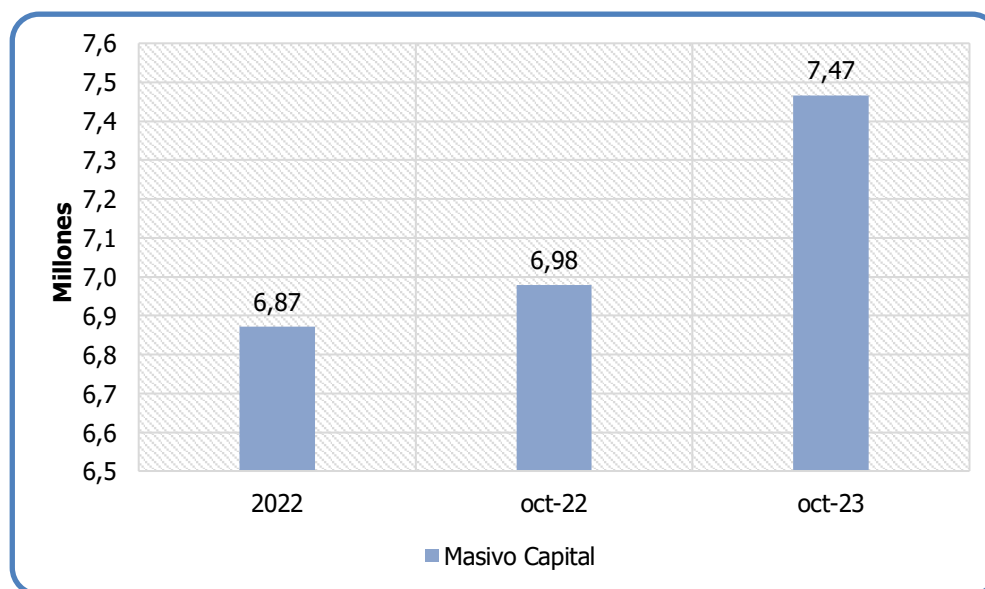
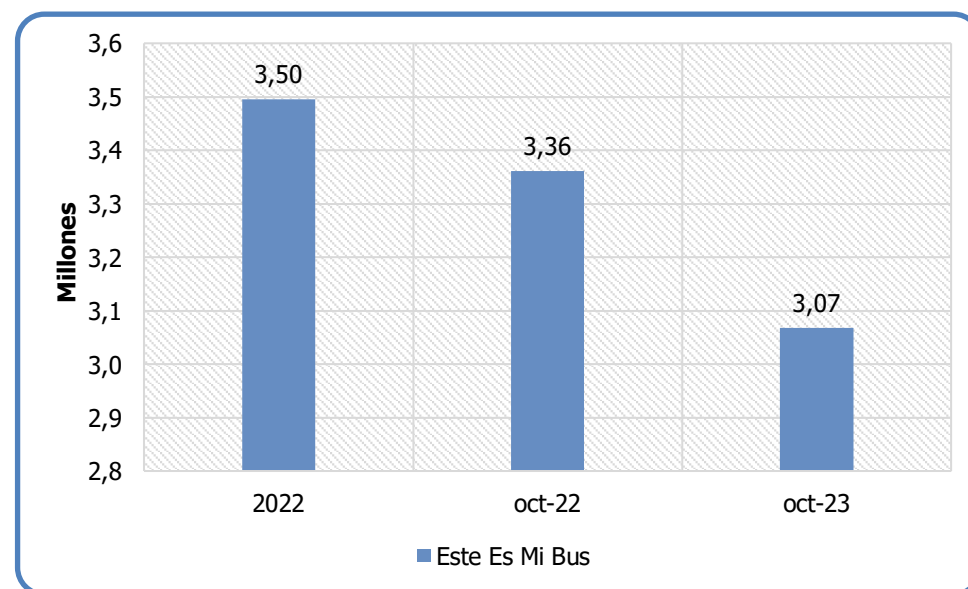
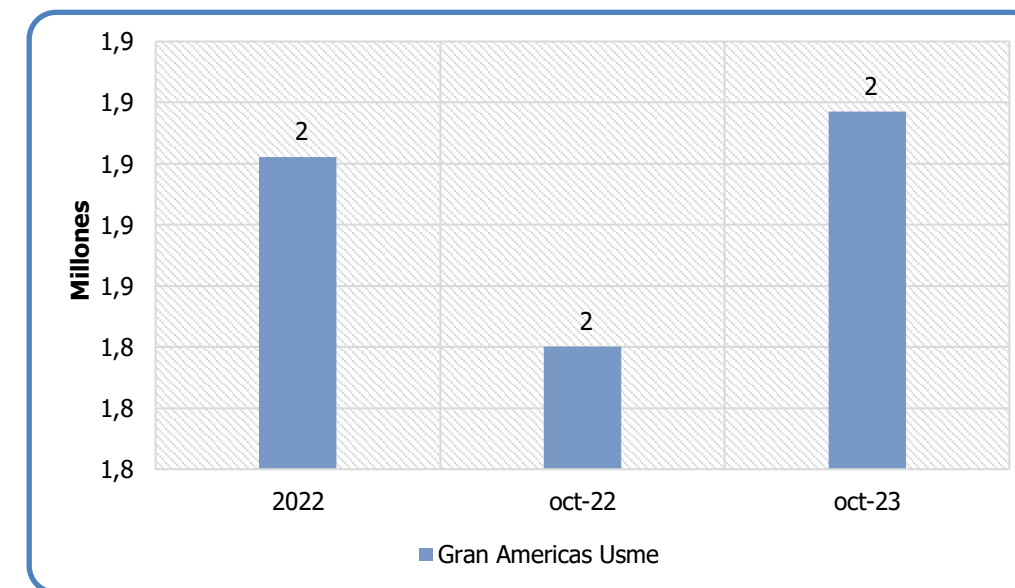
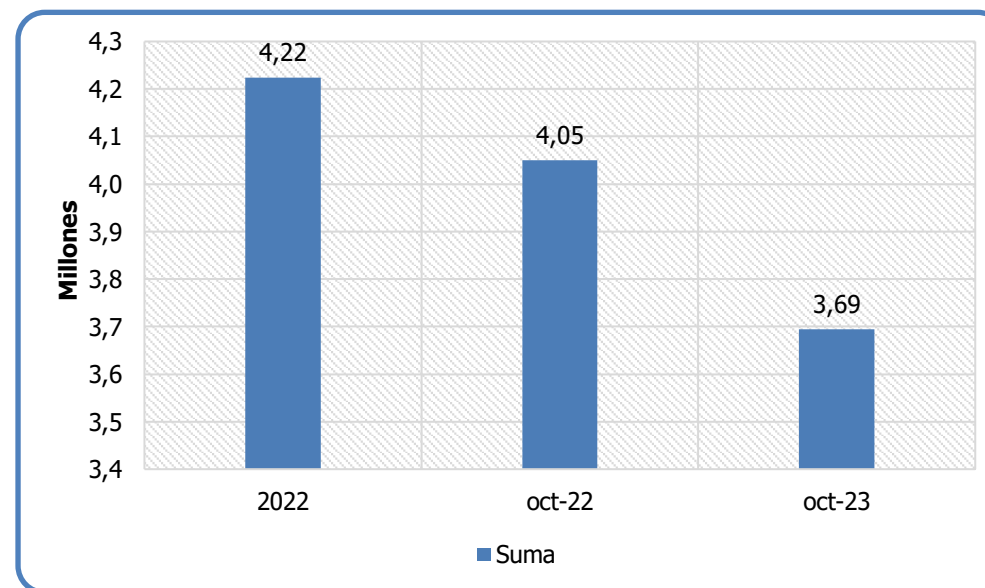
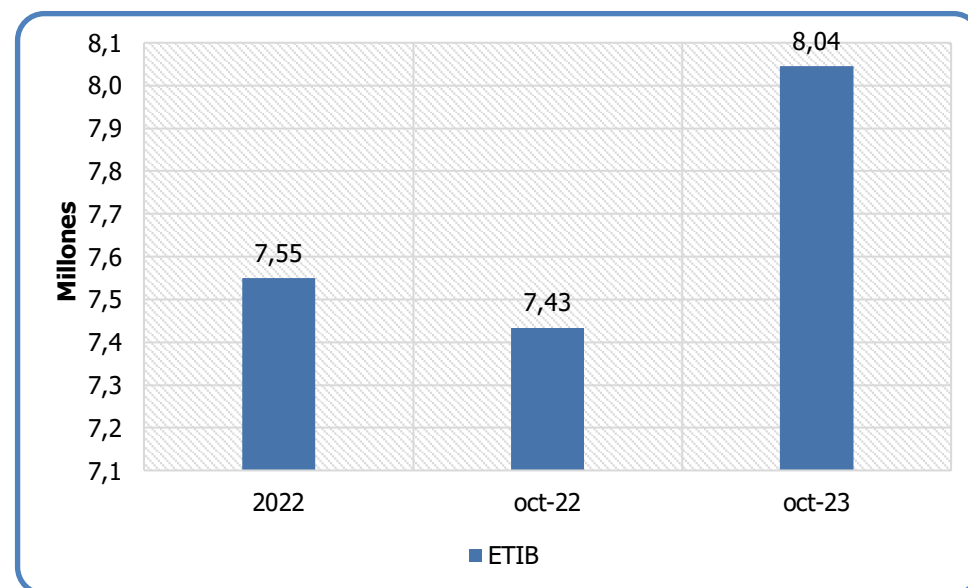
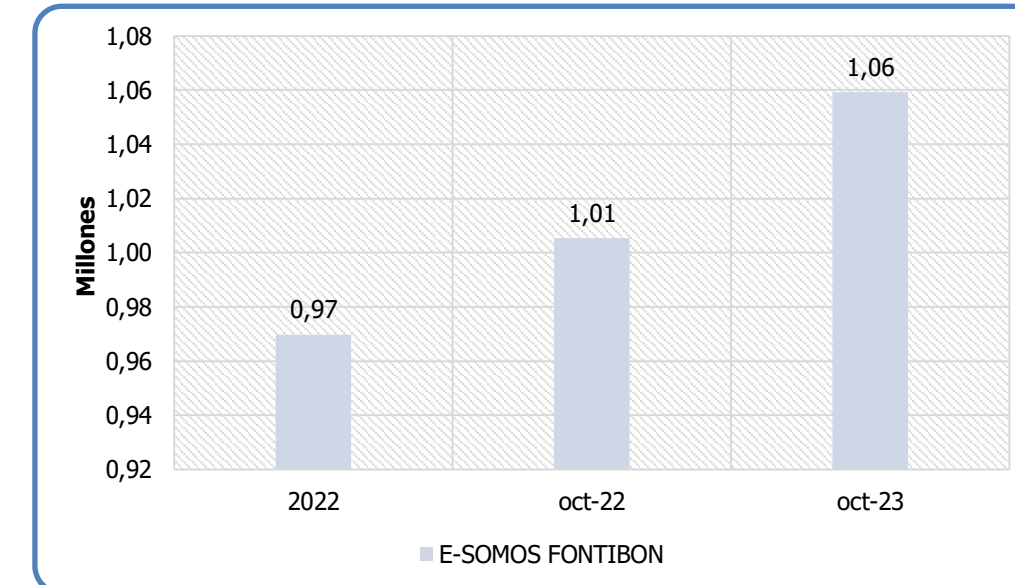
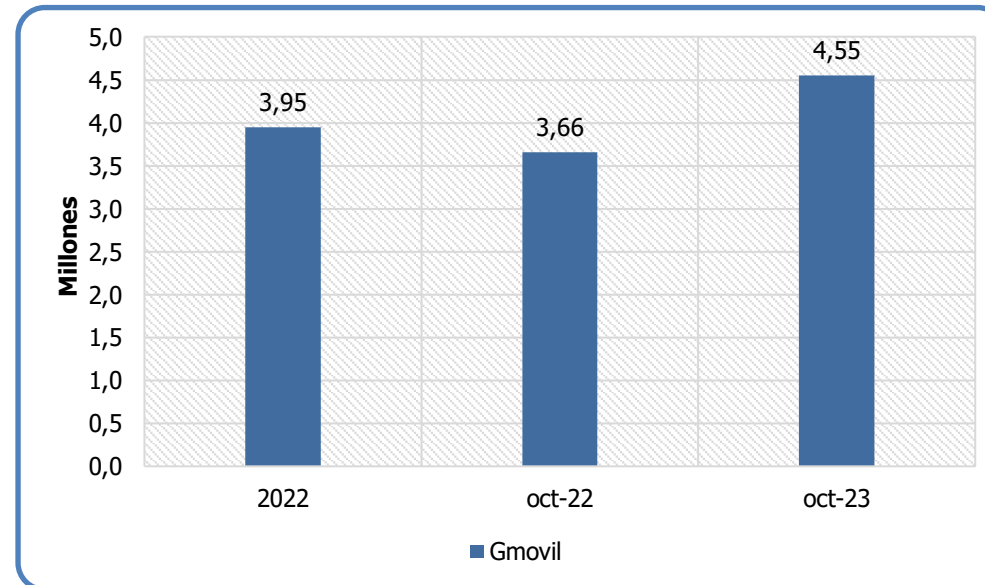
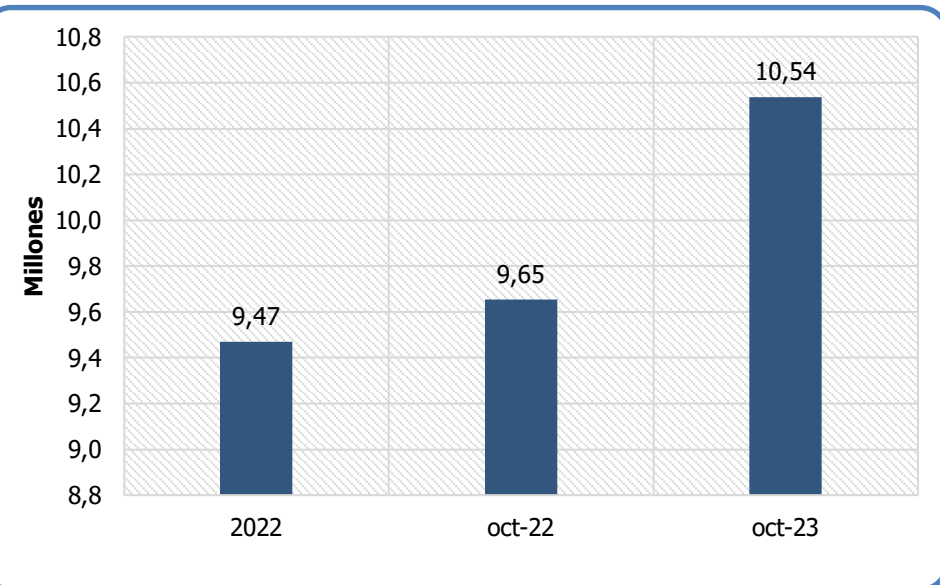
EVOLUCION DE LOS ABORDAJES MES POR CONCESIONARIO
(Millones)





Zonal

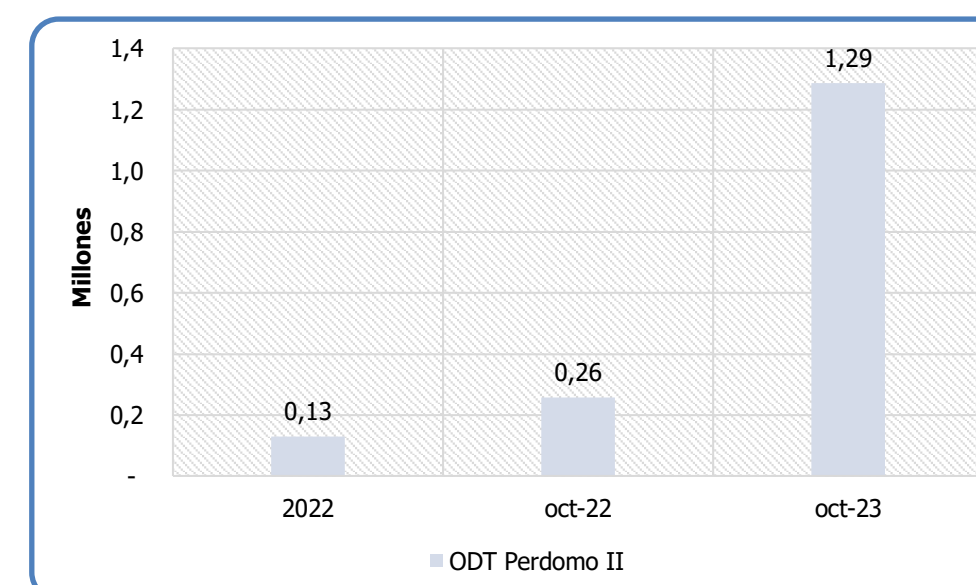
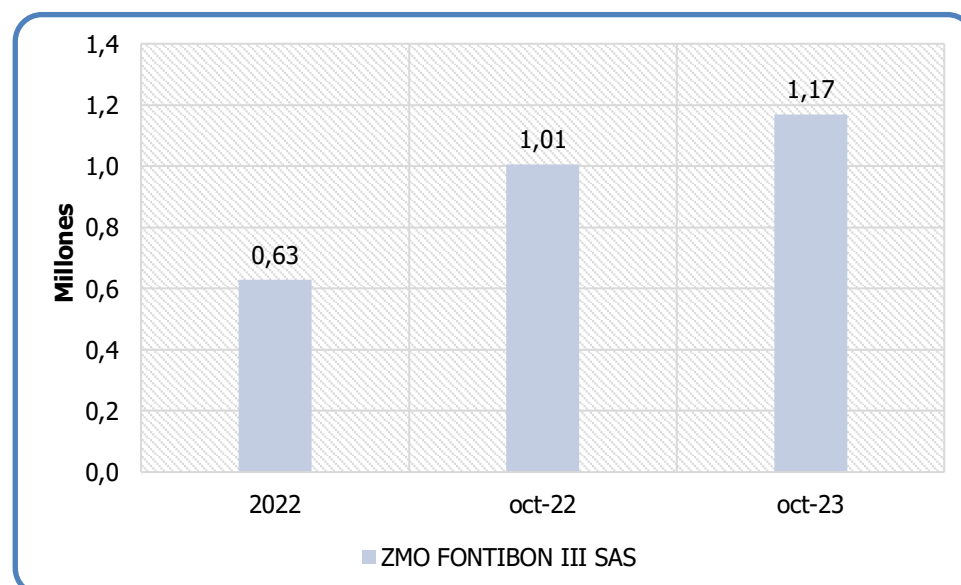
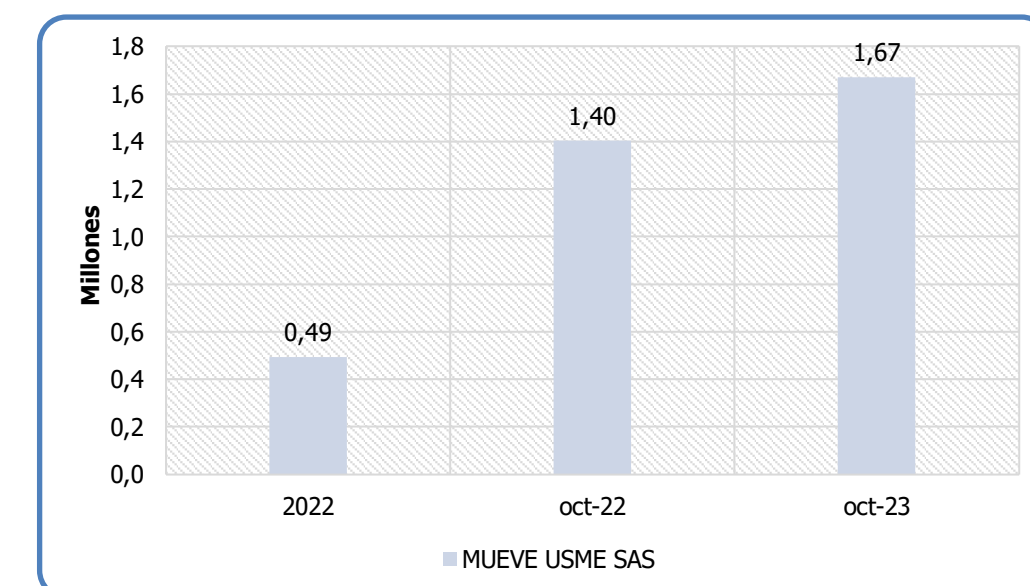
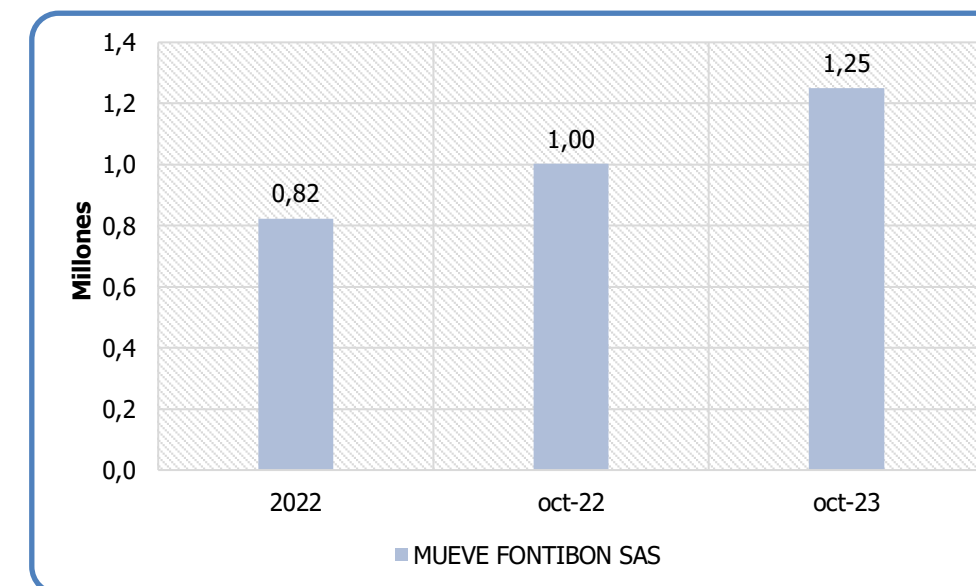
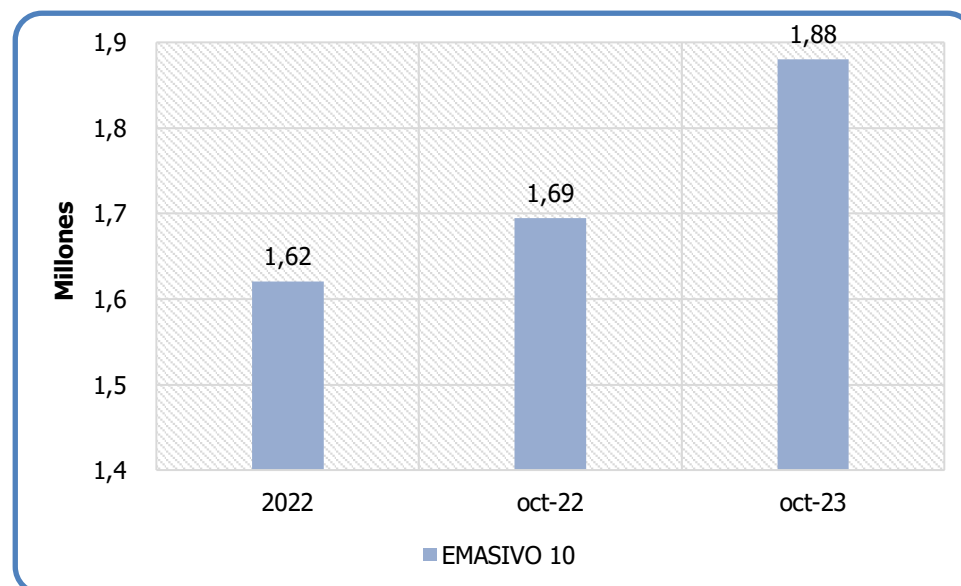
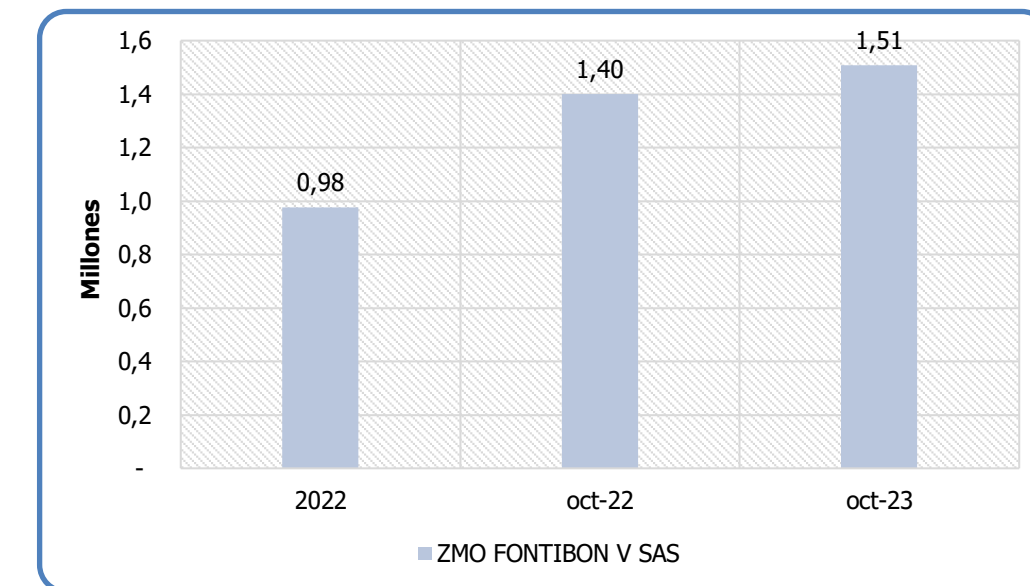
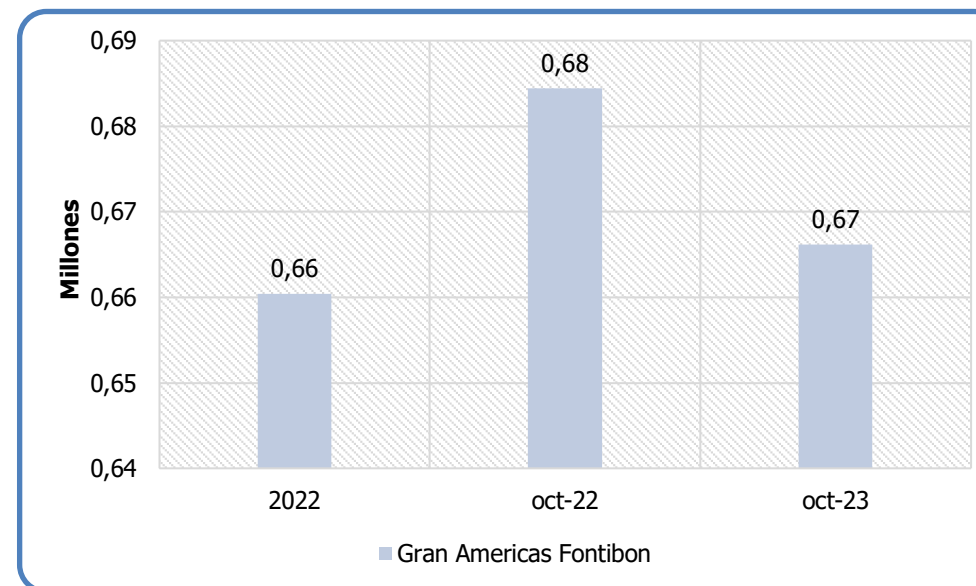
Comparativo Abordajes Mes por Concesionario Componente Zonal:





Zonal

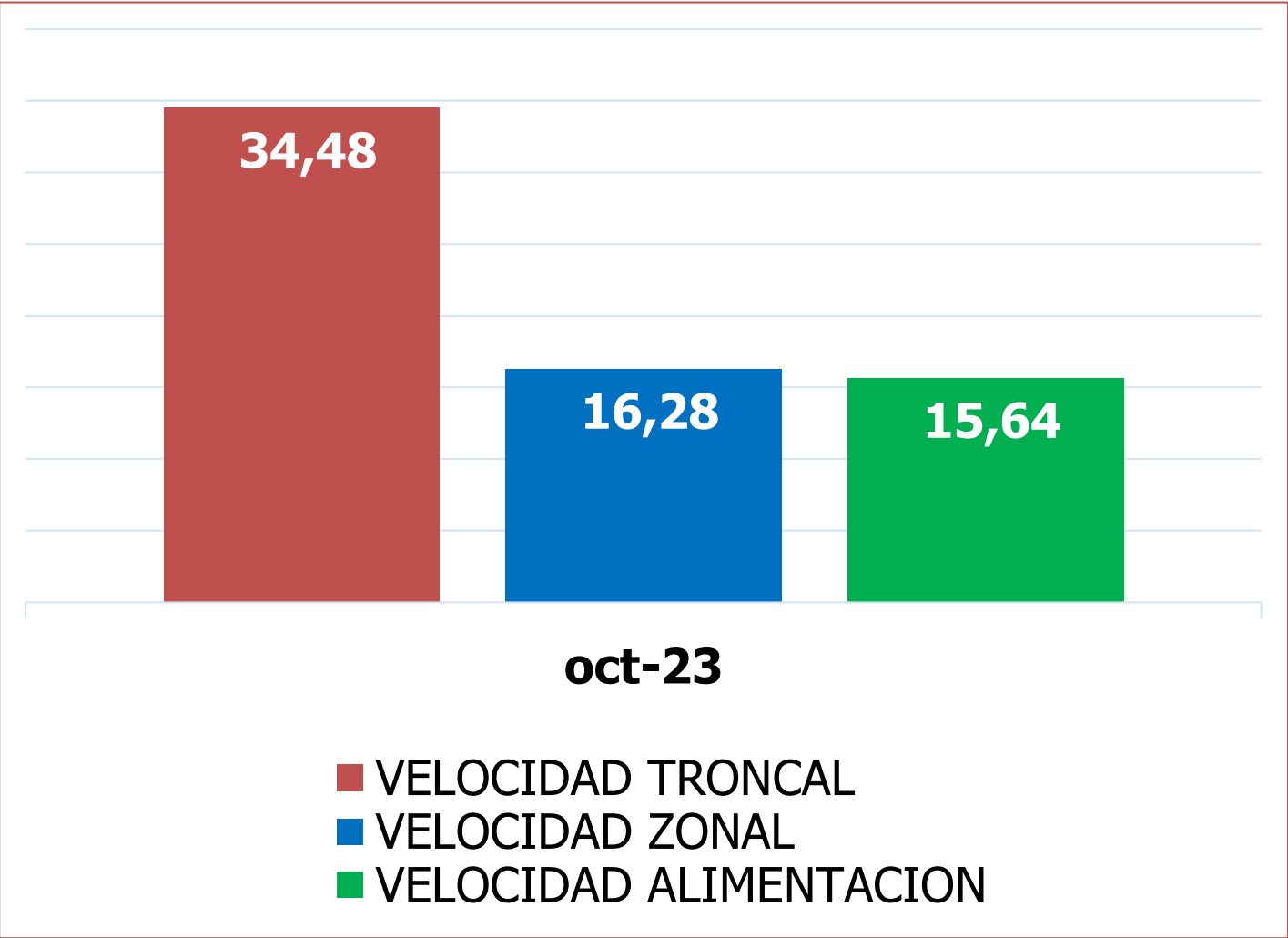
Comparativo Abordajes Mes por Concesionario Componente Zonal.



Eficiencia del sistema



VELOCIDAD



IPK
(Pasajeros Transportados /
Kilómetros Recorridos)

4,56

5,14

1,59

IPB
(Pasajeros Transportados / Flota
Promedio en Operación)/ F.E. Mes a Día

902

1051

288

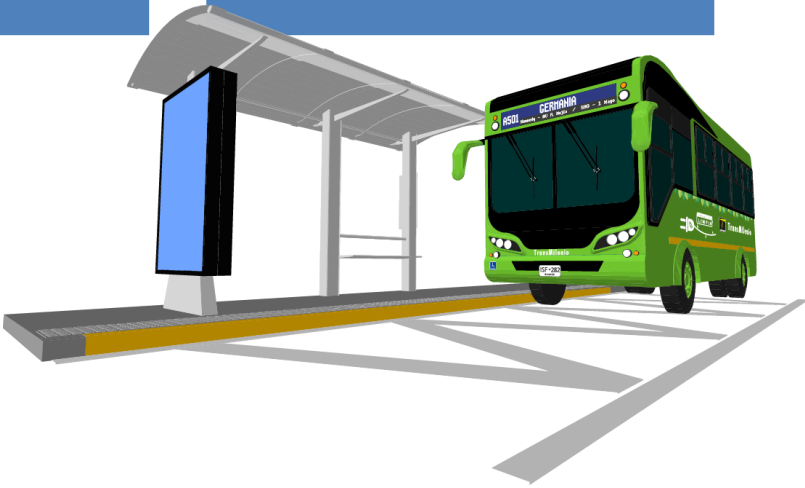
IKB
(Kilómetros Recorridos / Flota Promedio
en Operación)/ F.E. Mes a Día

198

205

181

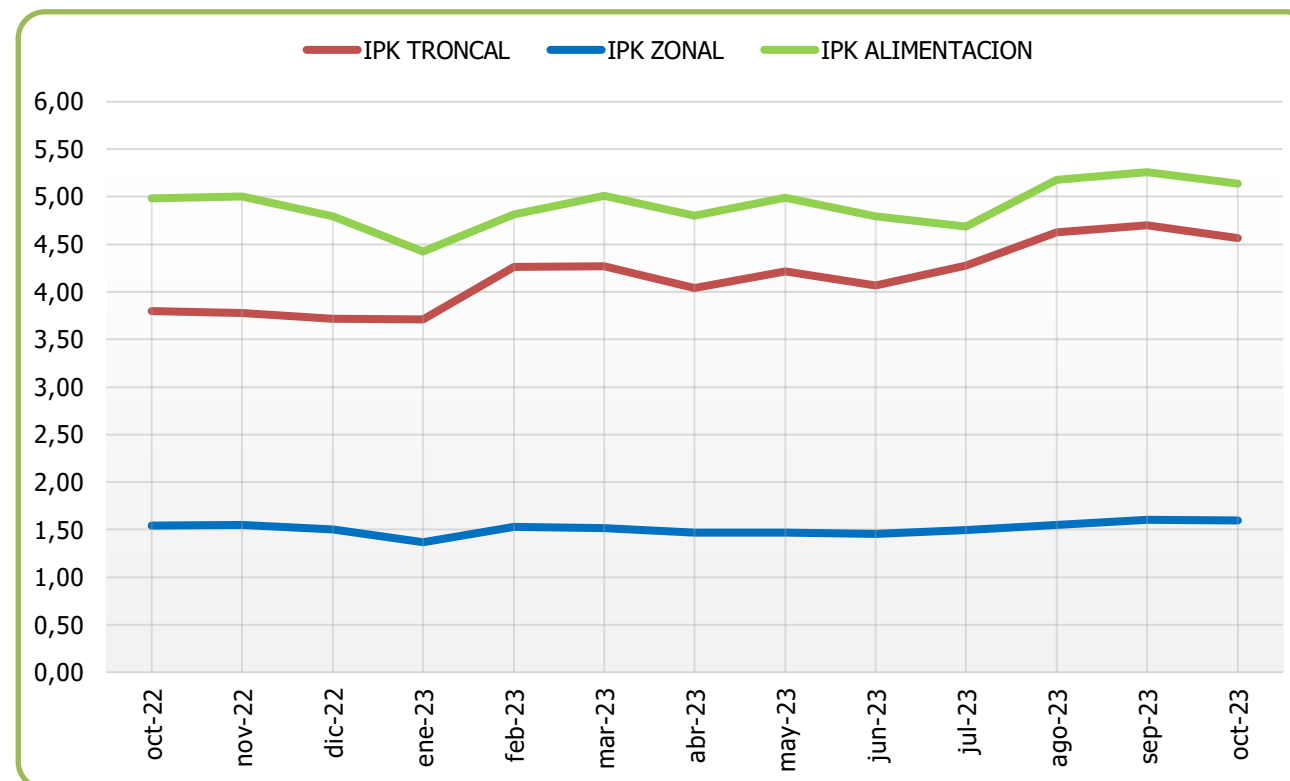
Con la ayuda de la ciudadanía y el buen uso de las vías en la ciudad, podemos mejorar la velocidad, al no dejar el auto mal estacionado, no utilizar los carriles exclusivos de Transmilenio y utilizar el ingreso autorizado en las estaciones, para proteger la vida y no generar frenadas de emergencia.



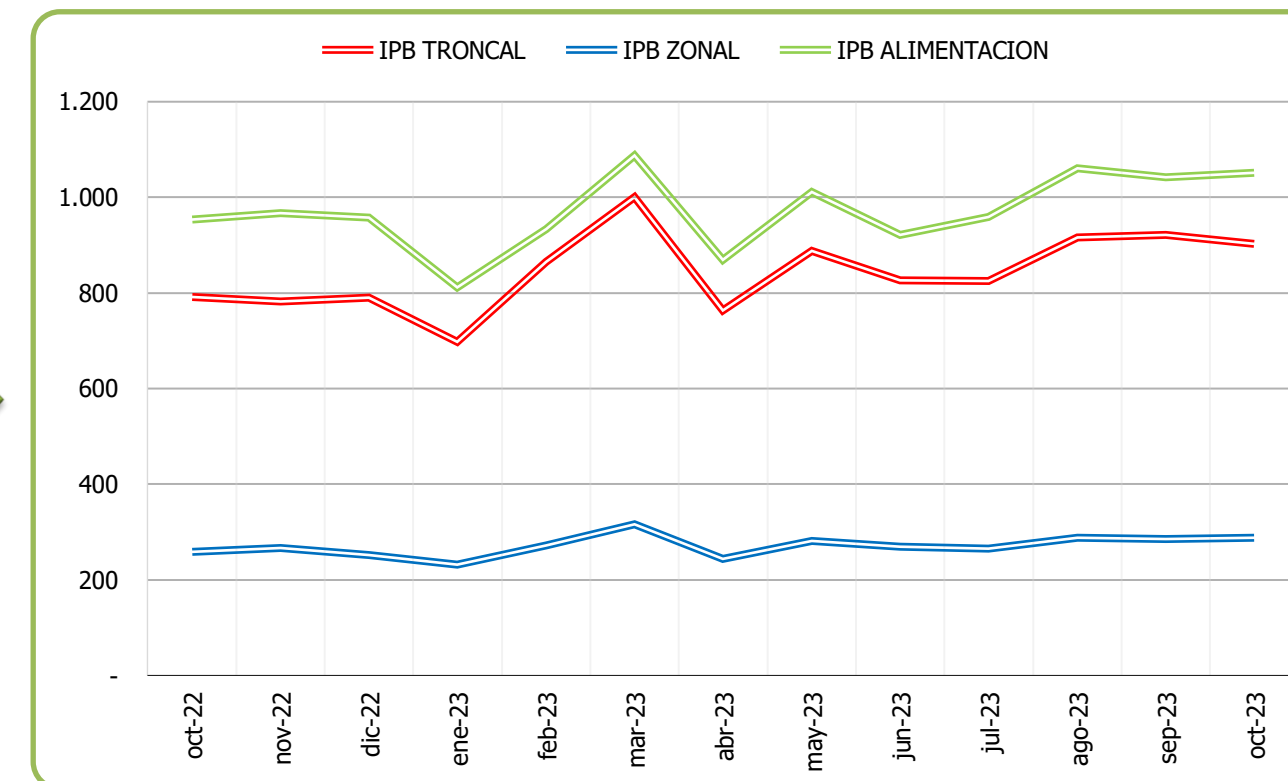


Evolución de los Indicadores de Eficiencia

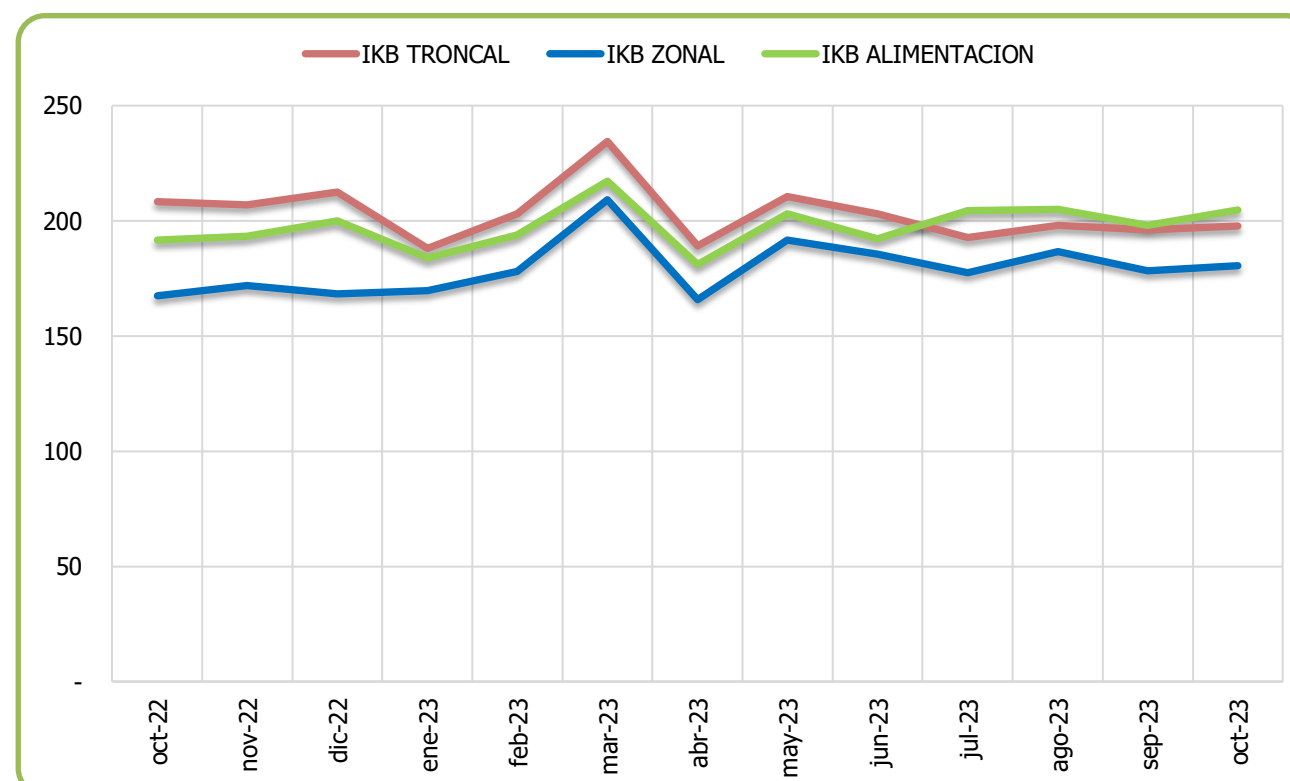
IPK



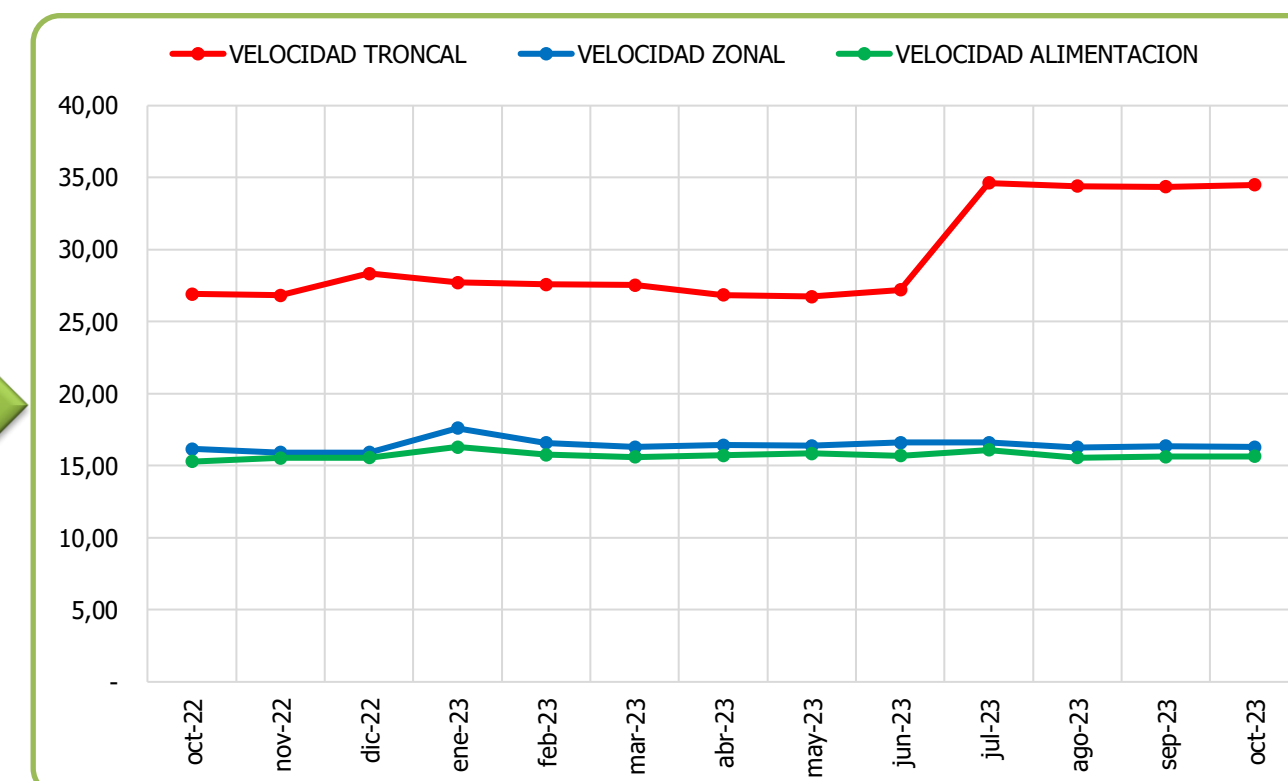
IPB



IKB



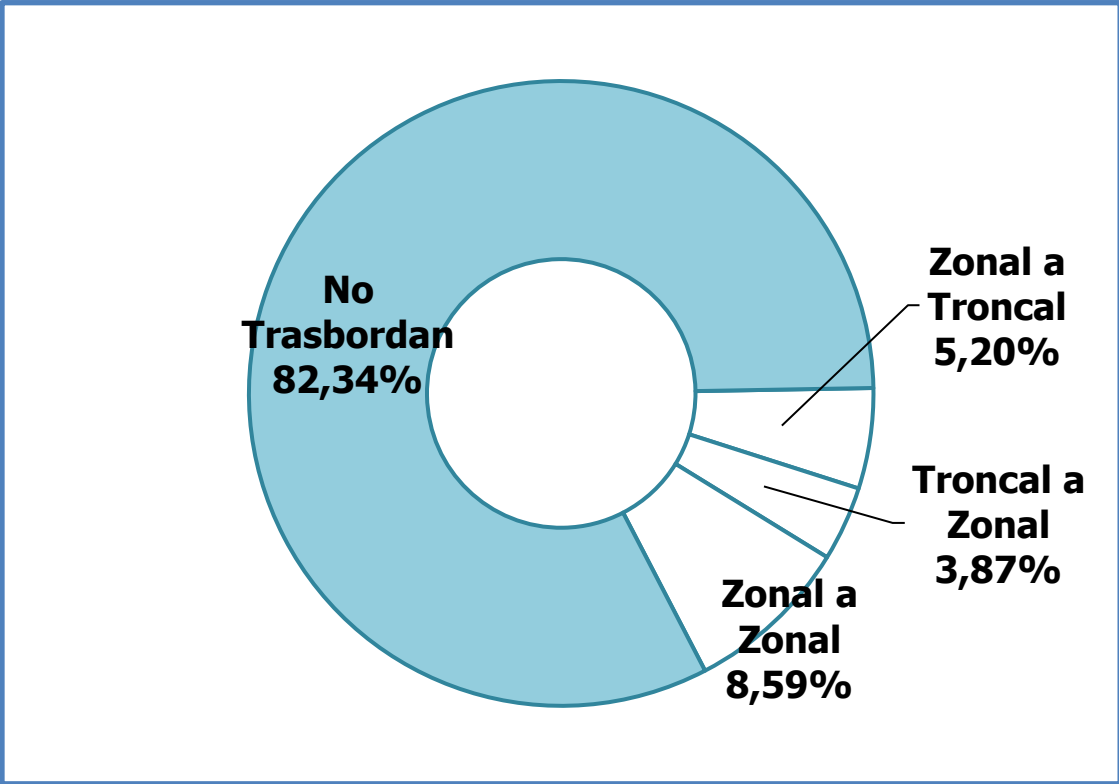
VELOCIDAD
Km/h



Transbordo se refiere al **segundo o tercer pago de pasaje (validación), con tarjeta personalizada, dentro de la ventana de tiempo (110 minutos)**. El costo es de **\$0** si el cambio se da desde una estación troncal a un bus zonal o un alimentador; si el usuario cambia de un bus alimentador o zonal a otro. En el caso del cambio entre el zonal o alimentador y las troncales, la tarifa es de **\$200**, siendo esta la diferencia entre las tarifas de ambos servicios.

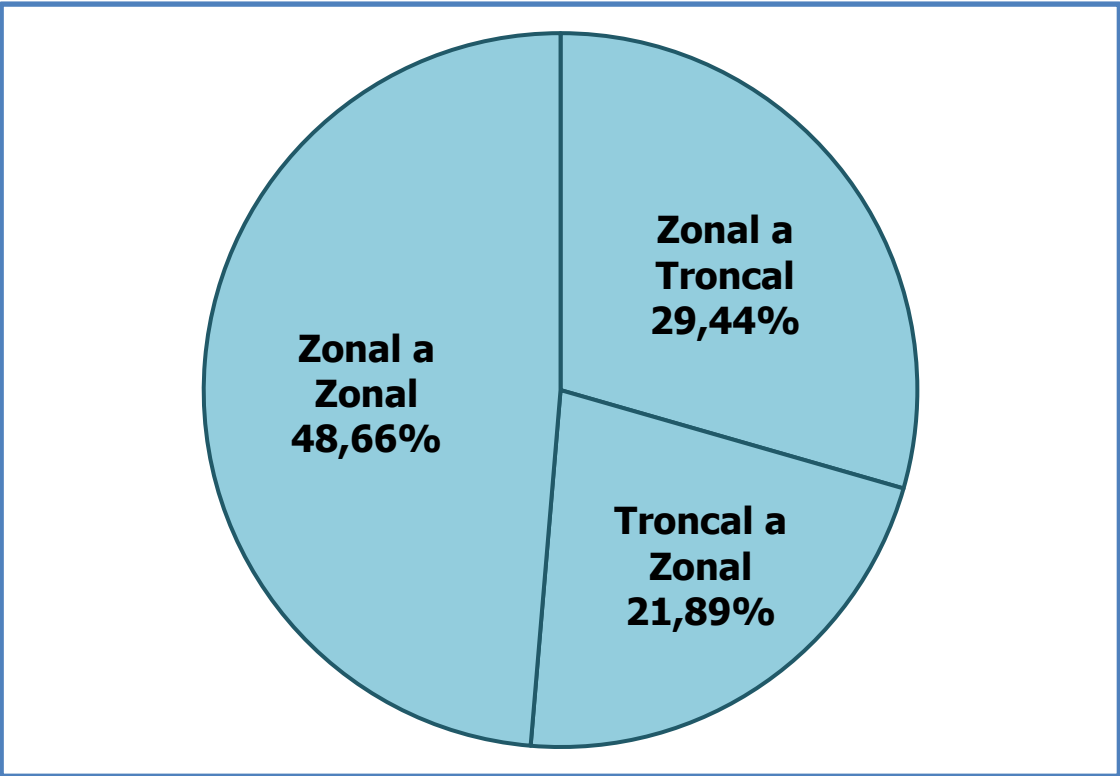
Trasbordos Diarios estimados

Esta gráfica representa la totalidad de validaciones que costaron **\$0** o **\$200**, frente al total. El 18% de la tarifa pagada fueron trasbordos.



Composición de los Trasbordos

Esta gráfica muestra entre componentes como se realizaron los trasbordos de ese 18% de las validaciones.



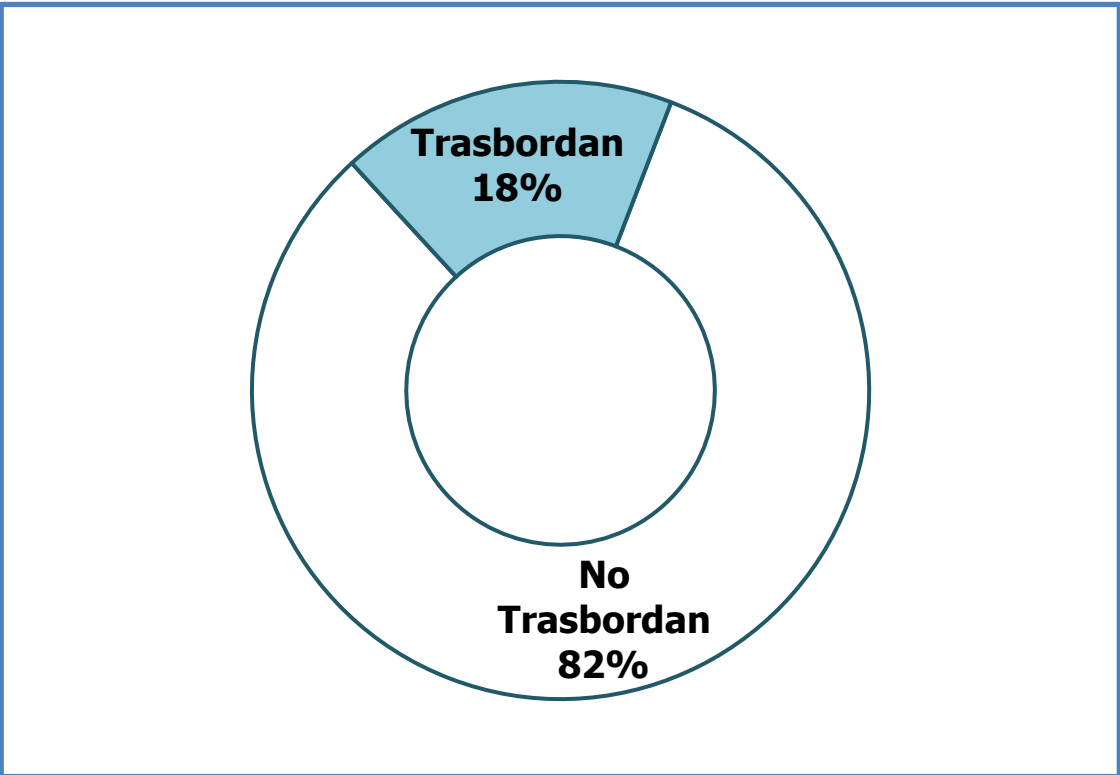
Base:
Validaciones + Abordajes
Troncal y Zonal
Octubre 2023.

103.505.378



Estimación por tipo de Trasbordos

Esta gráfica compara los tipos de transbordo con la totalidad. Es decir, es la primera desagregada.





Gracias

Zoranyi Sierra Diaz
zoranyi.sierra@transmilenio.gov.co

www.TransMilenio.gov.co

