



TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del sistema integrado de transporte público – SITP

TRANSMILENIO S.A.
Diciembre 2023
Informe No. 89

Presentación

Este informe corresponde a la consolidación de Estadísticas generadas bimestralmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Infraestructura y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual, tiene como propósito proveer información periódica del estado actual, seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP de la ciudad de Bogotá D.C.

Corresponde al corte del 31 de diciembre de 2023.

Información base aportada por:

Dirección Técnica de BRT.

Dirección Técnica de Buses.

Dirección Técnica de Modos alternativos y equipamiento complementario.

Subgerencia Económica.

Preparó

Andrés Felipe Fraile Mora.

Contratista de Estadística de la Subgerencia Técnica y de Servicios.

Reviso

Paulo Cesar Ballesteros Soto.

Profesional Universitario 05 - Proyecciones y Estadísticas.

Subgerencia Técnica y de Servicios.

Aprobó

Candelaria González.

Subgerente Técnica y de Servicios.

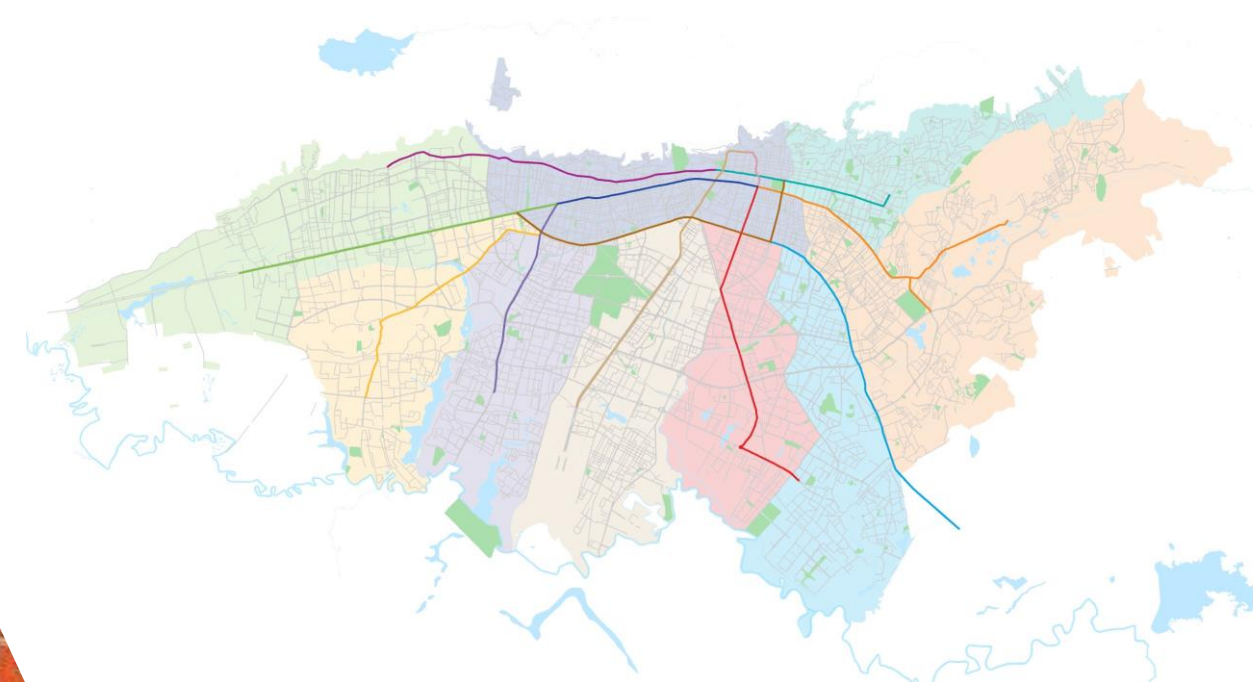
Todas las Imágenes son propiedad de "TRANSMILENIO S.A. -todos los derechos reservados-"





Índice

1. Oferta del sistema.
2. Demanda del sistema.
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema.



Oferta del Sistema



Concesionarios de Operación y Zonas del SITP.

| Concesionario | Zona | Patio troncal | Operación | | | |
|--|-----------------------------|---------------|-----------|--------------|--------|--------------|
| | | | Troncal | Zonal | | TransMiCable |
| | | | | Alimentacion | Urbano | |
| Bogotá Móvil Operación Sur BMO SUR S.A.S | | Tunal | * | | | |
| Connexion Móvil S.A.S. | | Sur | * | | | |
| Capitalbus S.A.S. | | Américas | * | | | |
| Sistema Integrado de Operación de Transporte - | | Calle 80 | * | | | |
| Sistema Integrado de Operación de Transporte - | | Norte | * | | | |
| Sistema Integrado de Operación de Transporte - | | suba | * | | | |
| Somos Bogotá Usme S.A.S. | | Usme | * | | | |
| Gmovil S.A.S. | Engativá | Eldorado | * | * | * | |
| Consortio Express S.A.S. | San Cristóbal | 20 de Julio | * | * | * | |
| Consortio Express S.A.S. | Usaquén | | * | * | * | |
| Este Es Mi Bus S.A.S. | Calle 80 | | | * | * | |
| Este Es Mi Bus S.A.S. | Tintal zona franca | | | * | * | |
| ETIB S.A.S. | Bosa | | | * | * | |
| Masivo Capital S.A.S. | Suba oriental | | | * | * | |
| Masivo Capital S.A.S. | Kennedy | | | * | * | |
| Organización Suma S.A.S. | Ciudad Bolívar | | | * | * | |
| Gran Américas Fontibón I S.A.S. | Fontibón - UF 2 | | | * | | |
| E-Somos Fontibón S.A.S. | Fontibón - UF 4 | | | | * | |
| Mueve Fontibón S.A.S. | Fontibón - UF 7 | | | | * | |
| ZMO Fontibón III S.A.S. | Fontibón - UF 6 | | | | * | |
| ZMO Fontibón V S.A.S. | Fontibón - UF 17 | | | | * | |
| Emasivo 10 S.A.S. | Suba Centro - UF 10 | | | | * | |
| Emasivo 16 S.A.S. | Suba Centro - UF 16 | | | | * | |
| Operadora Distrital de Transporte "La Rolita" | Perdomo - UF 8 | | | | * | |
| E-Somos Alimentación S.A.S. | Usme - UF 5 | | | * | | |
| Gran Américas Usme S.A.S | Usme - UF 14 | | | | * | |
| Mueve Usme S.A.S. | Usme - UF 13 | | | | * | |
| Cablemovil | TransMiCable Ciudad Bolivar | | | | | * |

Troncal



Zonal



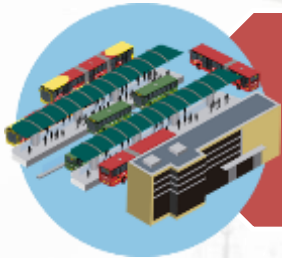
Infraestructura del Sistema



114,4 Km de cobertura
Troncal.



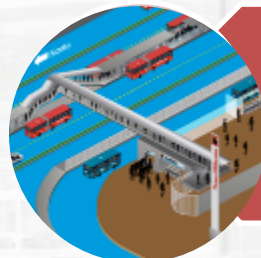
2.101,25 Km de cobertura en **ZONAL** (UCE)
446,94 kms de cobertura en **Alimentación**.



9 Portales y **13** Patio Talleres en Troncal.



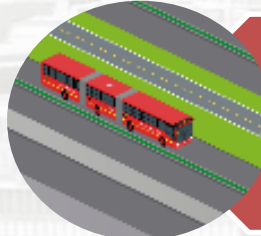
33 Patios Transitorios & **9** Patios
Eléctricos en Zonal.



142 Estaciones (Incluye TransMiCable).



7.531 Paraderos.



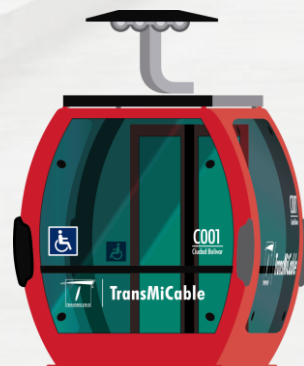
12 Corredores en Servicio.



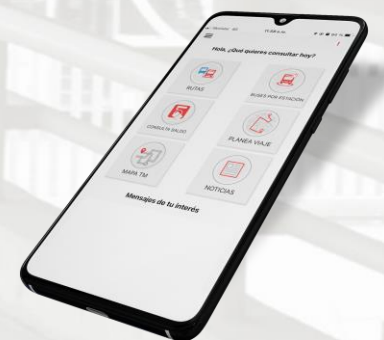
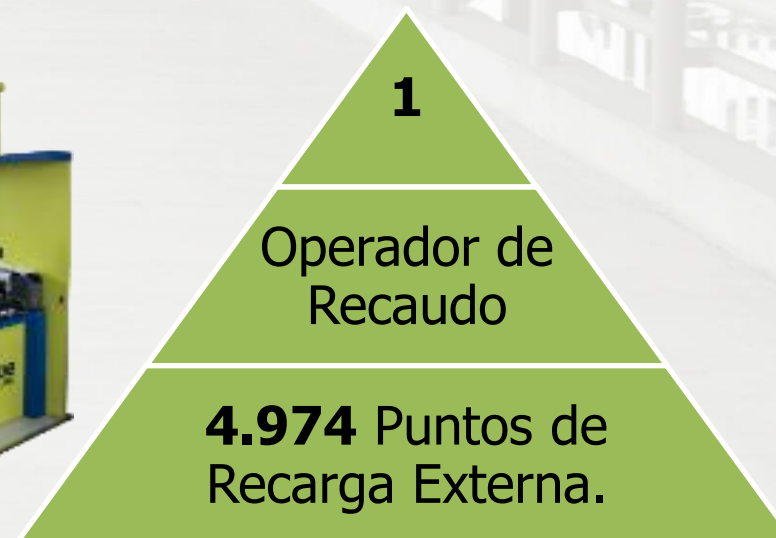
13 Zonas de Operación.



27 ciclo-parqueaderos.
7.351 cupos de ciclo-parqueo.



4 Estaciones Cable.
163 Cabinas.
3,25 kms de cobertura.



TransMi[app]

www.tullaveplus.gov.co

Datos Generales del Servicio



COMPONENTE TRONCAL

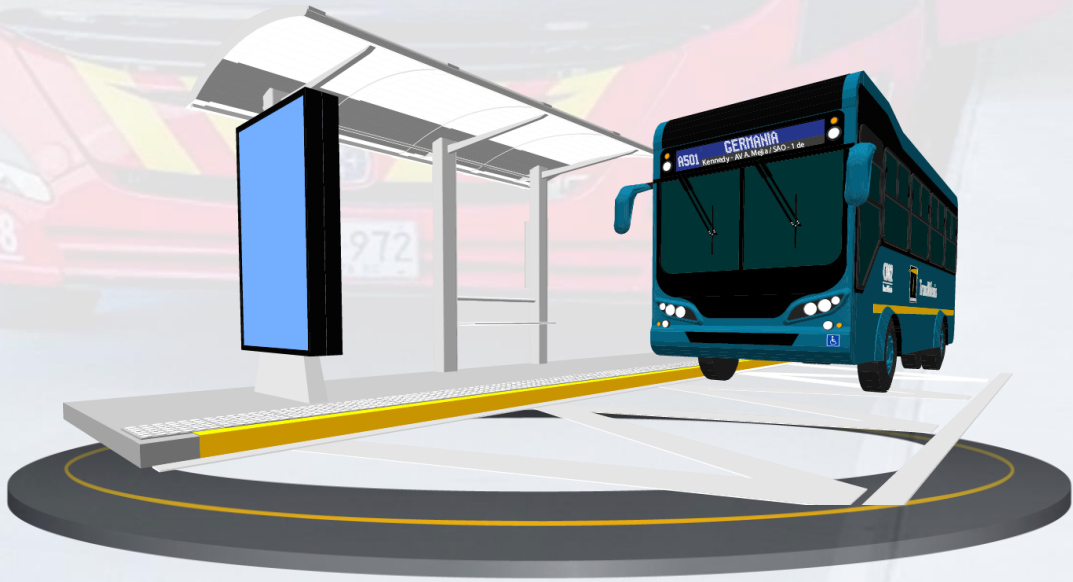
| | |
|---------|--------------------------|
| 99 | • Servicios |
| 10 M | • Km Recorridos Mes |
| 484 Mil | • Despachos Mes |
| 4.781 | • Conductores Operativos |
| | |
| | |

ALIMENTACIÓN

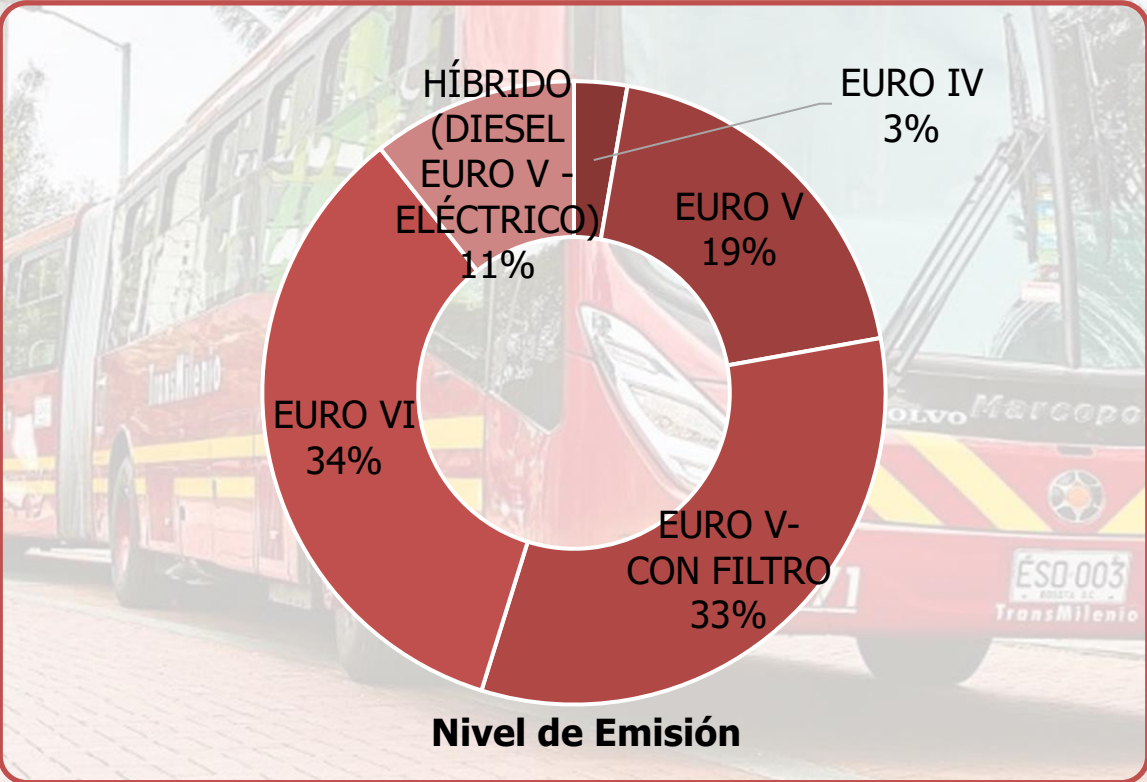
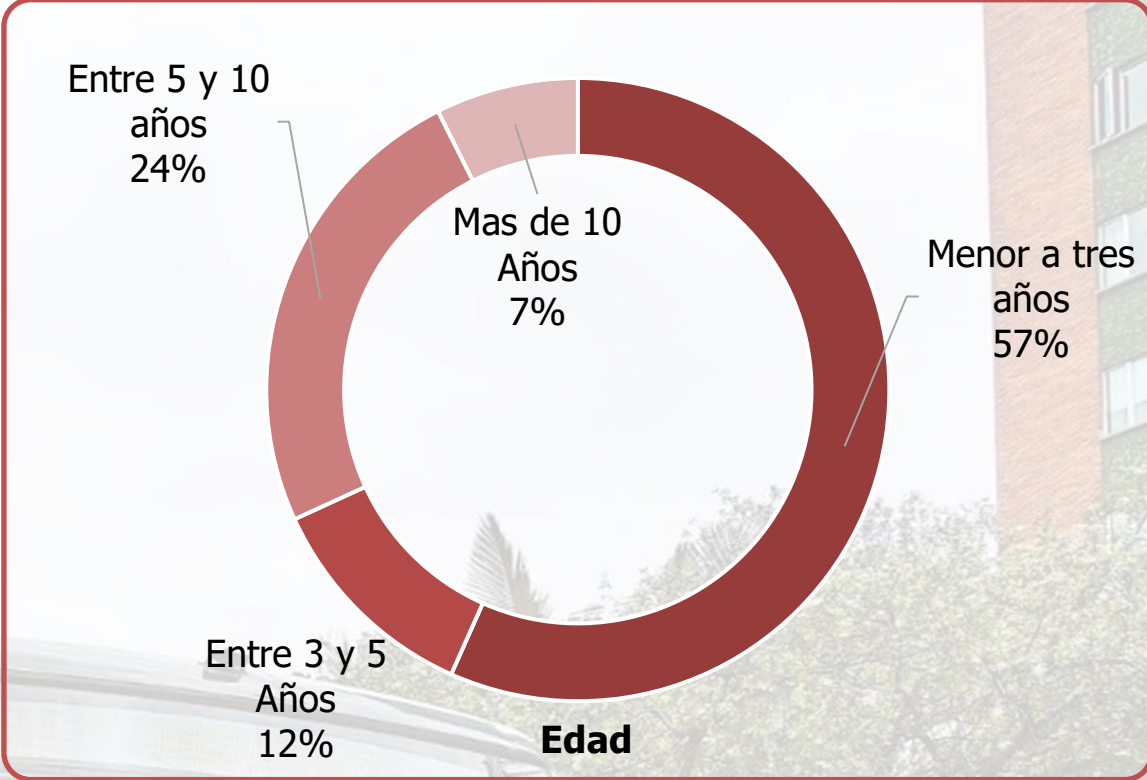
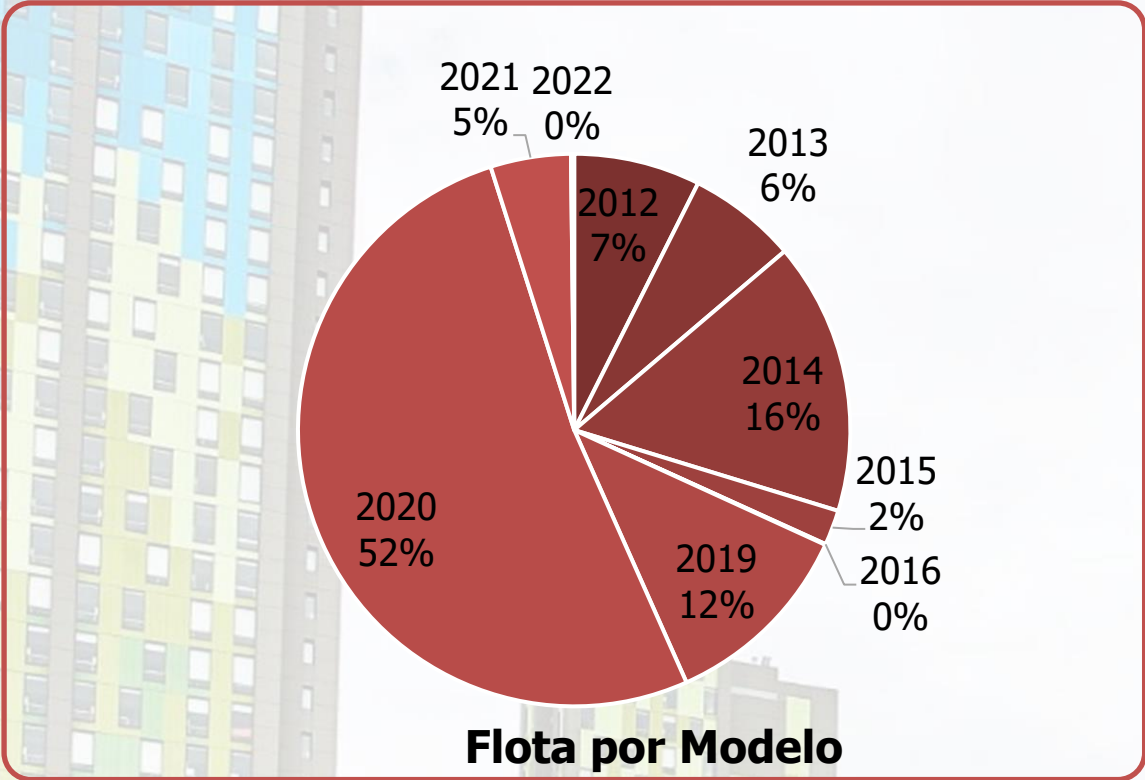
| | |
|---------|--------------------------|
| 106 | • Servicios |
| 4 M | • Km Recorridos Mes |
| 493 Mil | • Despachos Mes |
| 2.889 | • Conductores Operativos |
| | |
| | |

COMPONENTE ZONAL

| | |
|---------|--------------------------|
| 347 | • Servicios |
| 28 M | • Km Recorridos Mes |
| 862 Mil | • Despachos Mes |
| 16.968 | • Conductores Operativos |
| | |
| | |



M= Millones. Mil= Miles.



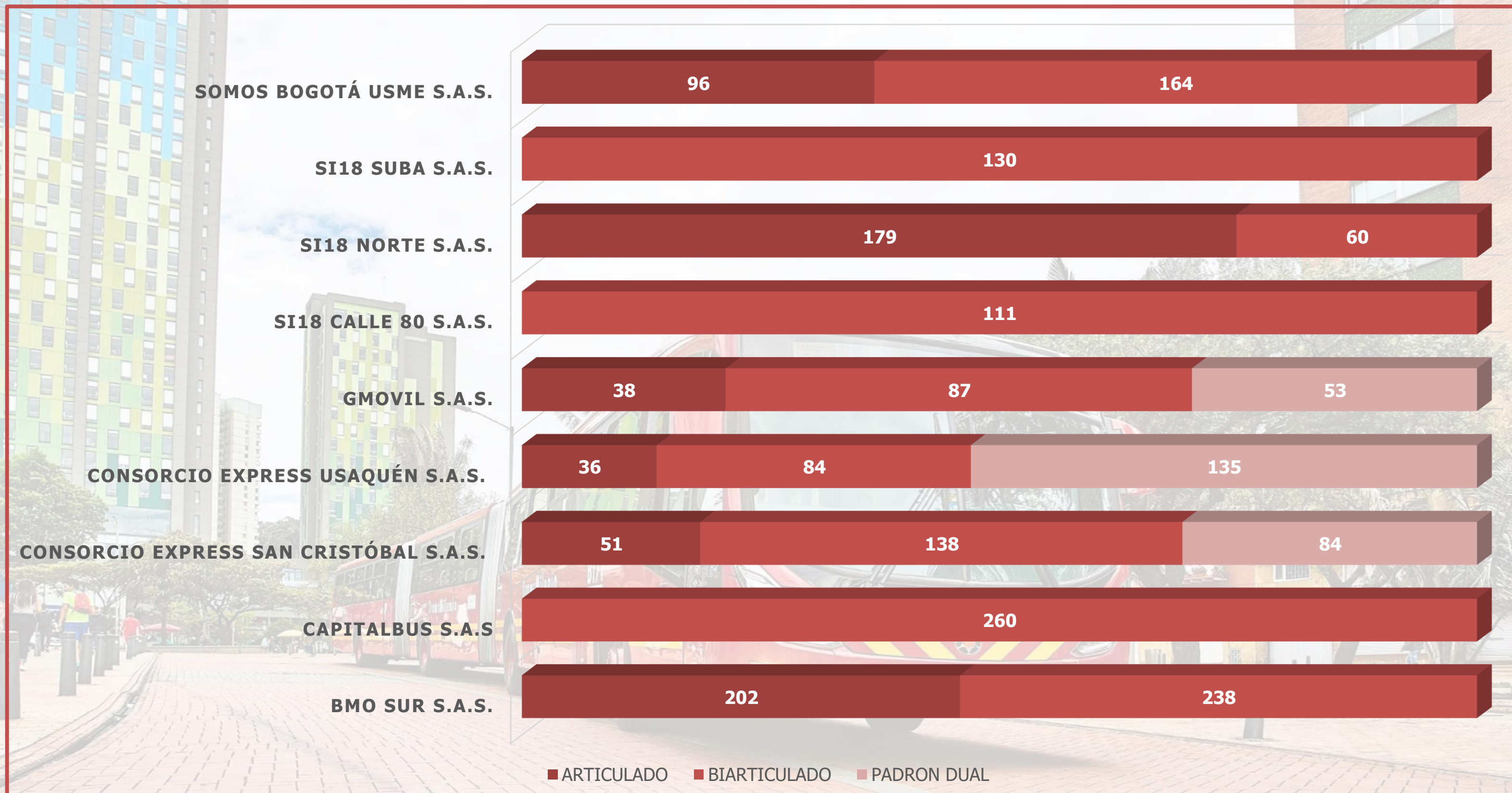


Troncal

Flota Vinculada Componente Troncal por Concesionario.



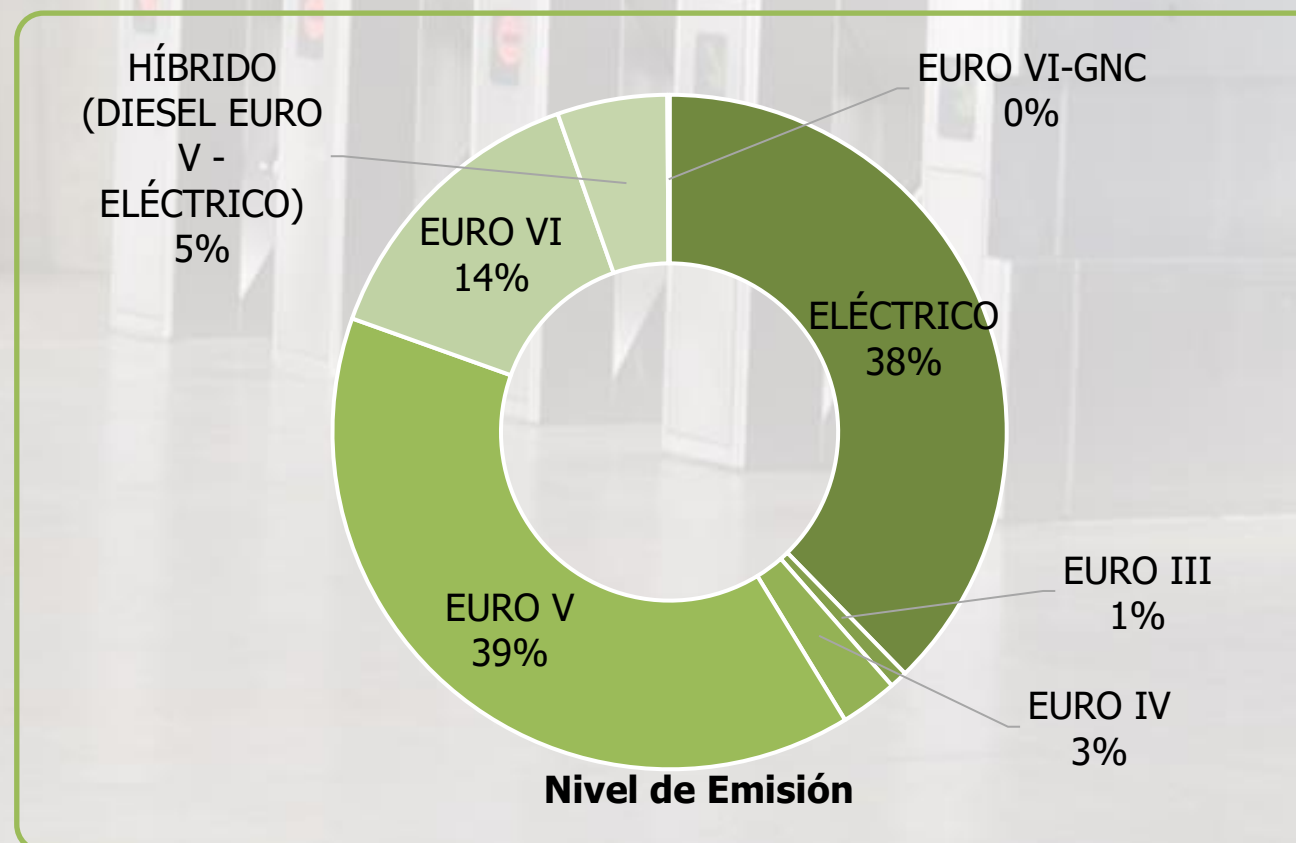
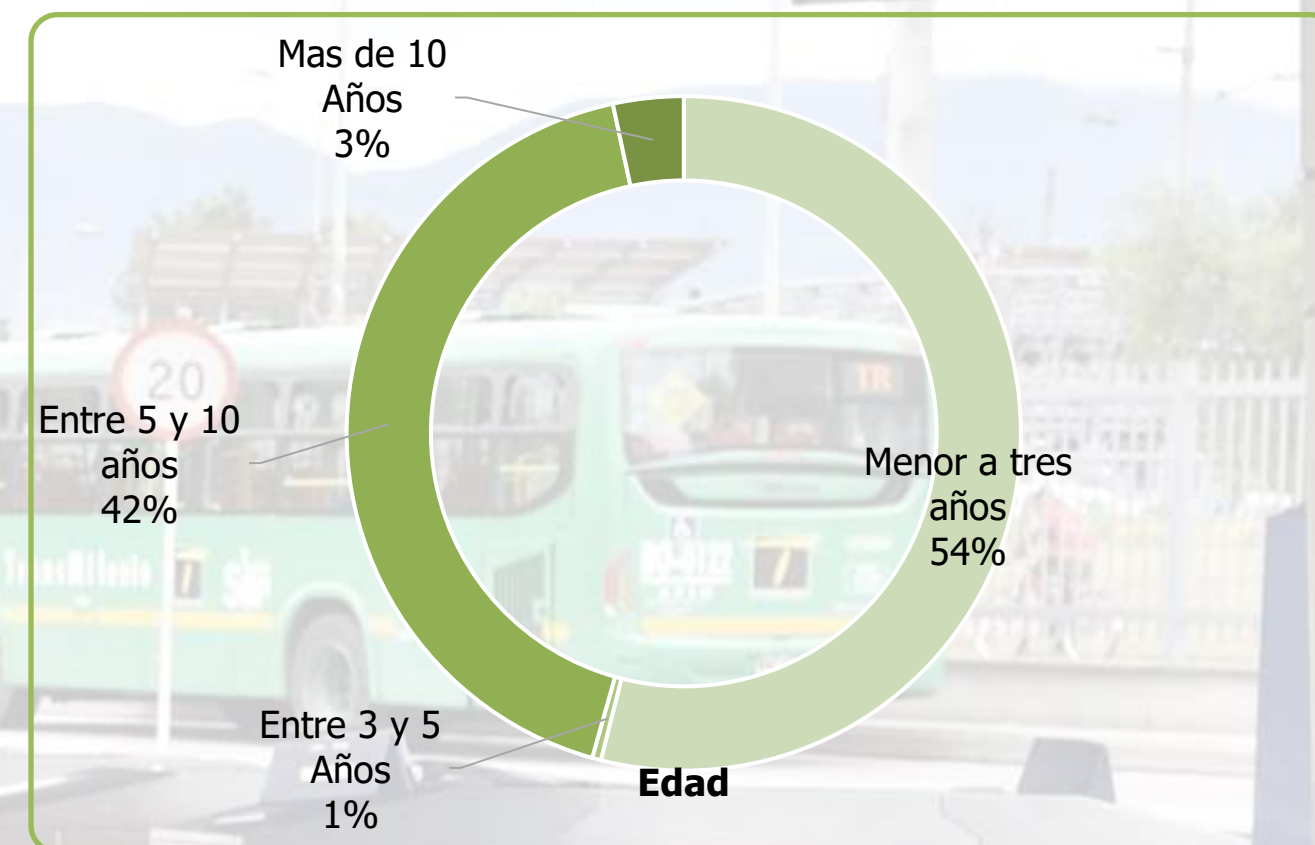
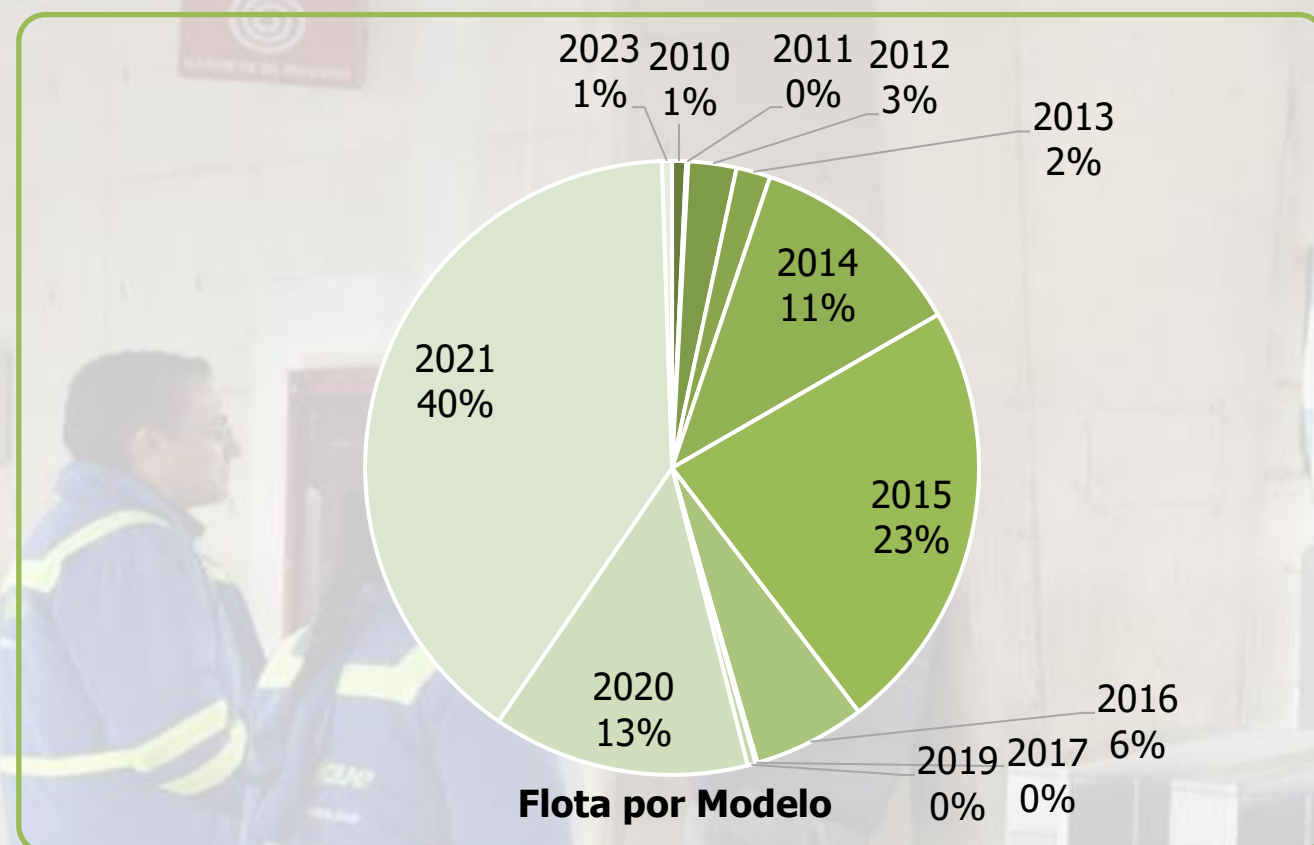
FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO DICIEMBRE 2023





Flota Vinculada Componente de Alimentación

Alimentador



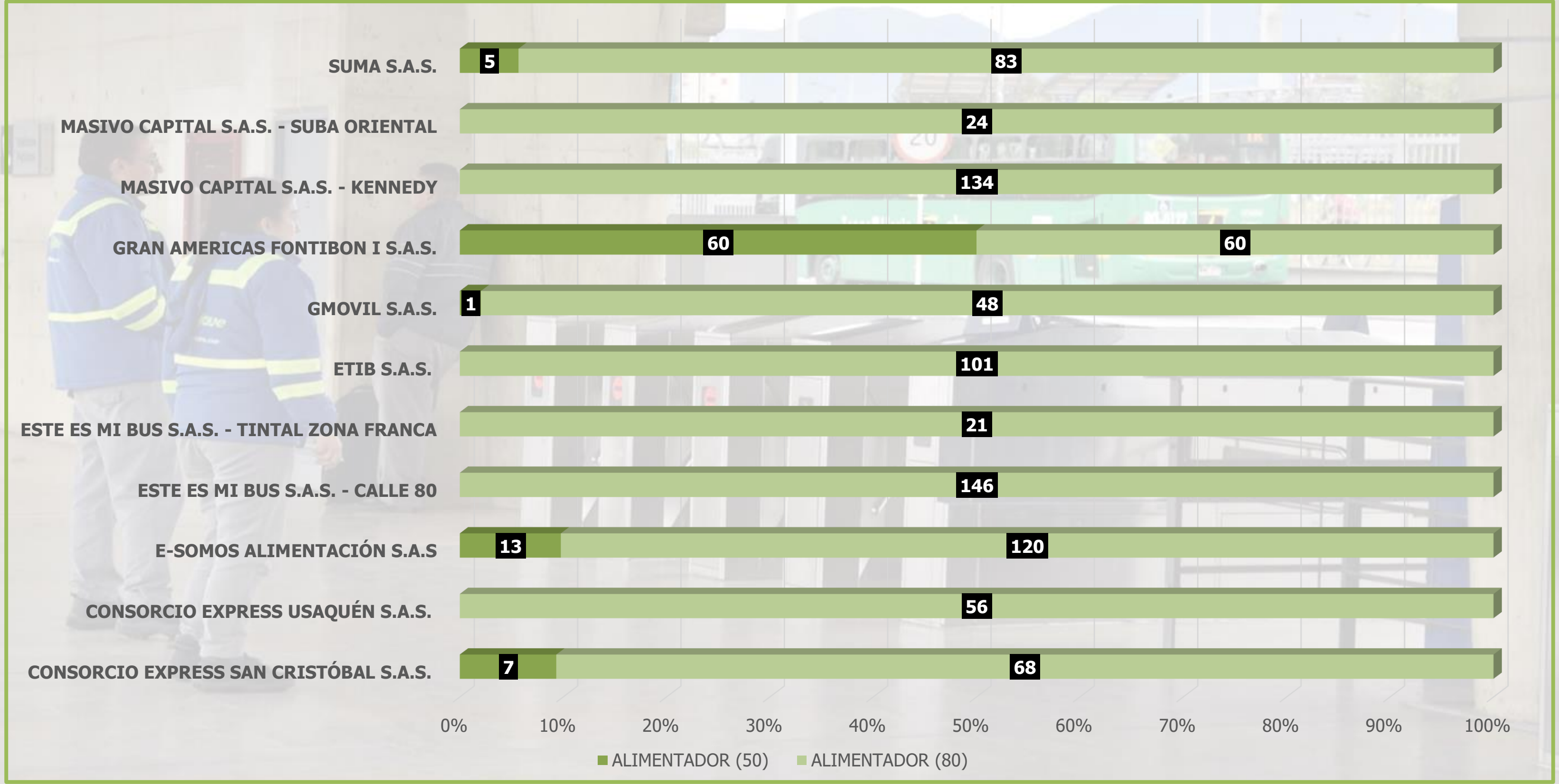


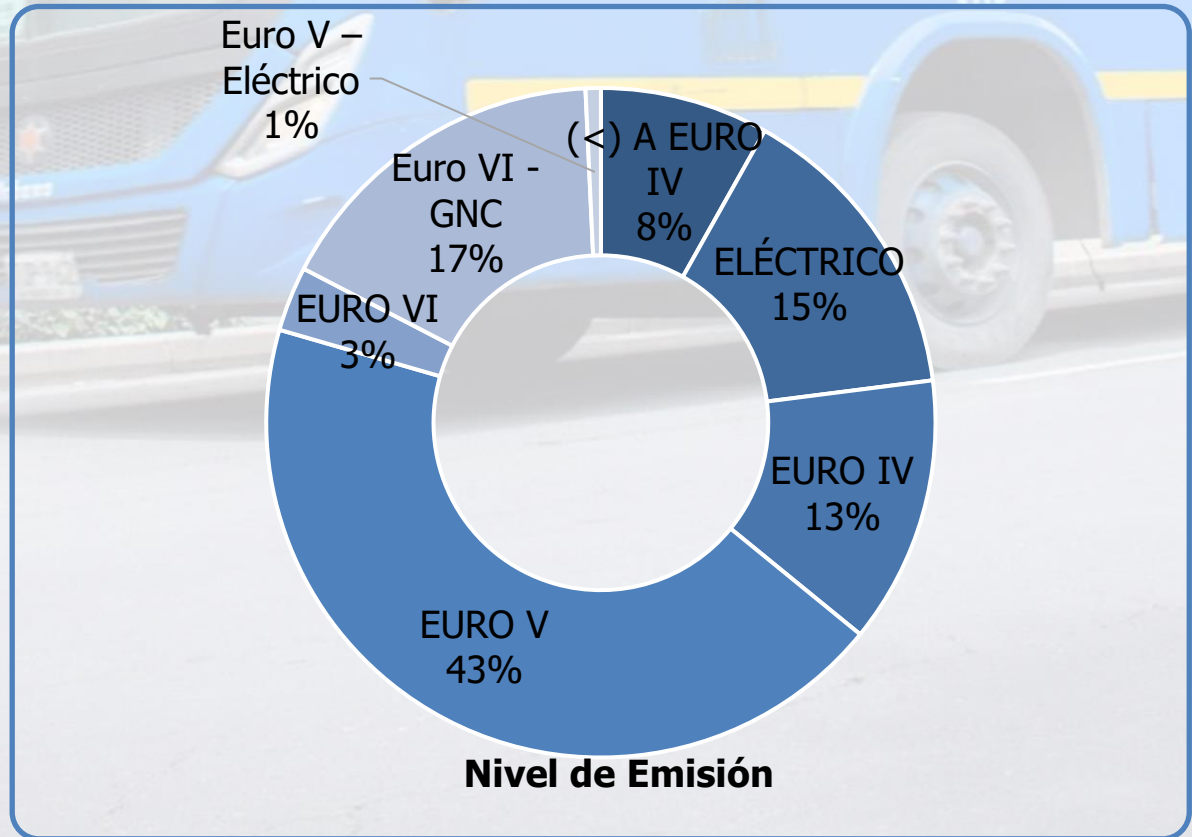
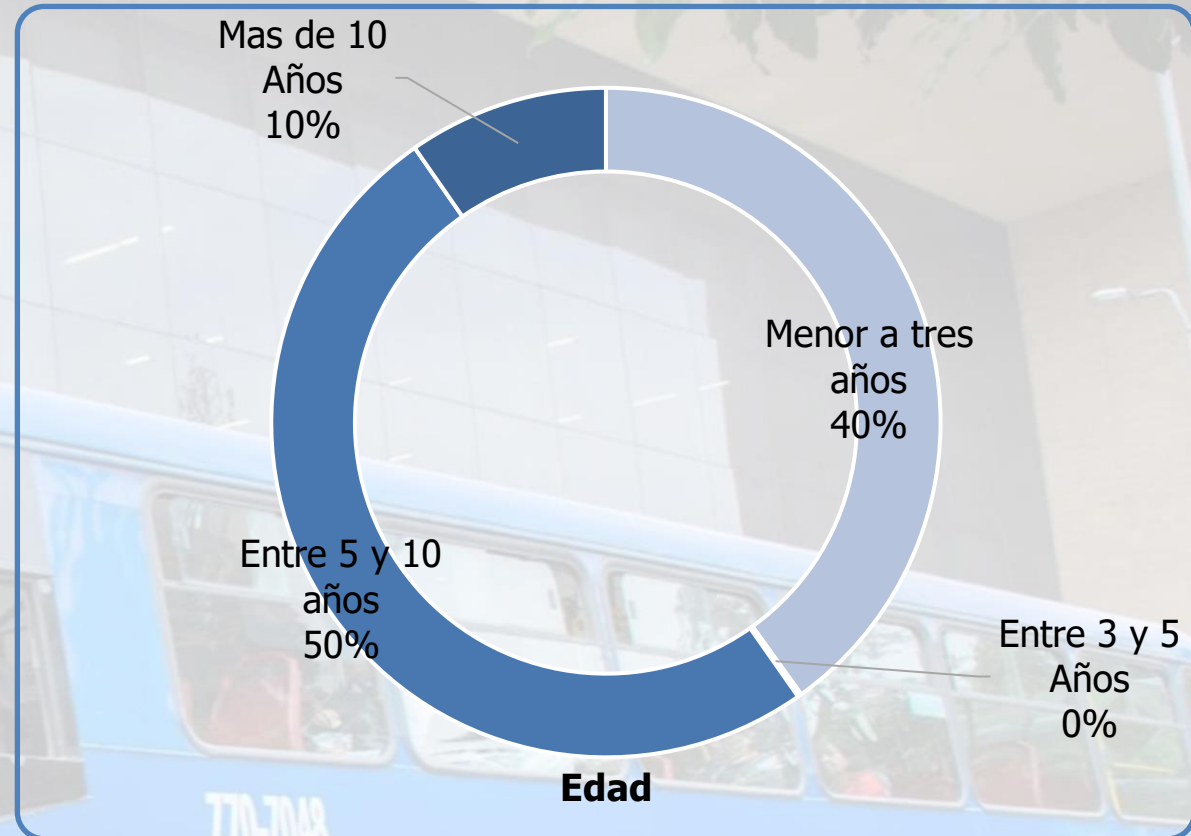
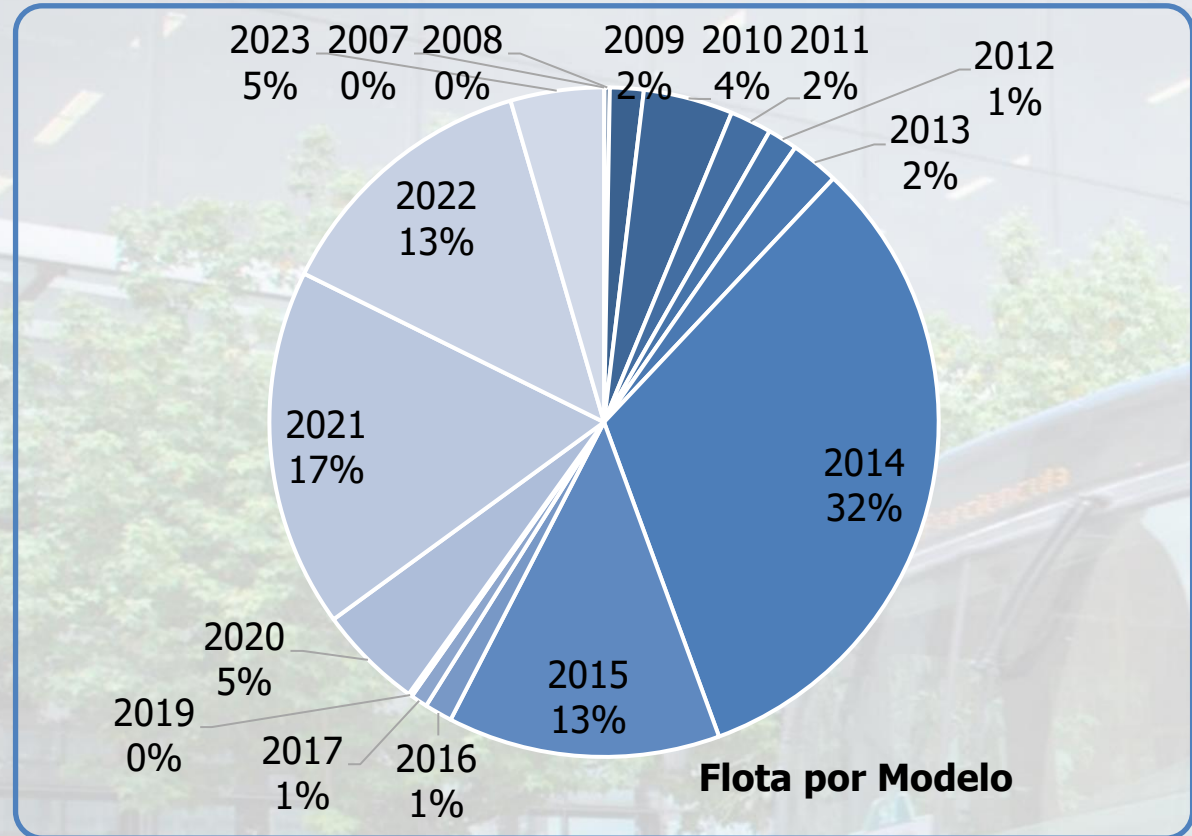
Alimentador

Flota Vinculada Componente de Alimentación por Concesionario.

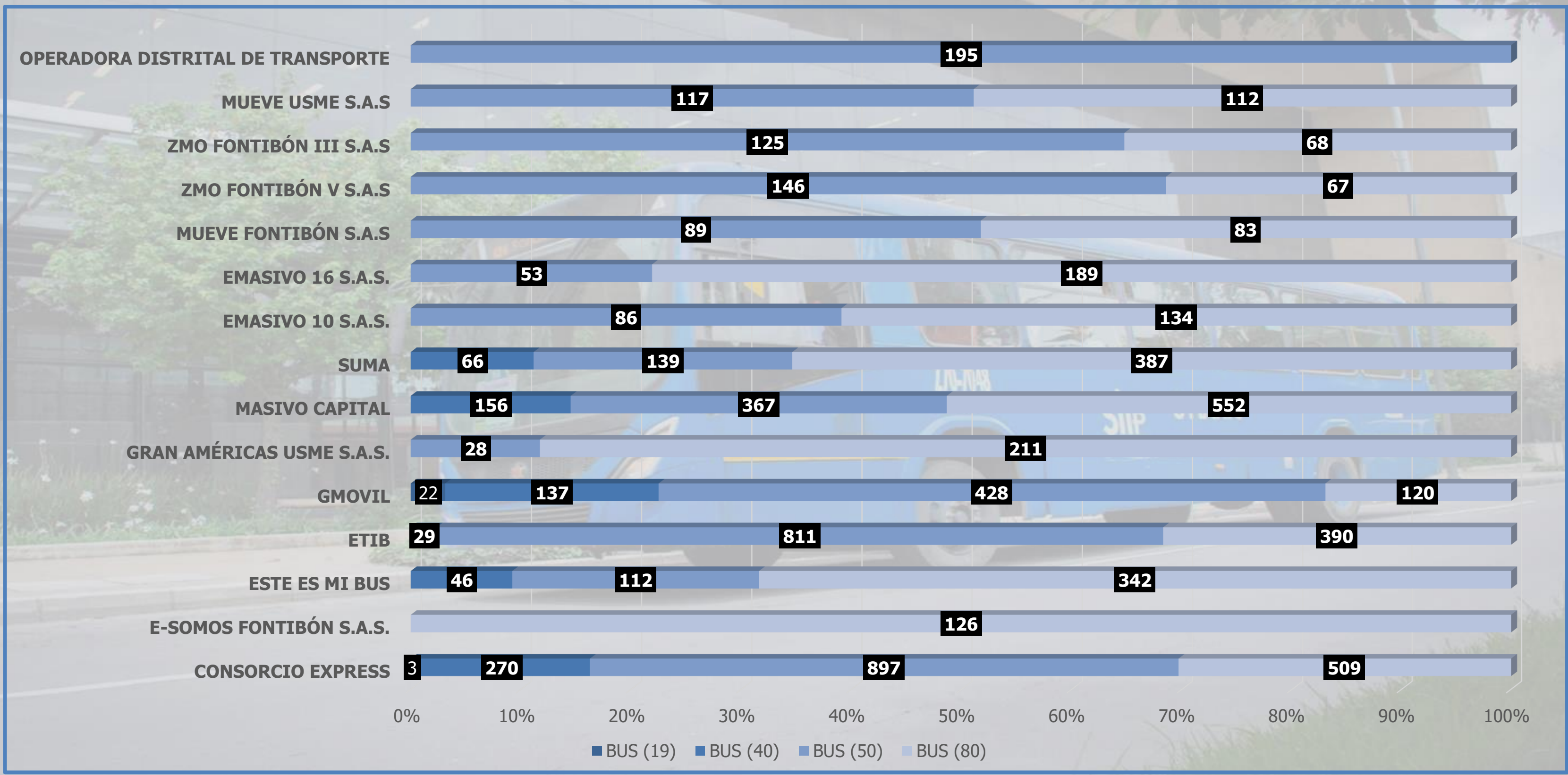


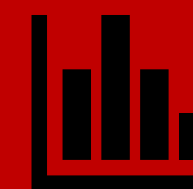
FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO DICIEMBRE 2023





FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO DICIEMBRE 2023





Demanda del Sistema

(Aspectos Específicos)

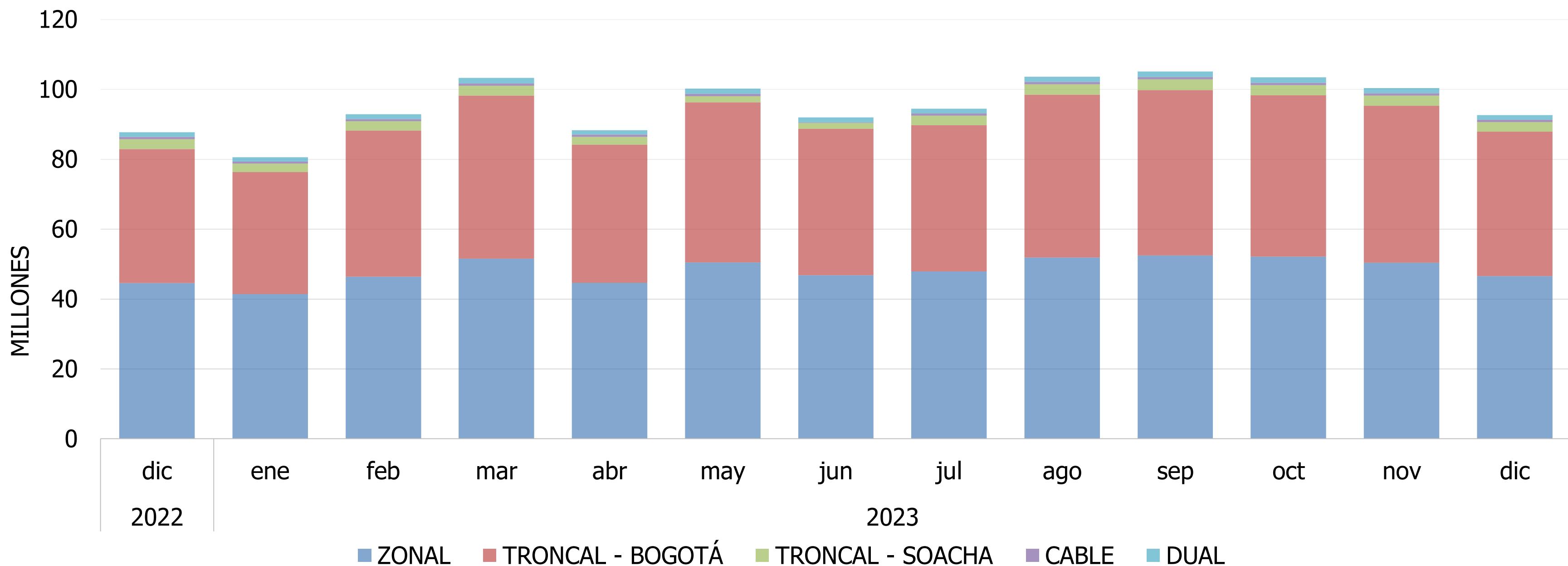




Composición de la Demanda del Sistema



EVOLUCION DE LA COMPOSICIÓN DE LA DEMANDA DEL SISTEMA



Durante el mes de **diciembre** de **2023** se presentaron **92.697.172.** validaciones en el Sistema, incluyendo los abordajes del componente Zonal; Los cuales se distribuyen así: Componente Zonal **46.582.878.** Componentes Troncal-Bogotá **41.330.295.** Troncal-Soacha **2.739.712.** Dual **1.398.327.** y para Cable **645.960.** validaciones.

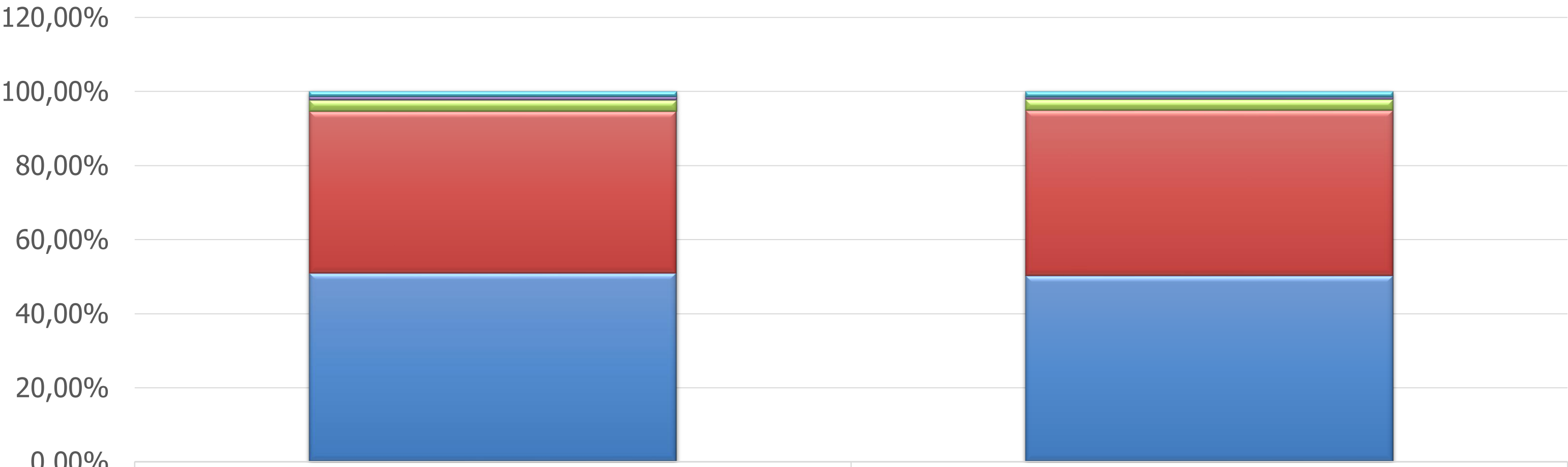
Para el mes de **diciembre** de **2023** la demanda del Sistema presento una variación de **5,7%** positiva, con respecto al mismo mes del año anterior, es decir, **4.965.782.** de validaciones más.



Comparación de la Composición de la Demanda del Sistema



Comparación de la Composición de la Demanda
2022 - 2023

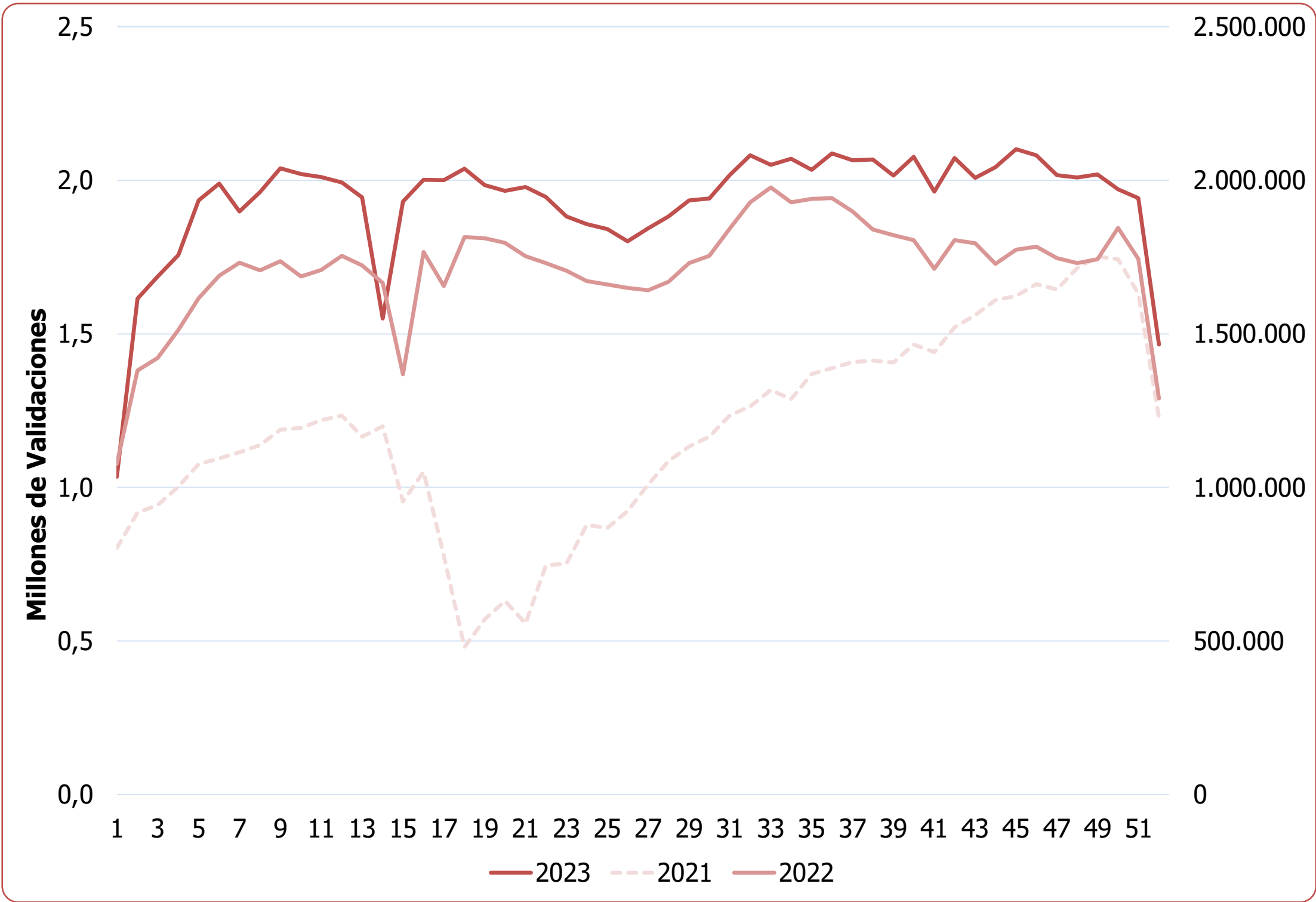


| | dic 2022 | dic 2023 |
|------------------|-------------|-------------|
| DUAL | 1,49% | 1,51% |
| CABLE | 0,81% | 0,70% |
| TRONCAL - SOACHA | 3,15% | 2,96% |
| TRONCAL - BOGOTÁ | 43,69% | 44,59% |
| ZONAL | 50,85% | 50,25% |



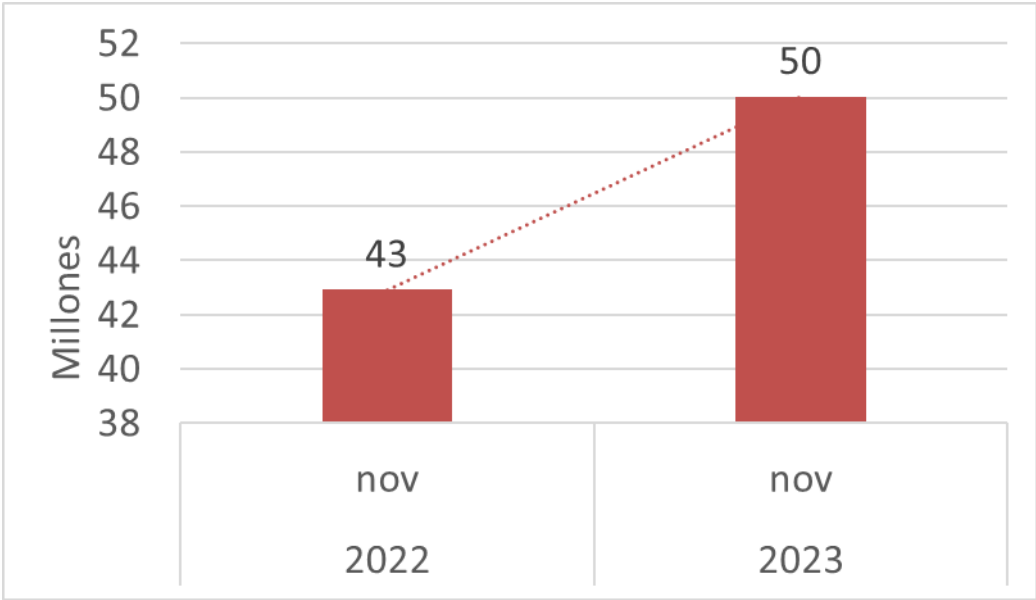
Evolución Anual de la demanda Troncal

EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL
COMPONENTE TRONCAL

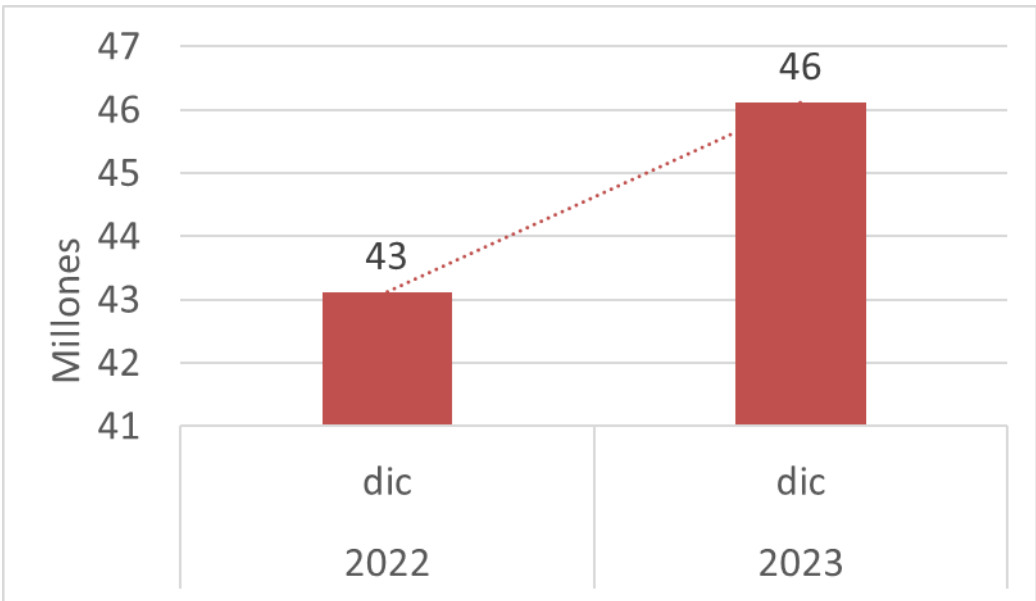


EVOLUCIÓN DE LA DEMANDA MENSUAL

Noviembre
(Millones de Usuarios)



Diciembre
(Millones de Usuarios)

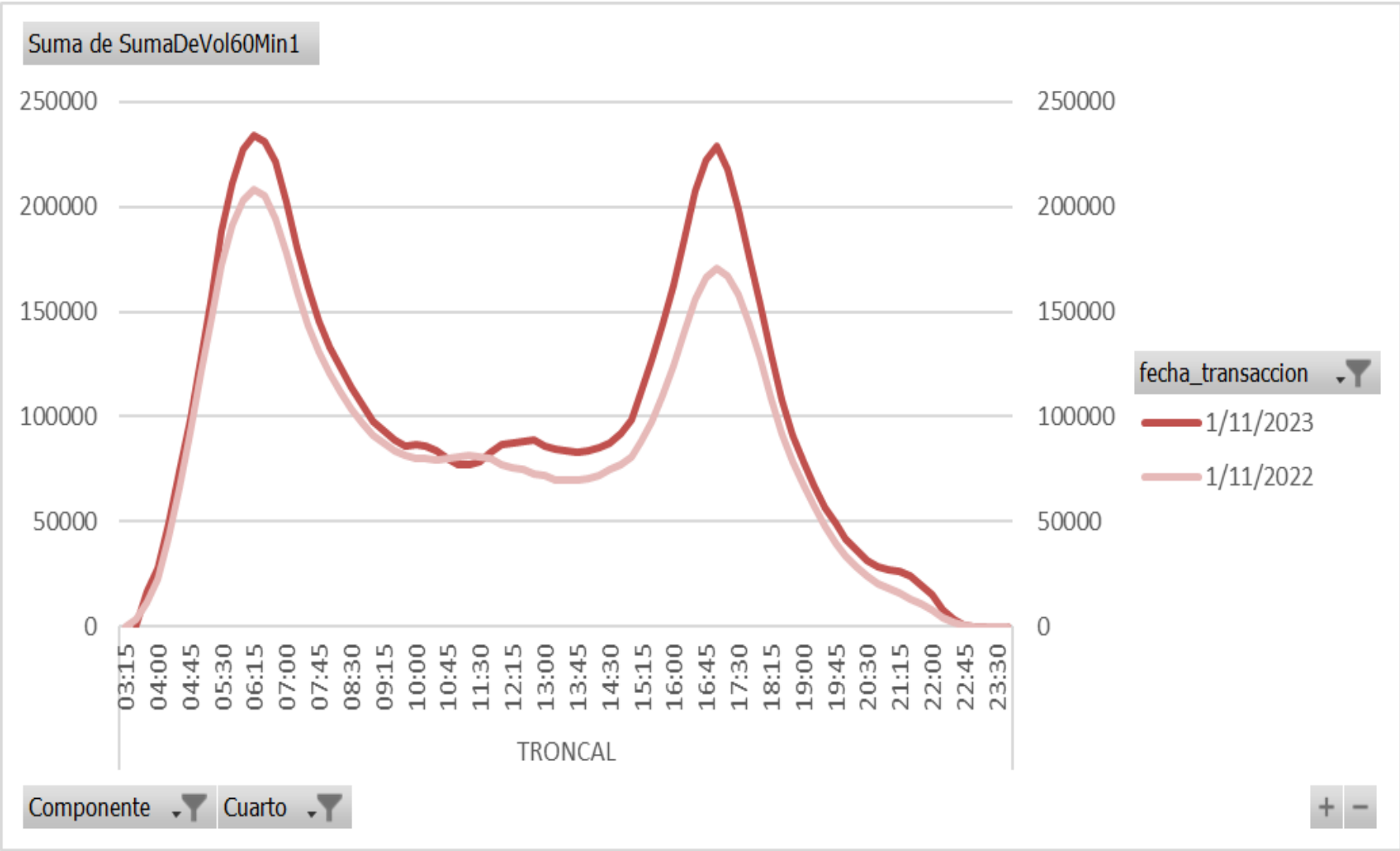




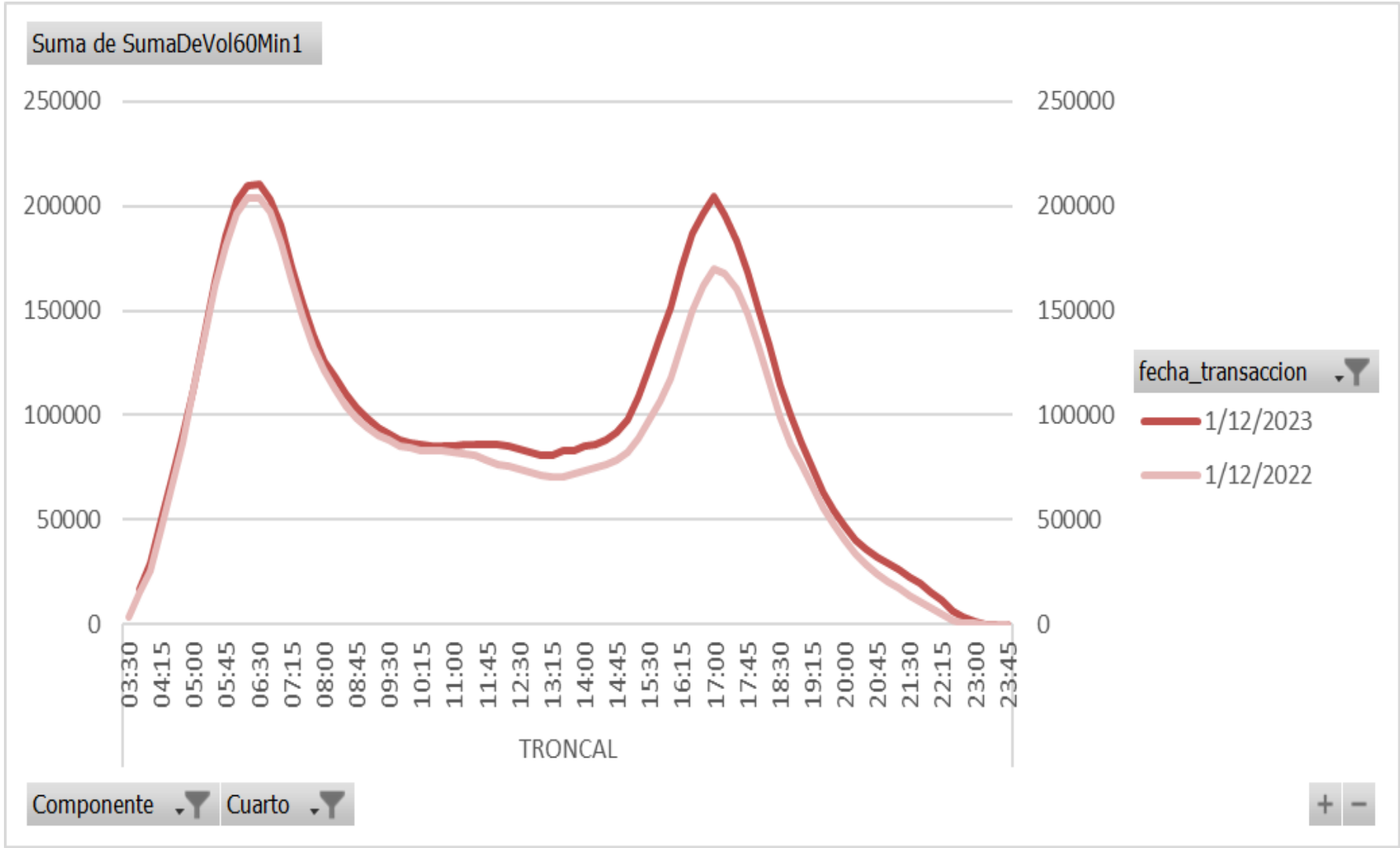
Perfil de demanda día hábil Típico Troncal



Corte a Noviembre 2023



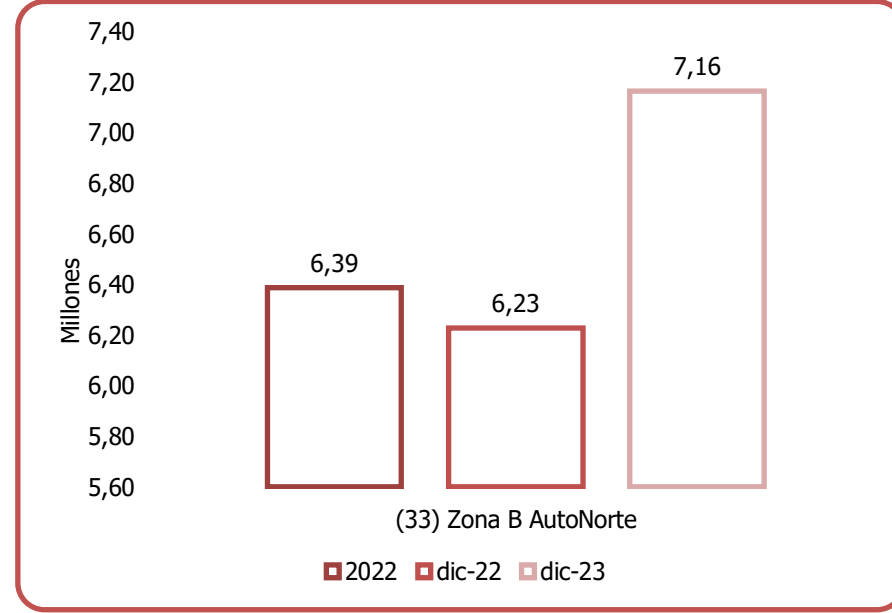
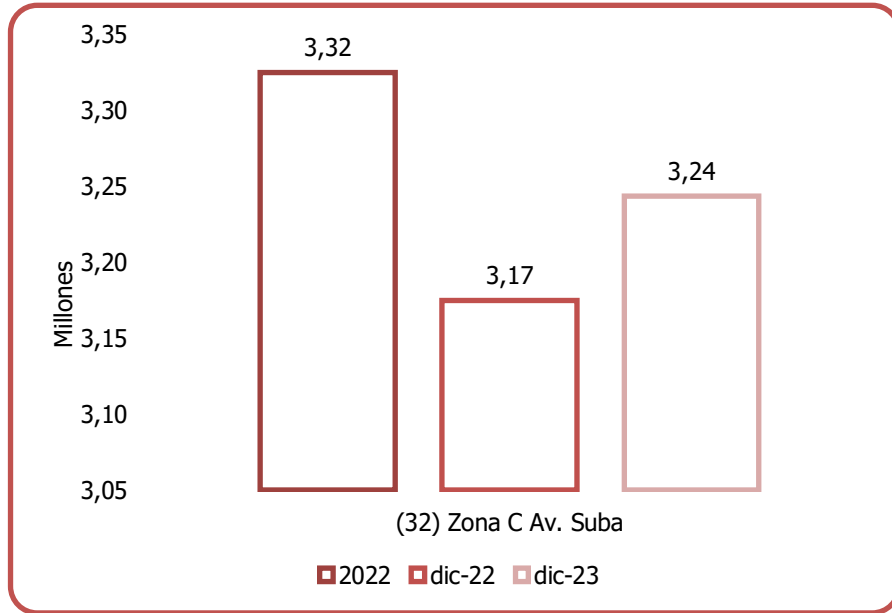
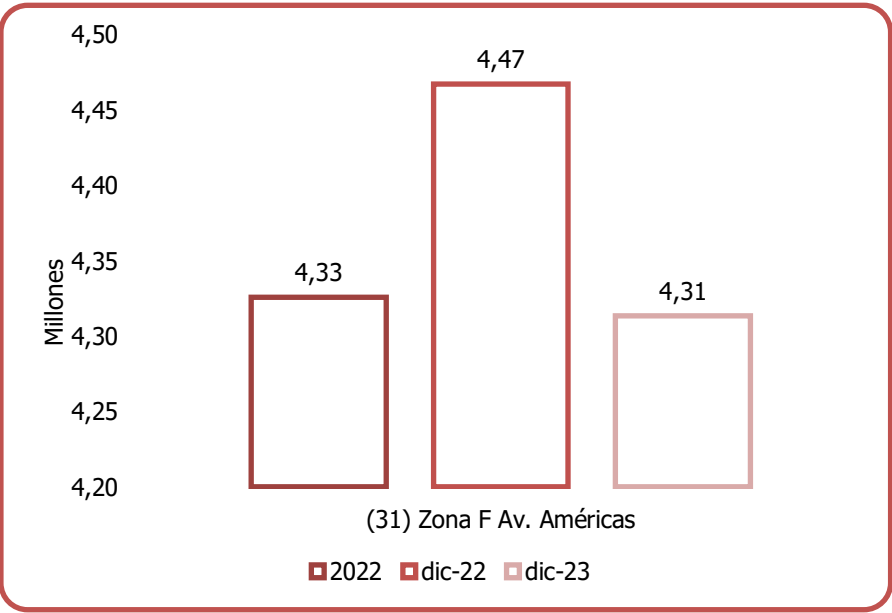
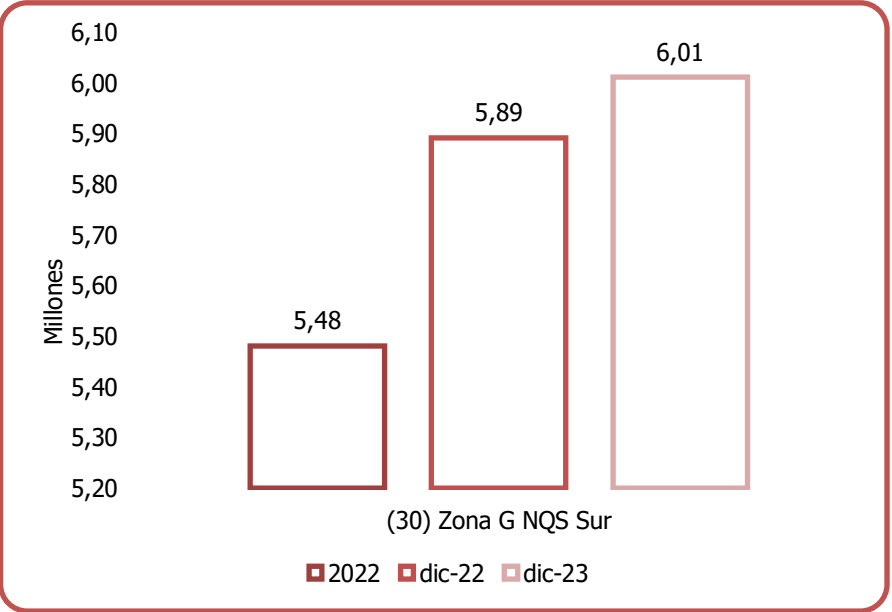
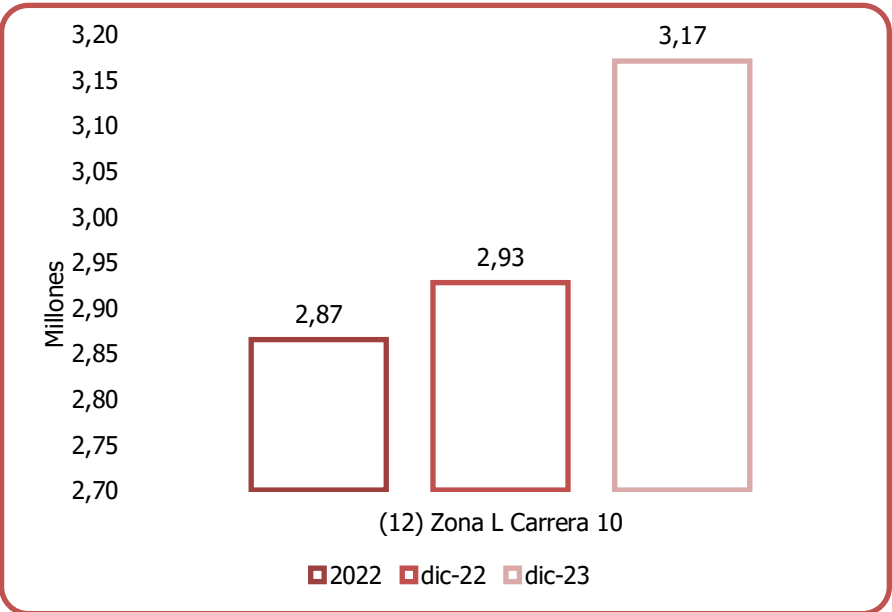
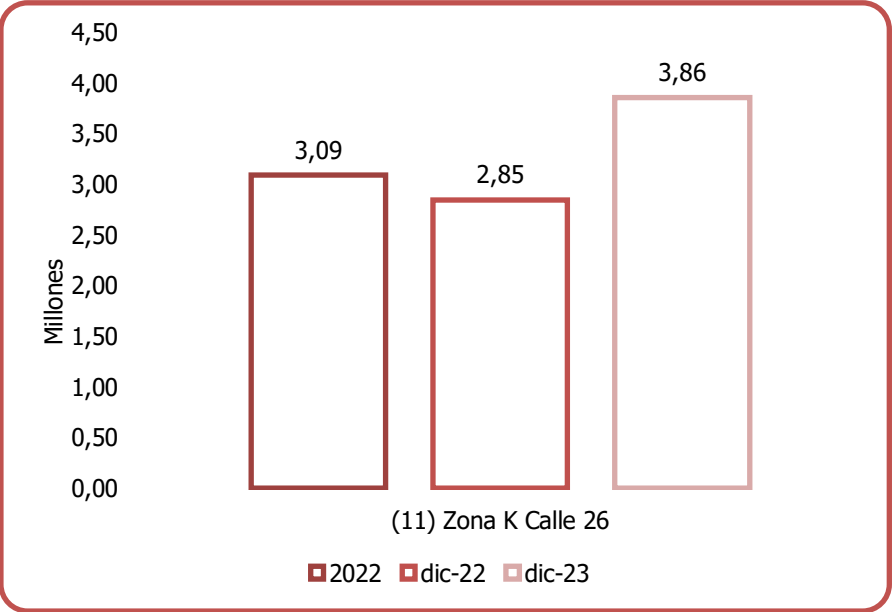
Corte a Diciembre 2023



El perfil de demanda se crea agrupando los datos por intervalos de 15 minutos por hora móvil, permitiendo observar los periodos pico de demanda, así como las transiciones a los periodos valle para un día hábil típico.

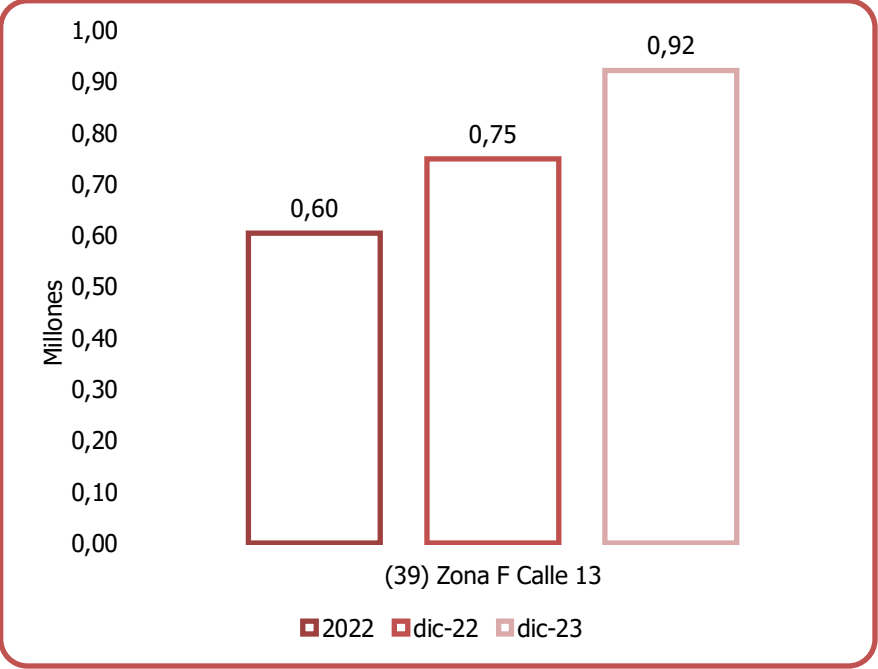
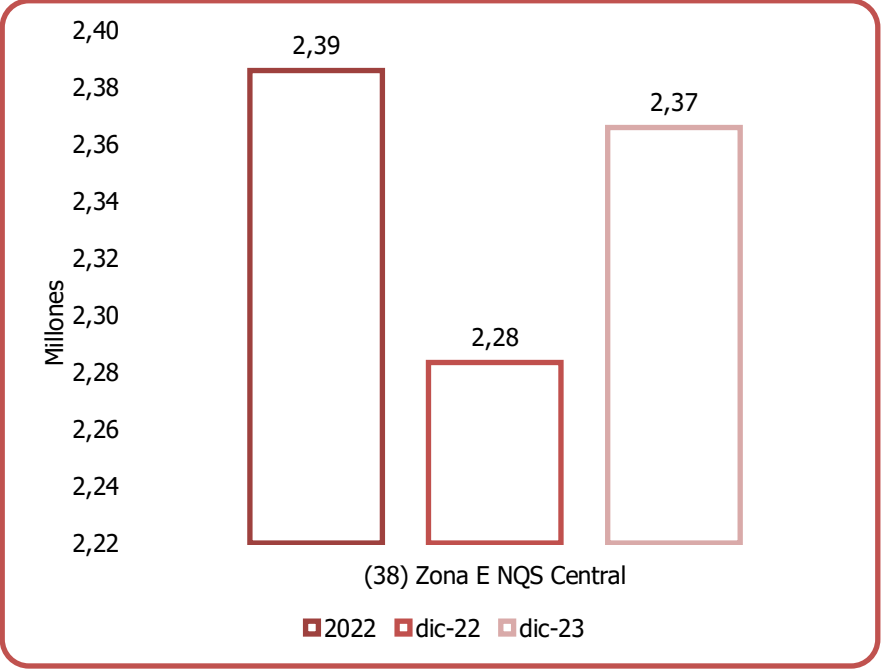
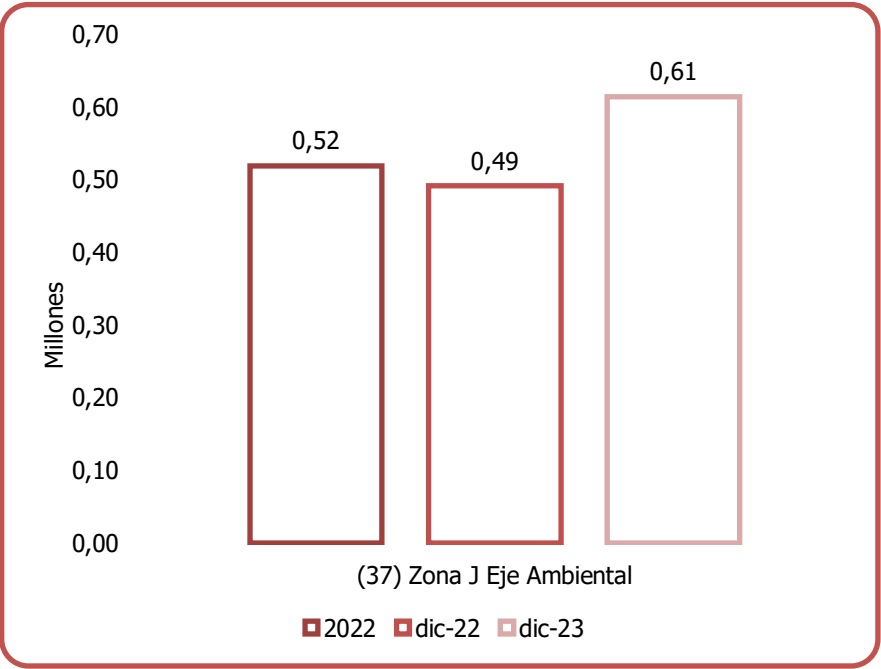
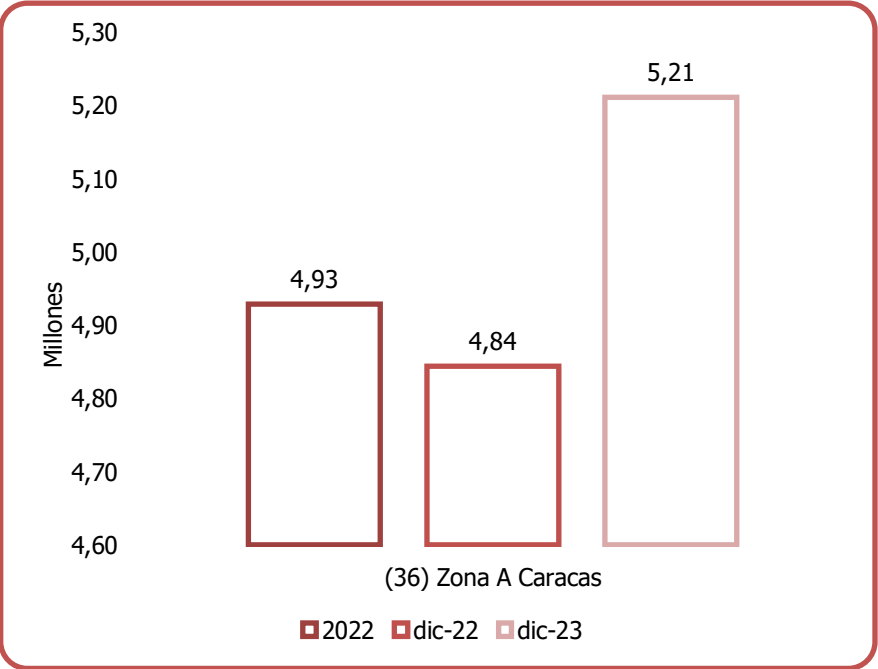
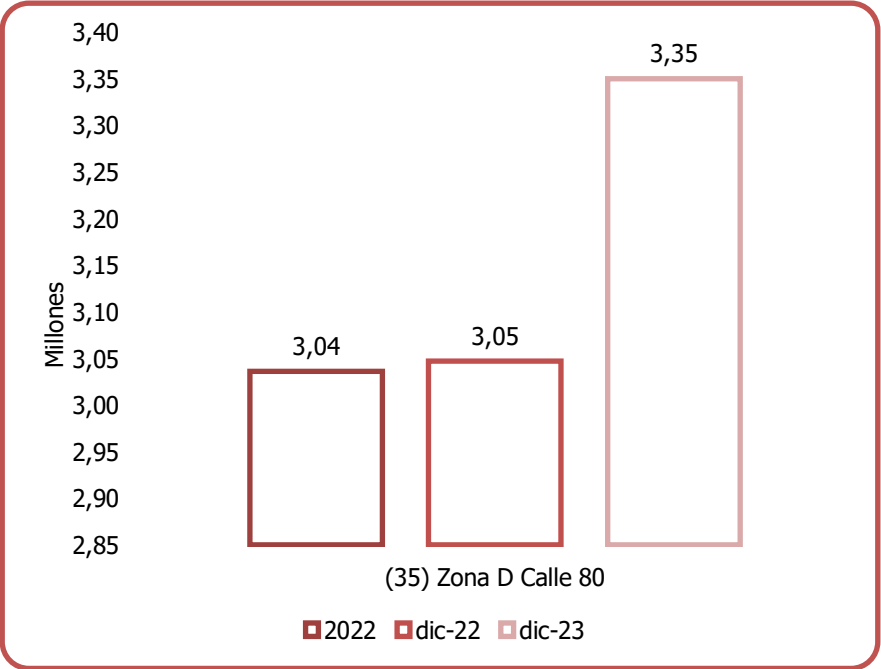
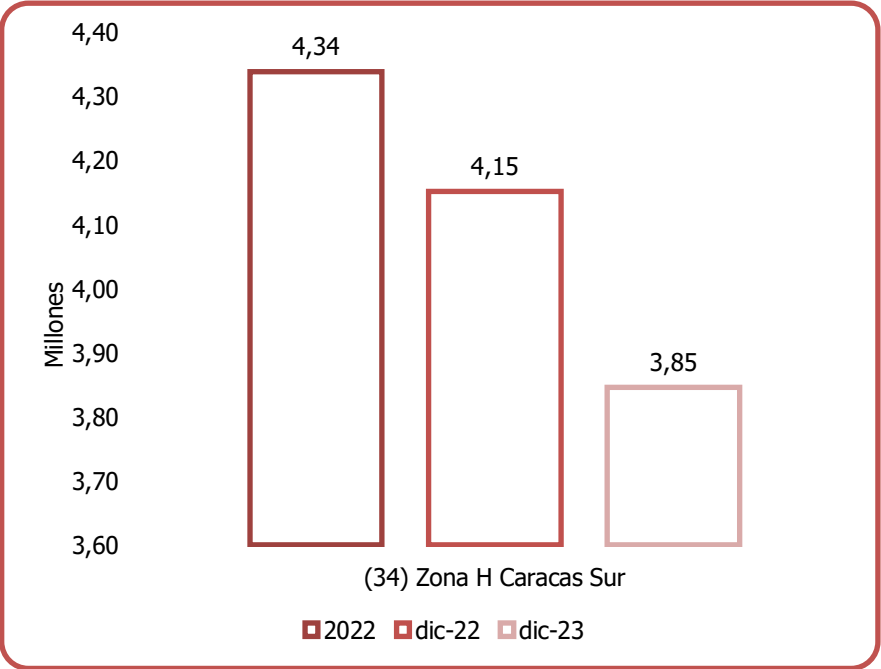


Validaciones mes BRT por Zona (Entradas):



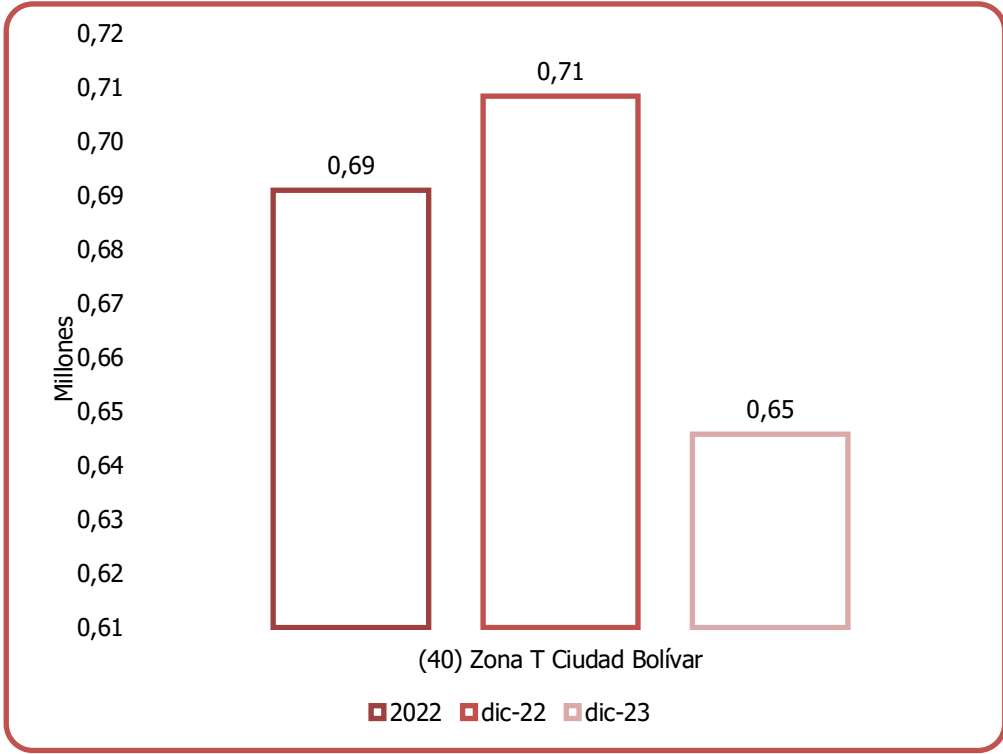
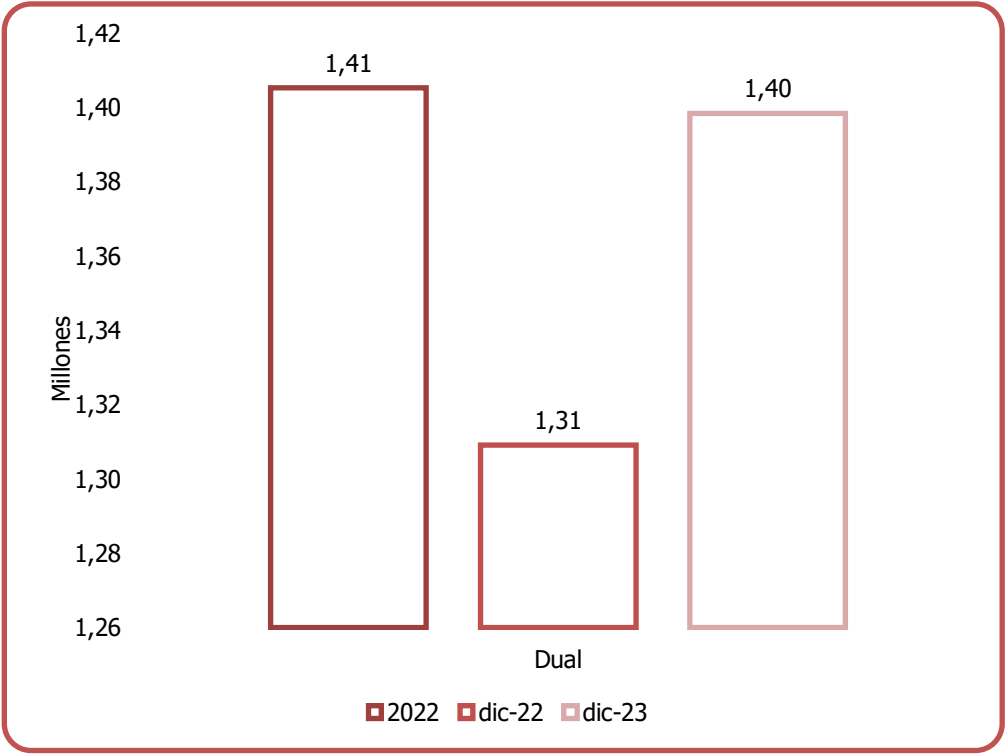


Validaciones mes BRT por Zona (Entradas)





Validaciones mes BRT por Zona (Entradas Dual - Cable)



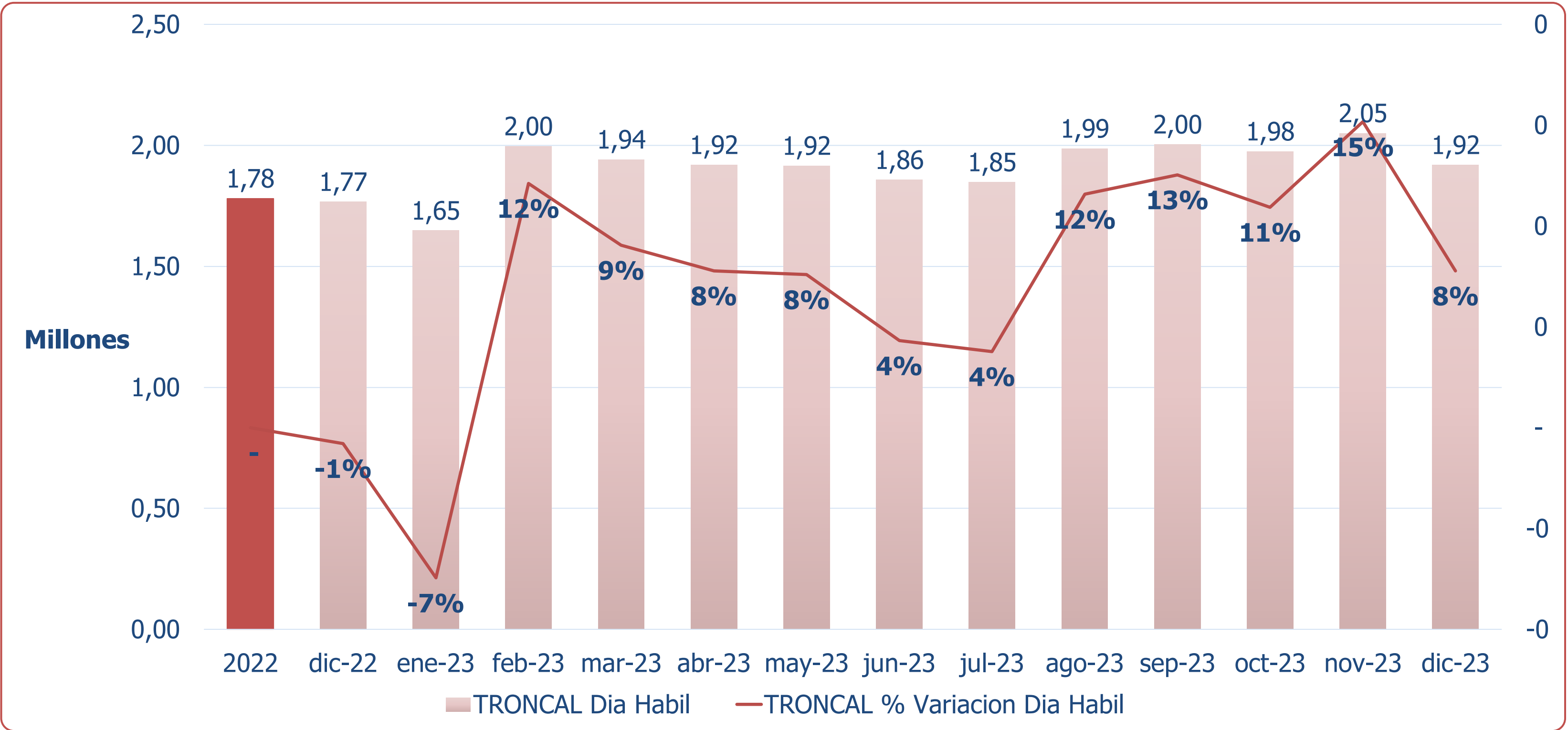
Cifras en millones



Día promedio hábil Troncal.



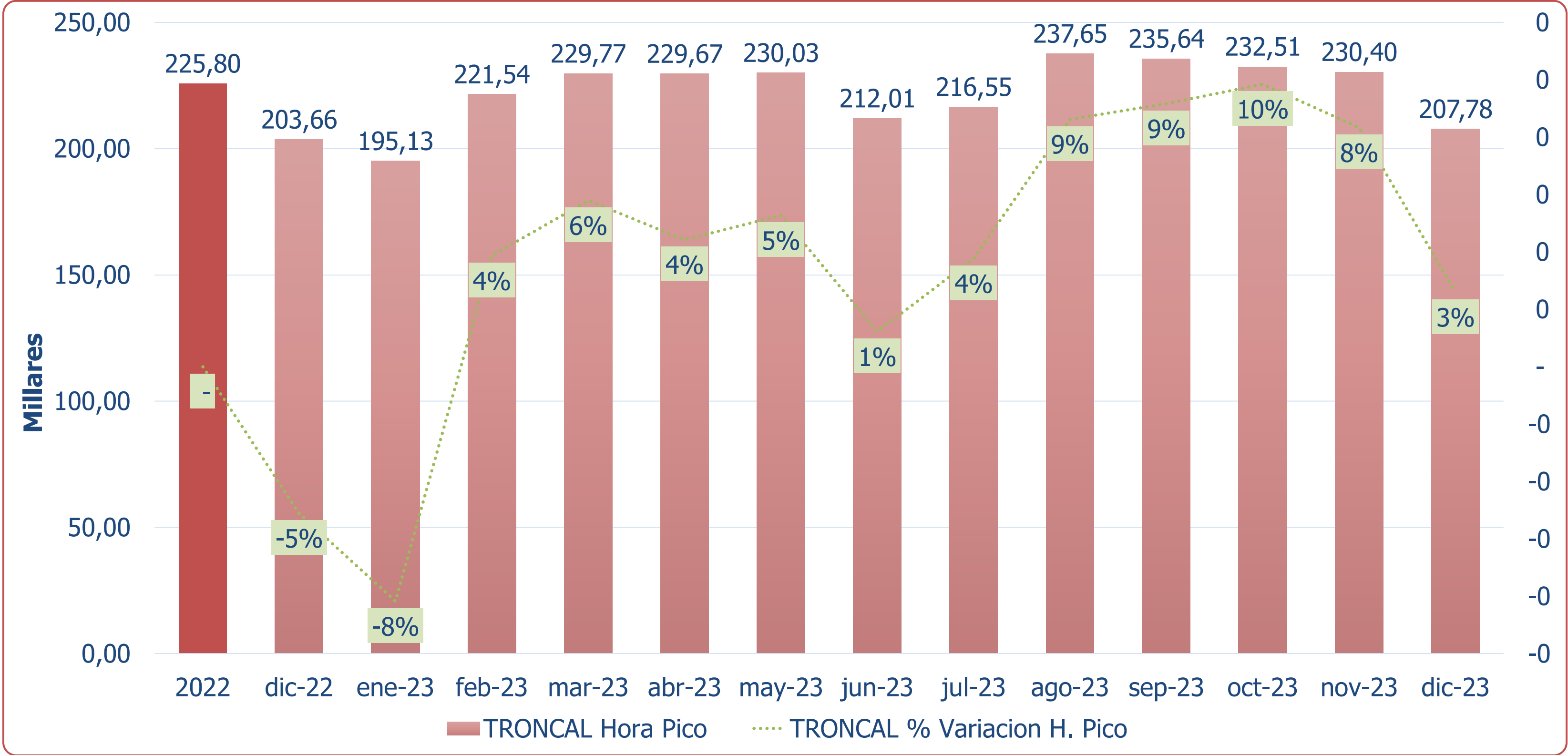
EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO VALIDACIONES DÍA HÁBIL
(Millones)



Para el componente troncal el promedio por mes se compone de las validaciones en estaciones y portales, del Dual en tráfico mixto y el Cable.



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO VALIDACIONES HORA PICO (06:15 – 07:15) DÍA HÁBIL
(Miles)



A mitad de 2023, el promedio de validaciones decrece, por la salida a vacaciones de los estudiantes.



Demanda Día Hábil en Estaciones y Portales

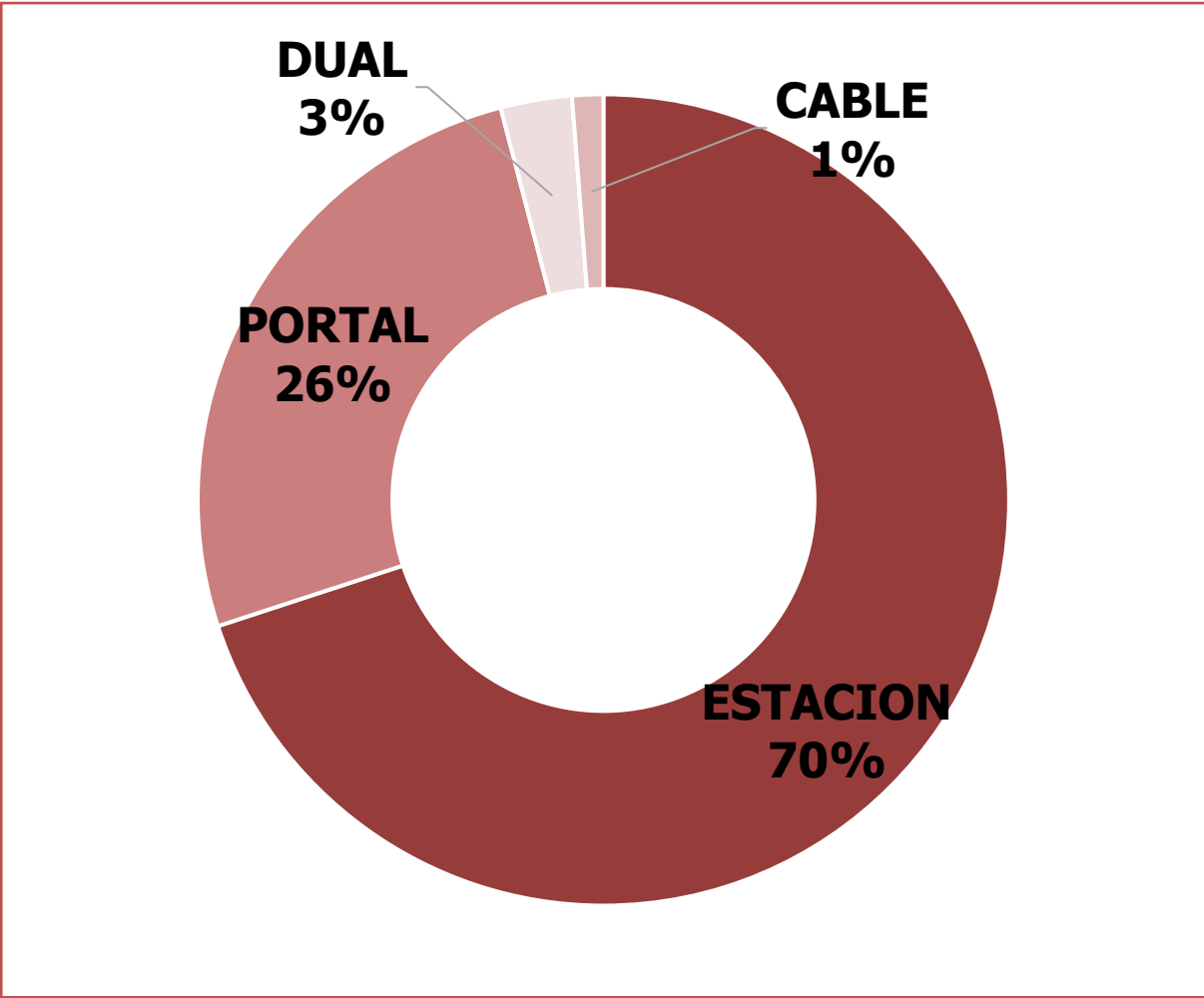


Demanda en Portales día hábil.

| Portal | Entradas Dia | Entradas Hora Pico AM | % Participacion demanda |
|----------------------------------|--------------|-----------------------|-------------------------|
| (02000) Cabecera Autopista Norte | 74.237 | 9.722 | 3,8% |
| (05000) Portal Américas | 71.704 | 14.885 | 3,6% |
| (04000) Cabecera Calle 80 | 61.873 | 10.248 | 3,1% |
| (03000) Portal Suba | 60.636 | 12.410 | 3,1% |
| (07000) Portal Sur | 52.945 | 11.464 | 2,7% |
| (06000) Portal Eldorado | 50.332 | 6.389 | 2,5% |
| (10000) Portal 20 de Julio | 38.103 | 7.988 | 1,9% |
| (08000) Portal Tunal | 37.078 | 7.216 | 1,9% |
| (09000) Cabecera Usme | 36.242 | 6.990 | 1,8% |
| Total general | 483.150 | 87.312 | 24,5% |

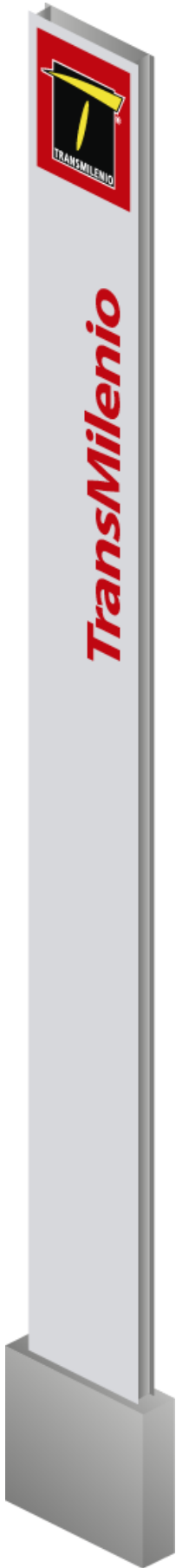
Estaciones con Mayor Demanda en día hábil.

| Estación | Entradas Dia | Entradas Hora Pico AM | % Participacion demanda |
|----------------------------------|--------------|-----------------------|-------------------------|
| (07503) SAN MATEO - C.C. UNISUR | 44.815 | 8.122 | 2,3% |
| (02300) Calle 100 - Marketmedios | 42.316 | 8.271 | 2,1% |
| (09110) Avenida Jimenez | 38.330 | 5.506 | 1,9% |
| (05100) Banderas P. Central | 37.801 | 6.637 | 1,9% |
| (07504) TERREROS | 28.131 | 6.792 | 1,4% |
| (02101) Toberin - Foundever | 25.166 | 4.385 | 1,3% |
| (09123) Calle 76 - San Felipe | 25.102 | 4.747 | 1,3% |
| (09118) Marly | 24.946 | 2.817 | 1,3% |
| (02200) Alcalá | 24.680 | 3.522 | 1,2% |
| (09120) Calle 63 | 23.033 | 2.693 | 1,2% |
| Total general | 314.320 | 53.492 | 15,9% |



En promedio, para un día típico hábil de **Diciembre 2023**, se registrarón en el componente Troncal **1.975.758** validaciones, en las estaciones del componente troncal más el componente Dual en tráfico mixto; El **24,5%** de las entradas se concentran en los portales y el **15,9%** en 10 estaciones logrando en conjunto agrupar el **40,4%** de las validaciones.

Corte a 31 de diciembre de 2023.

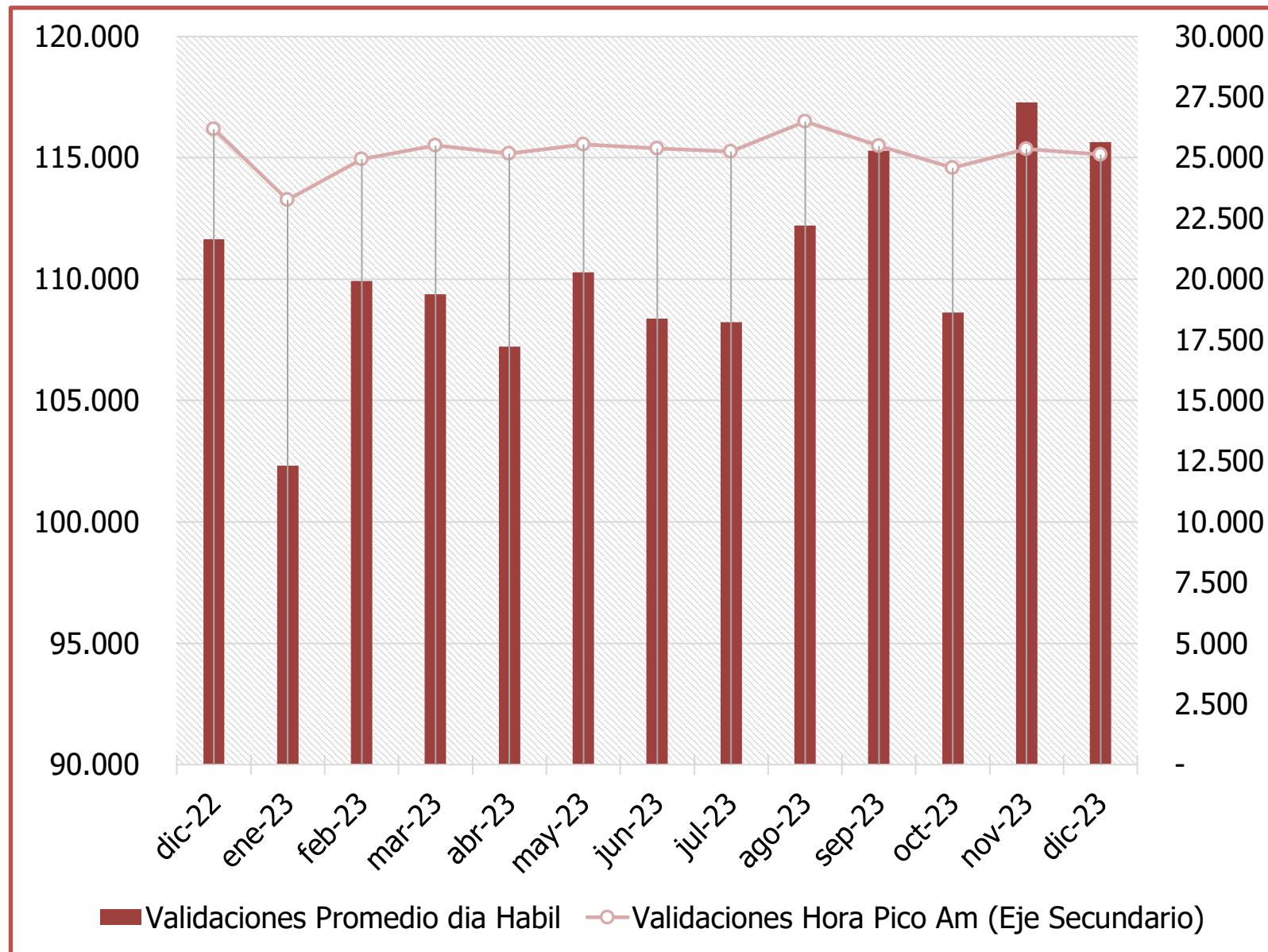




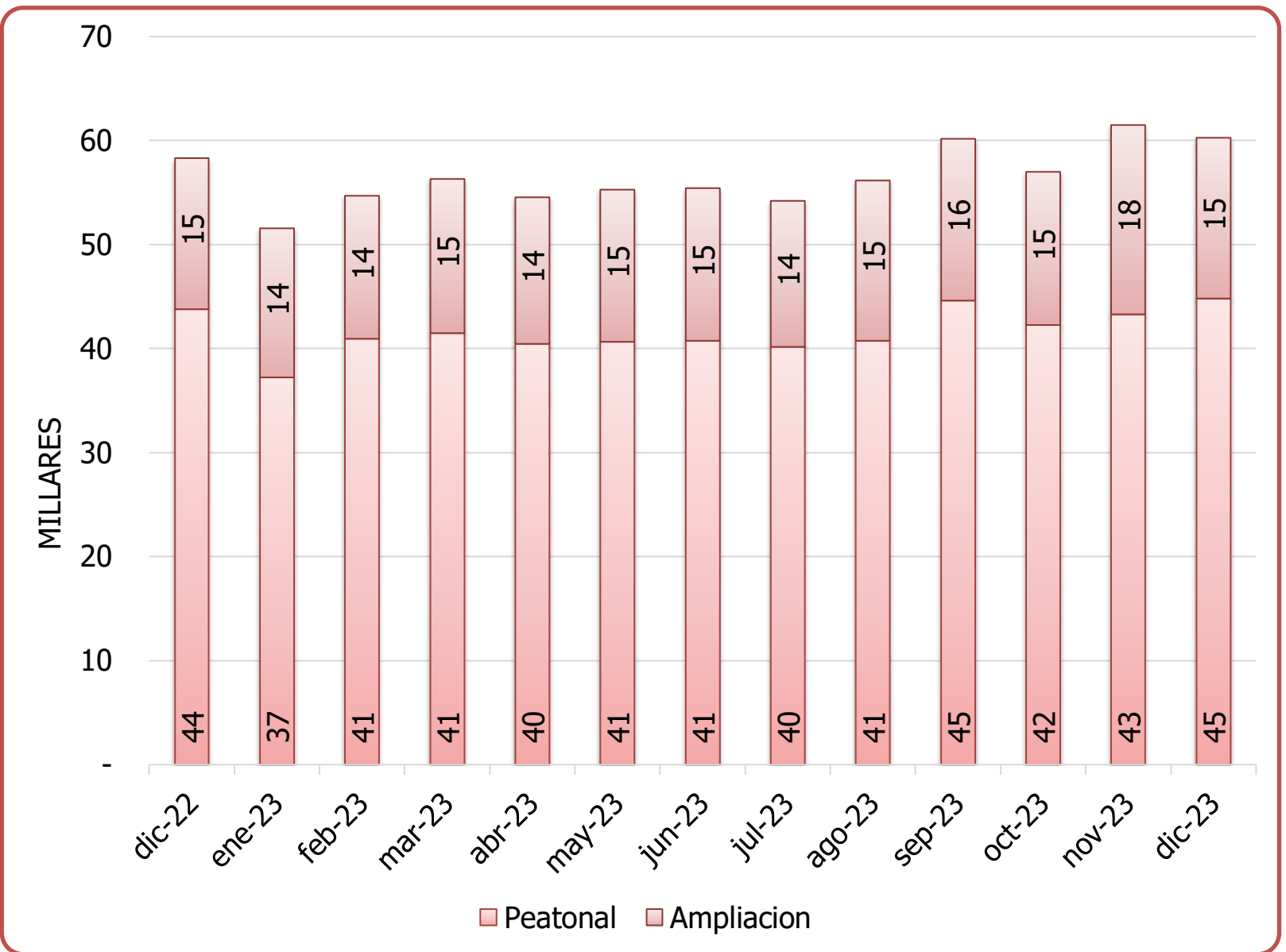
Demanda Troncal Extensión Soacha



Promedio de Entradas Dia Hábil y Hora Pico



Evolución de la Demanda Estación San Mateo Acceso Peatonal y Ampliación

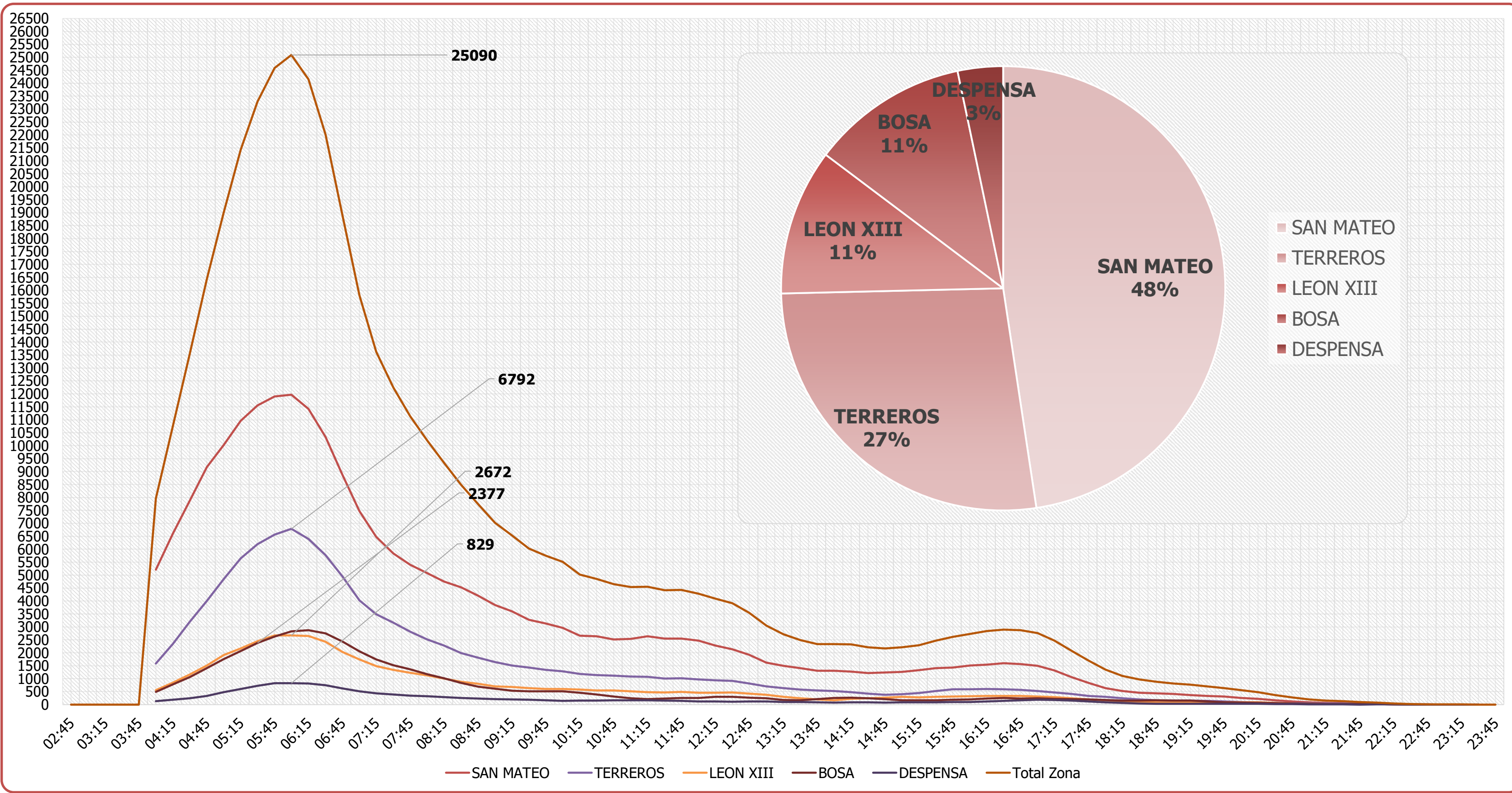




Comportamiento Horario Demanda Extensión Soacha



Comportamiento horario de la demanda día hábil (Diciembre 2023)

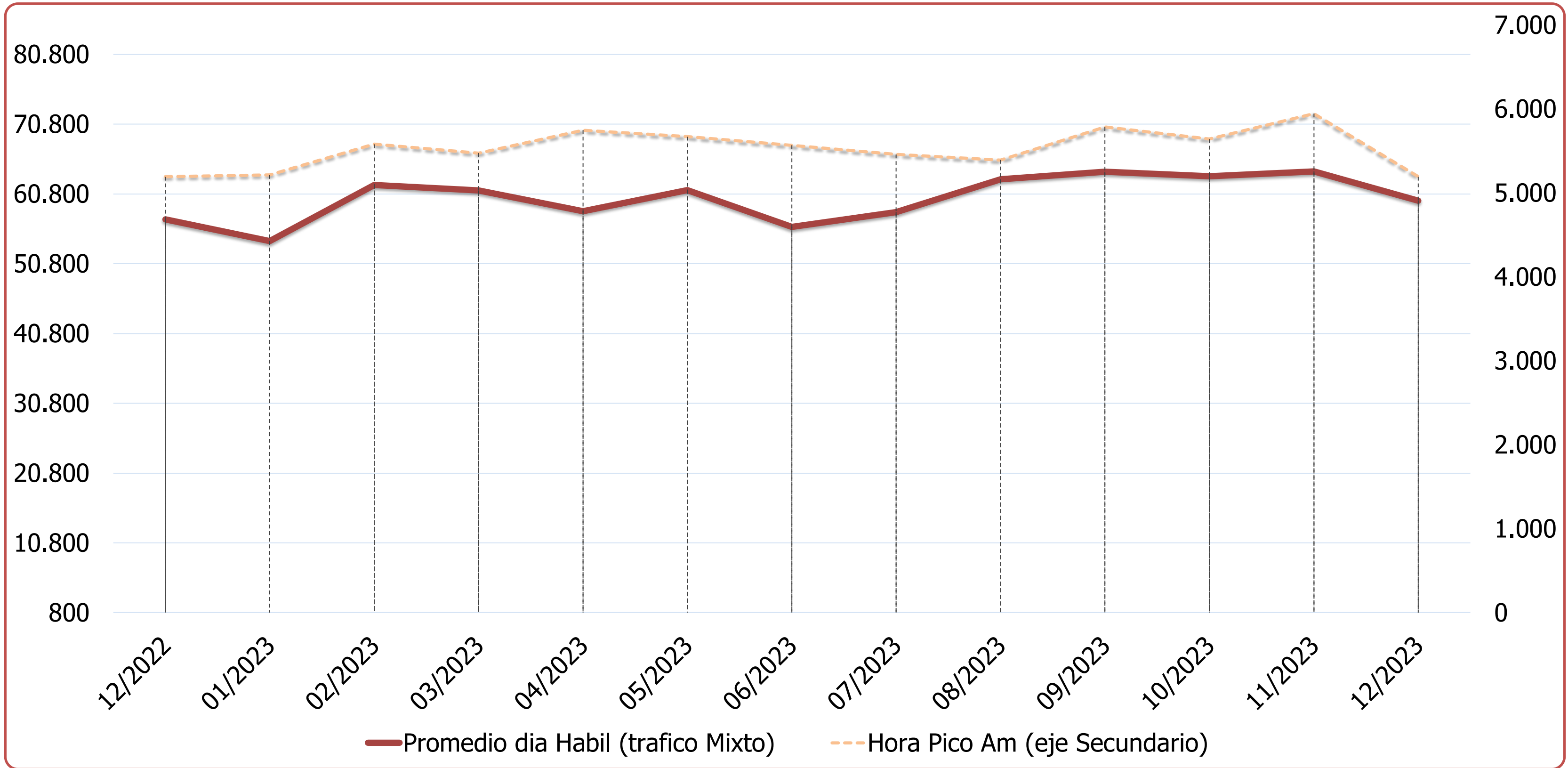




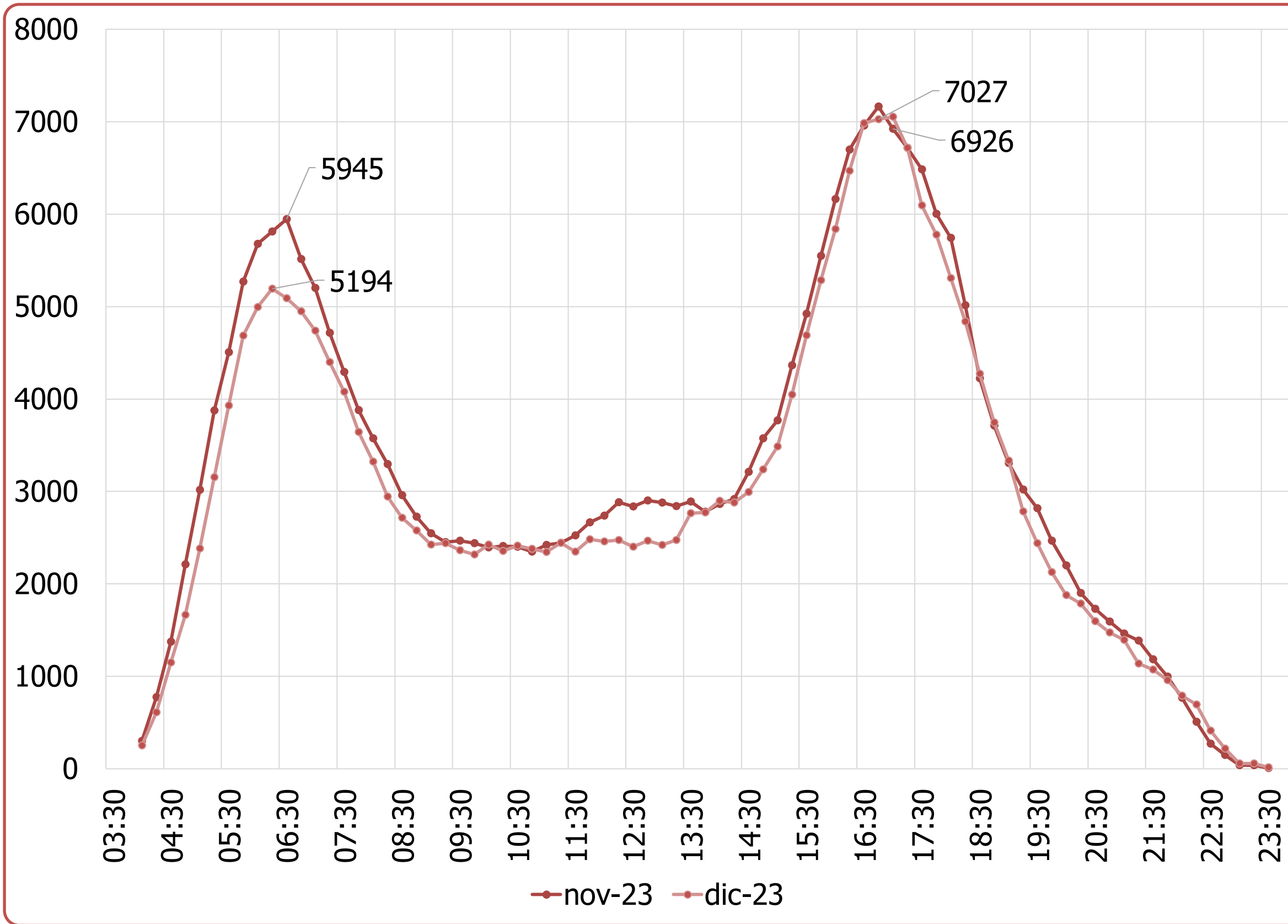
Evolución de la demanda en las rutas operadas con Flota Padrón Dual:



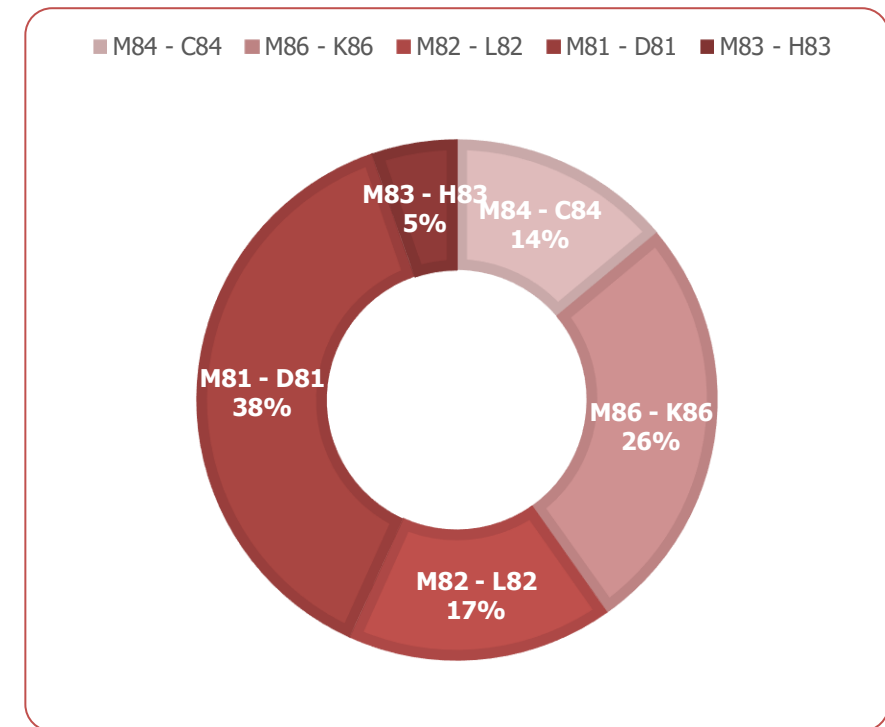
Promedio de abordajes Dia Hábil y Hora Pico
(Paraderos en Tráfico Mixto)



Comportamiento horario de la demanda día hábil



Participación en la Demanda rutas operadas con padrón dual





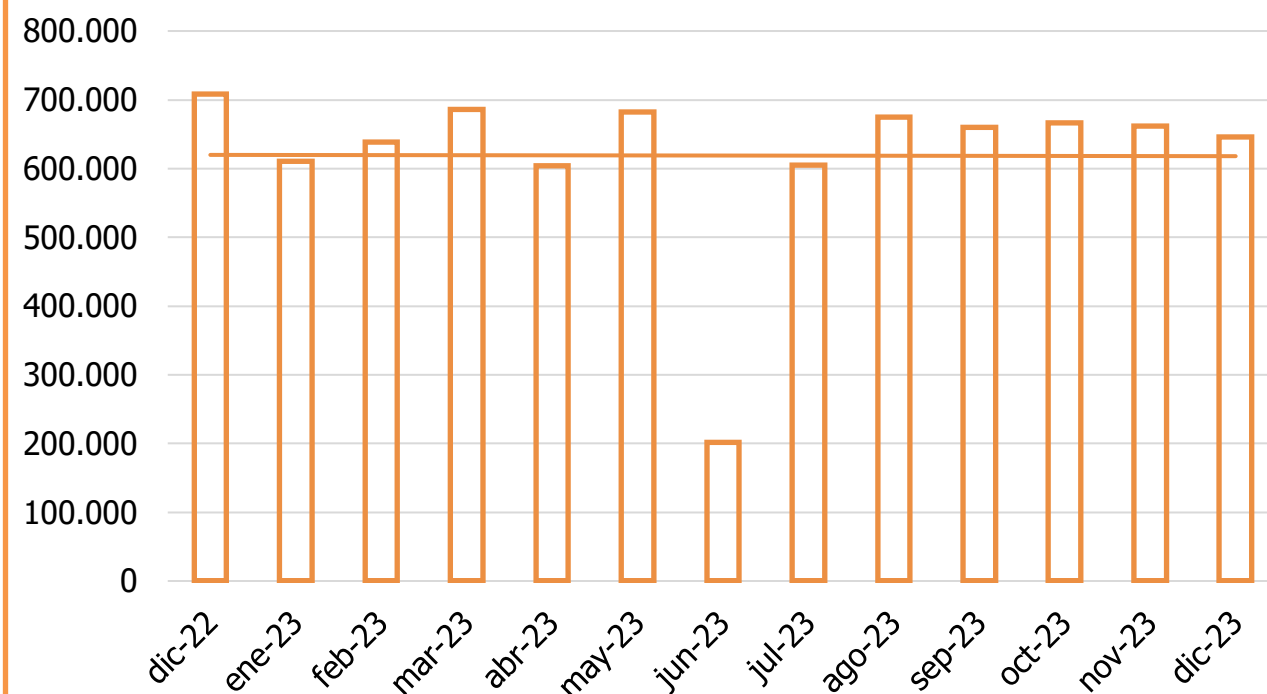
Cable

Evolución de la Demanda Cable en Ciudad Bolívar

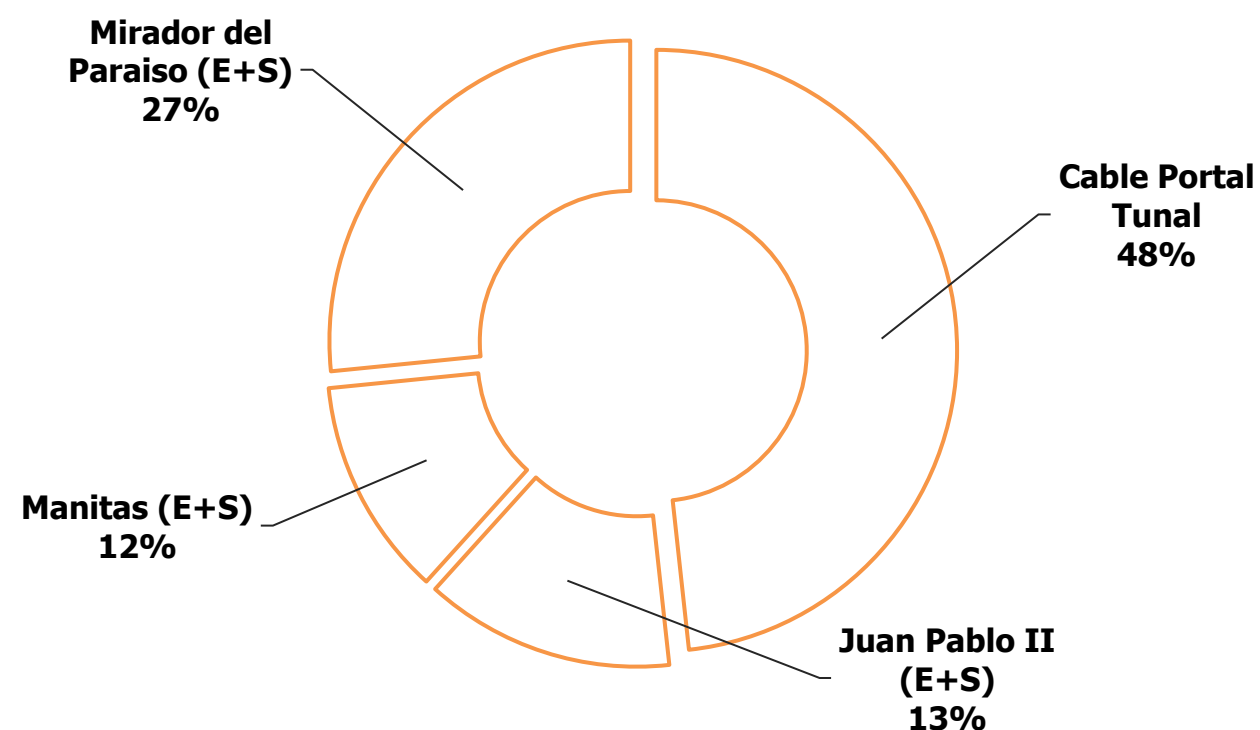


Validaciones Mes

Validaciones Mes (entradas + Salidas)

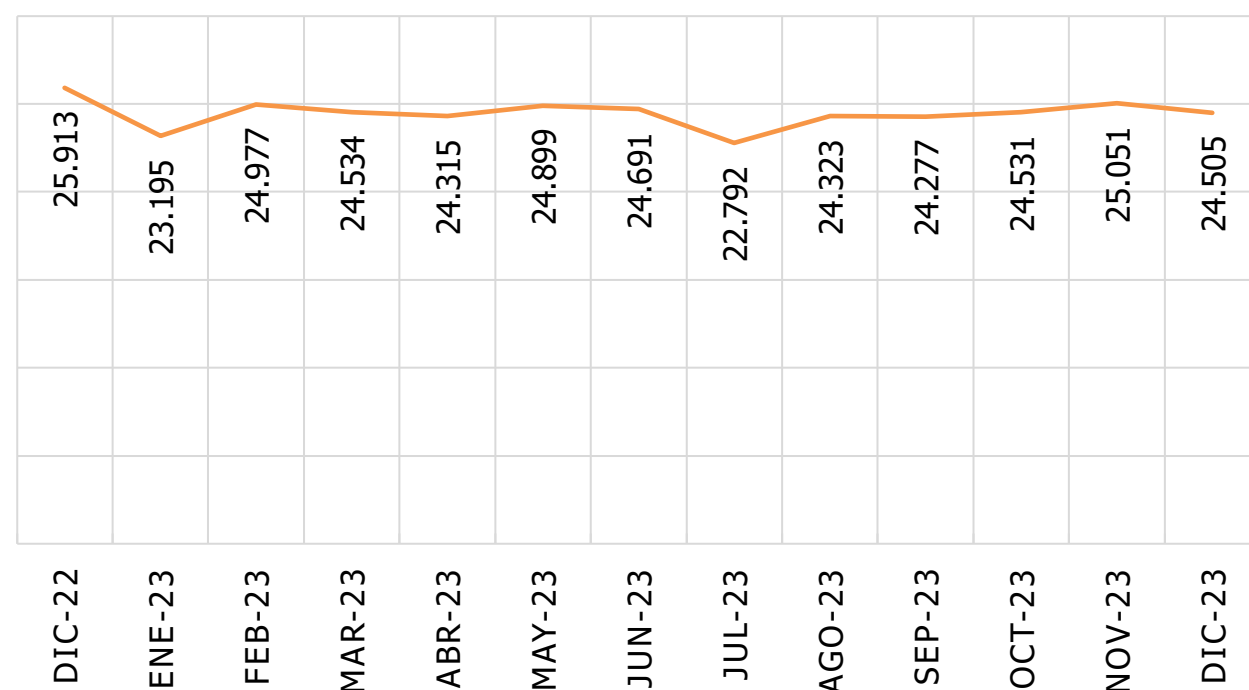


Participación de la Demanda por Estación

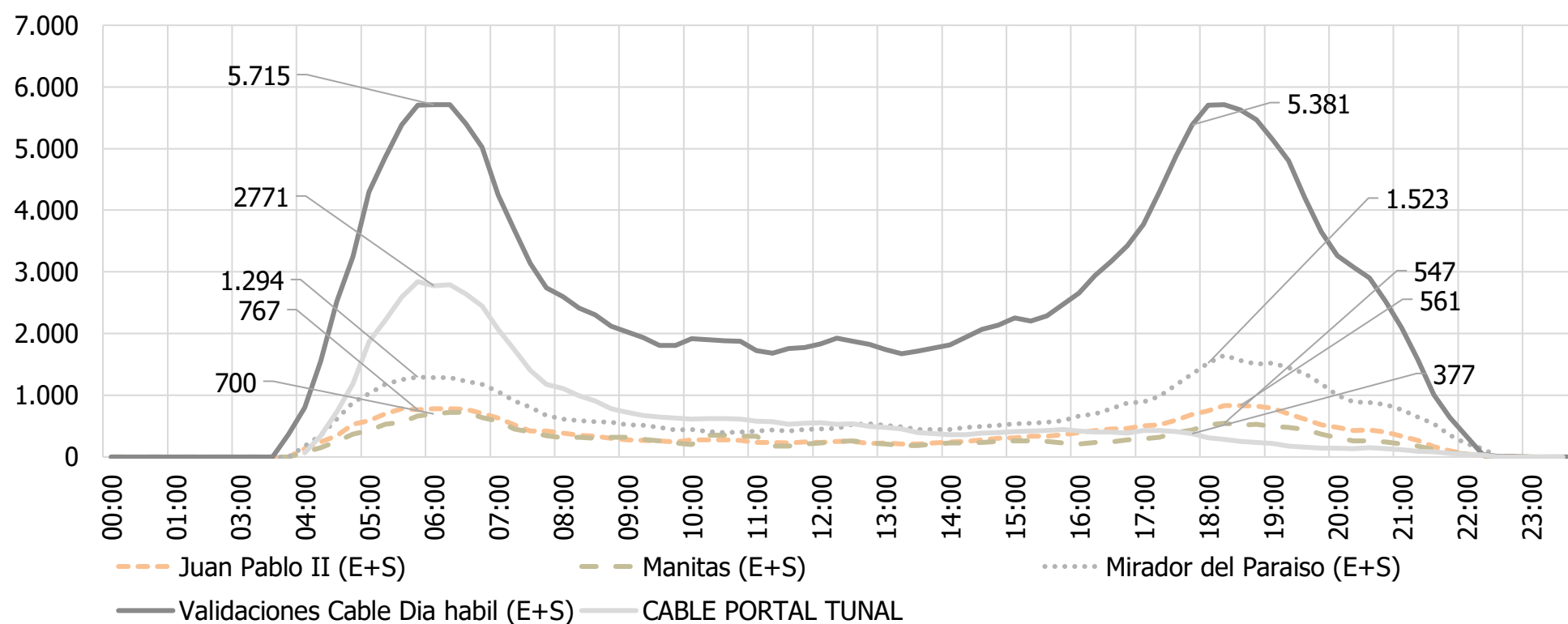


Validaciones Promedio Dia Hábil

Validaciones dia Tipico Habil (entradas + Salidas)



Comportamiento horario de la demanda día hábil

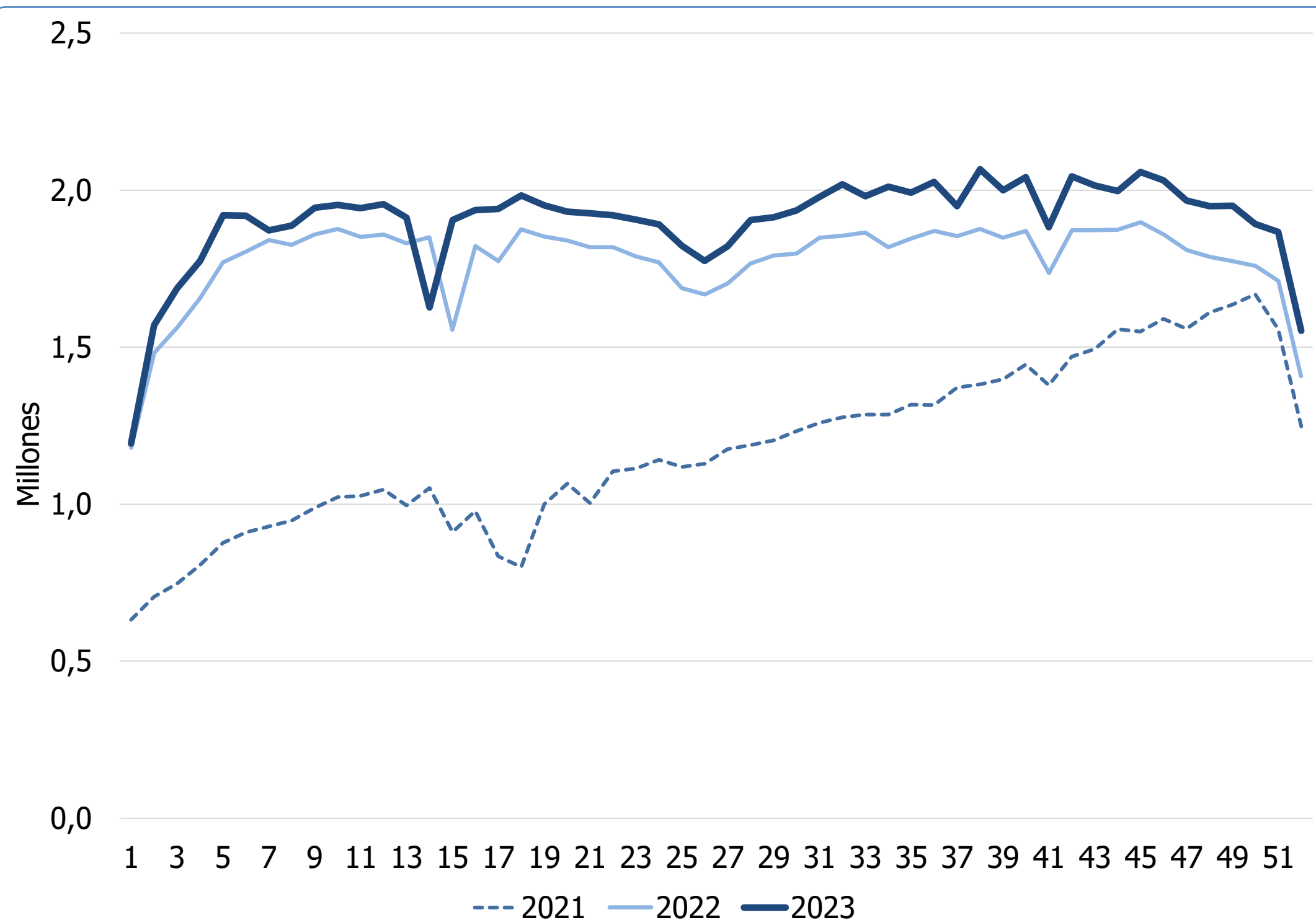




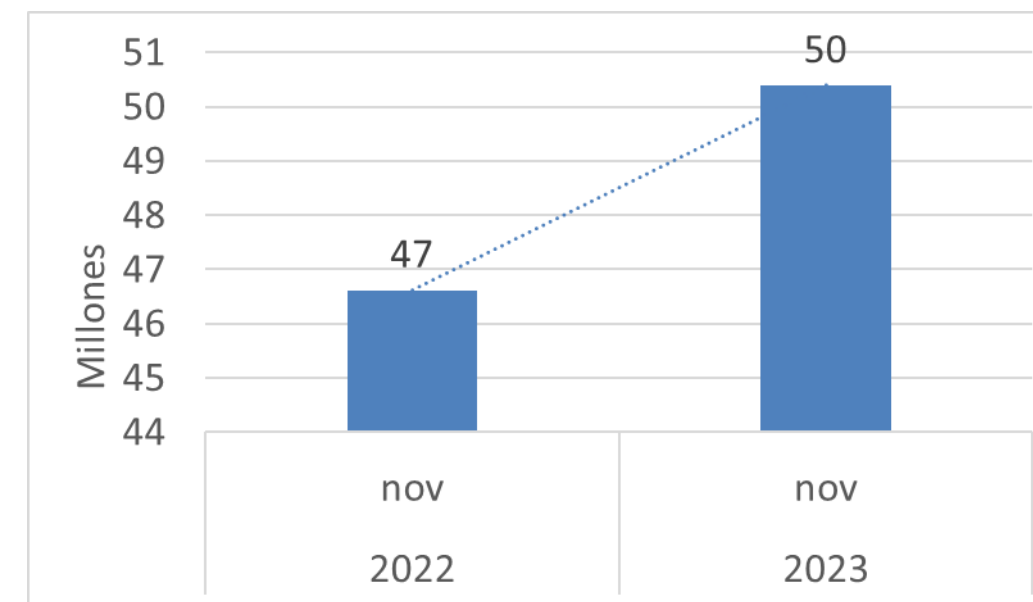
Evolución de la Demanda Componente Zonal:



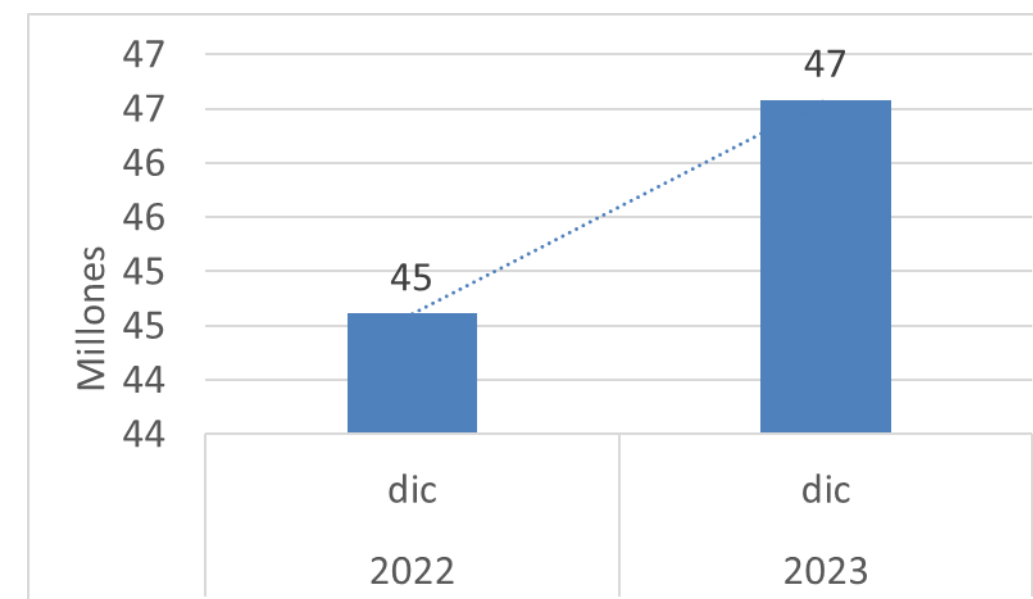
EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO SEMANAL PARA DÍA HÁBIL
COMPONENTE ZONAL



Noviembre
(Millones de abordajes)



Diciembre
(Millones de abordajes)



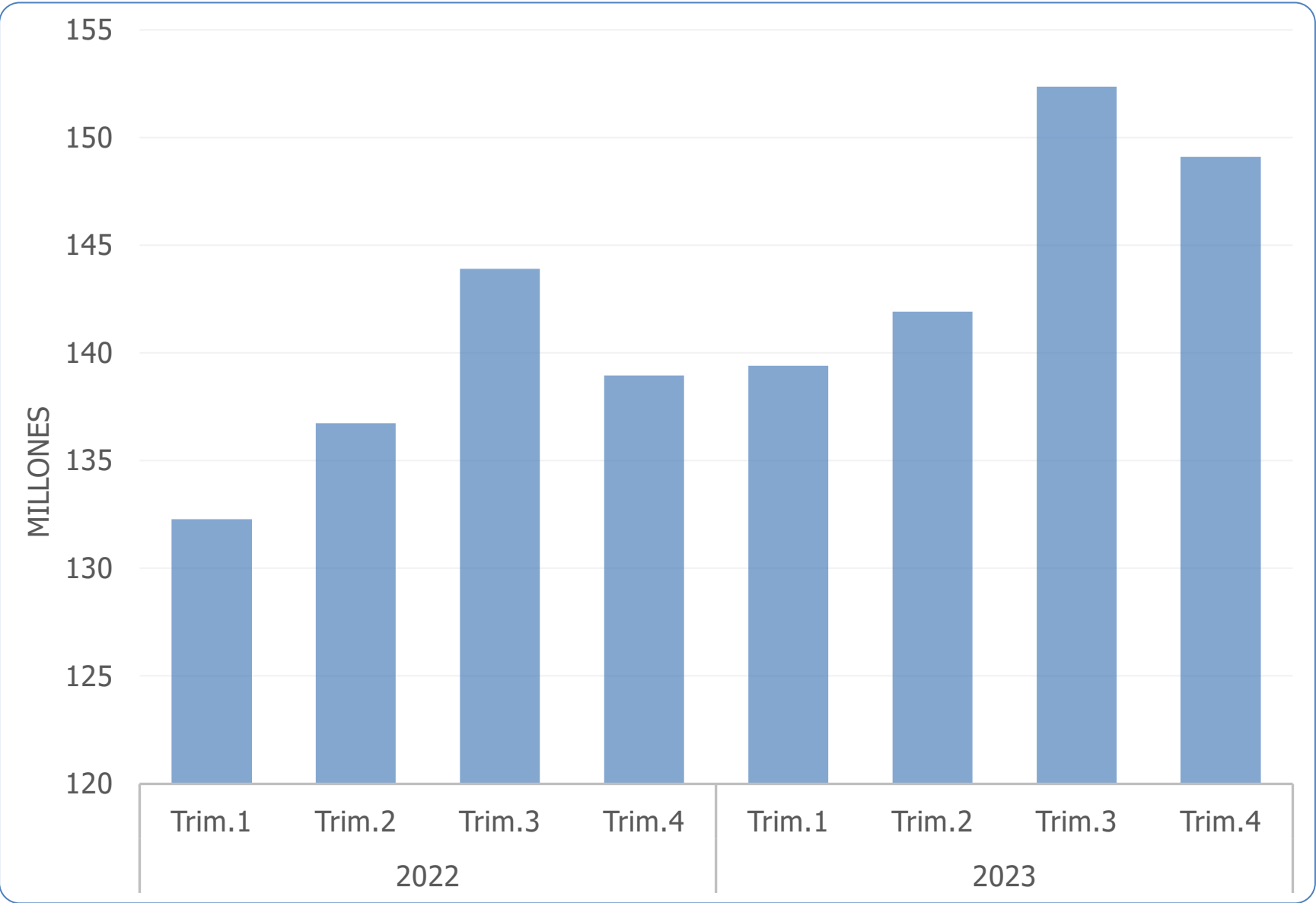
Desde el desmonte total del TPC en el año 2021, y las estrategias anti evasión para el pago del pasaje, los abordajes vienen aumentando.



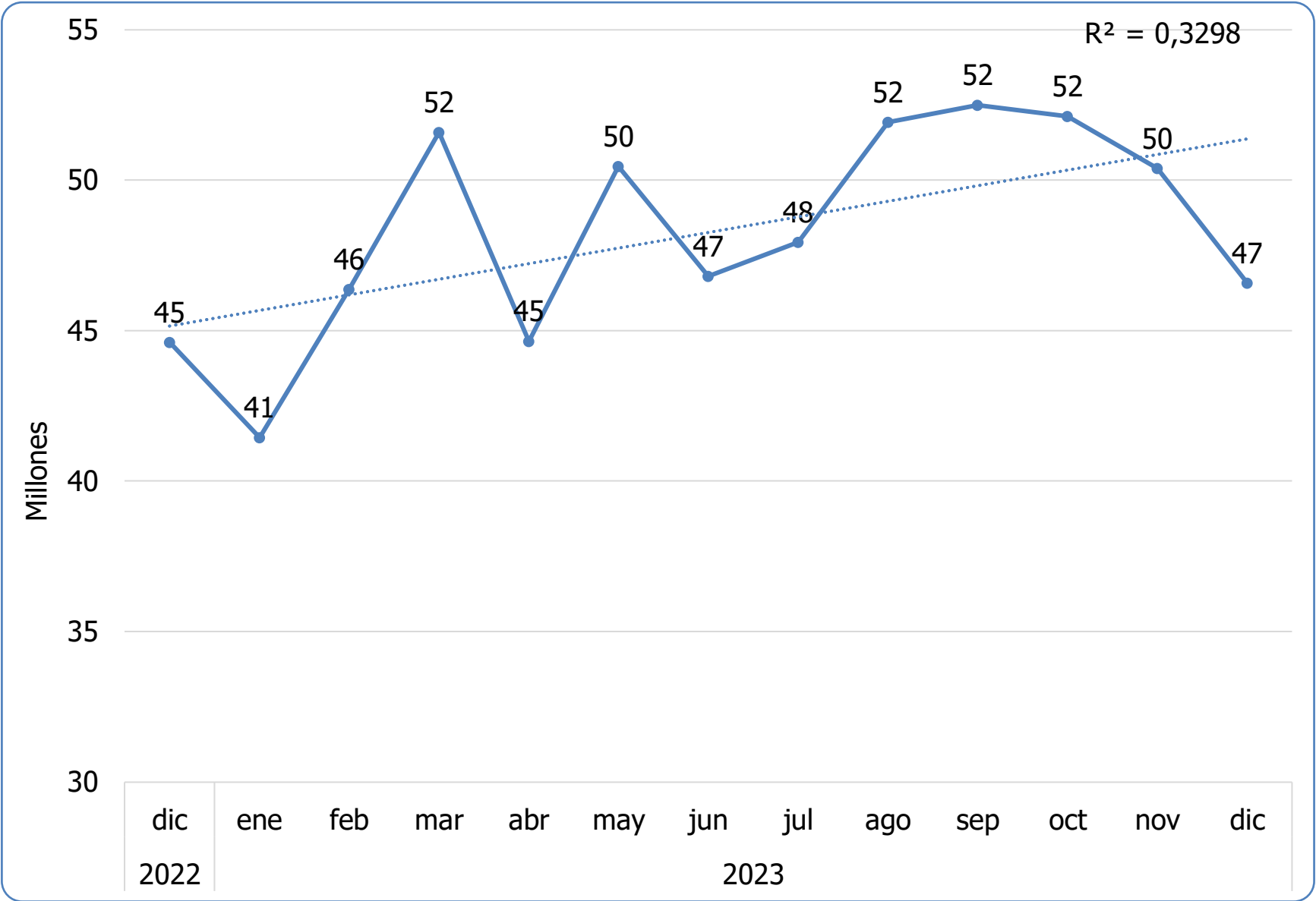
Evolución de la demanda Componente Zonal



EVOLUCION TRIMESTRAL DE LOS ABORDAJES
(millones)



EVOLUCION ABORDAJES ULTIMOS 12 MESES
(millones)

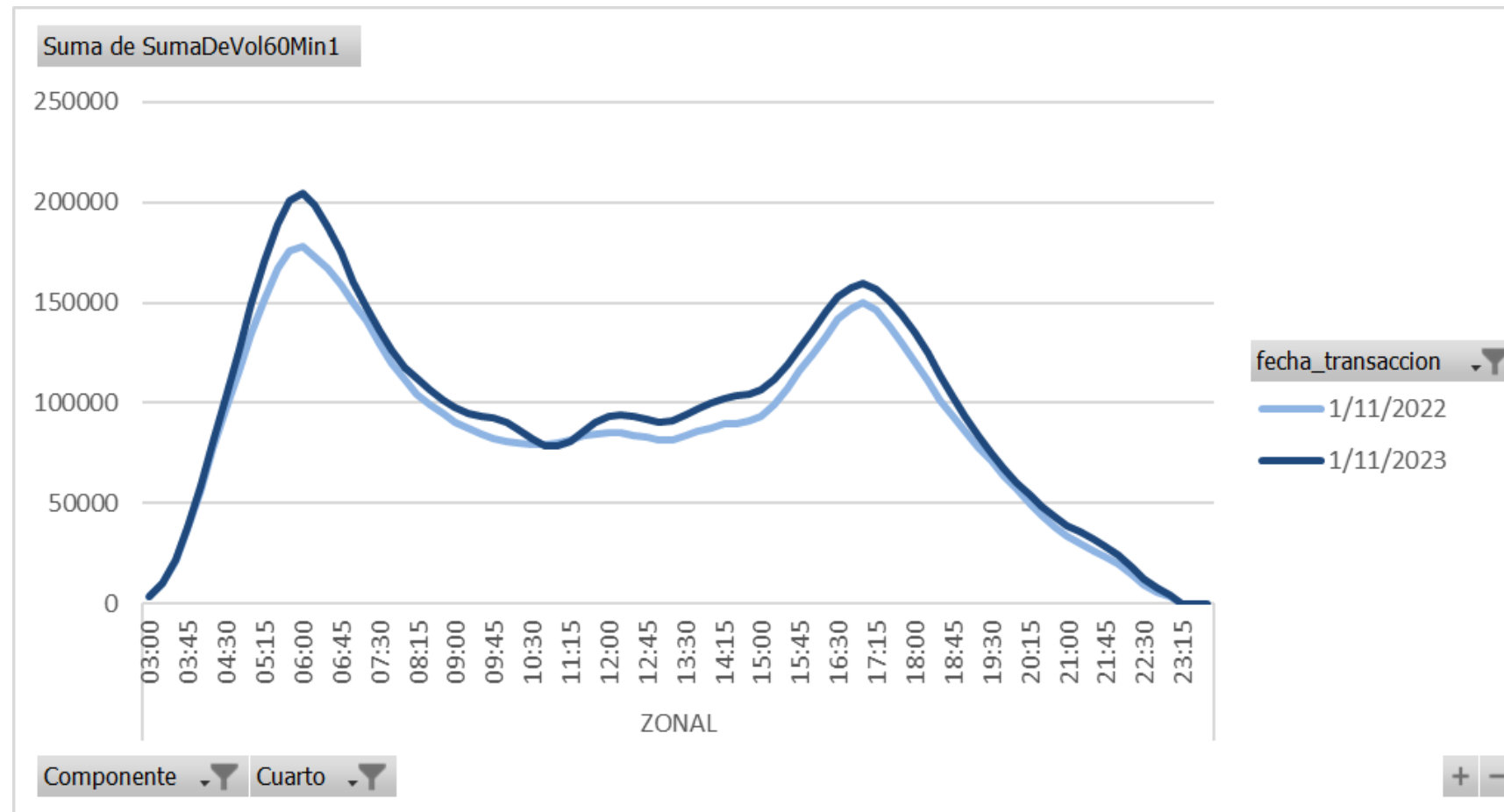




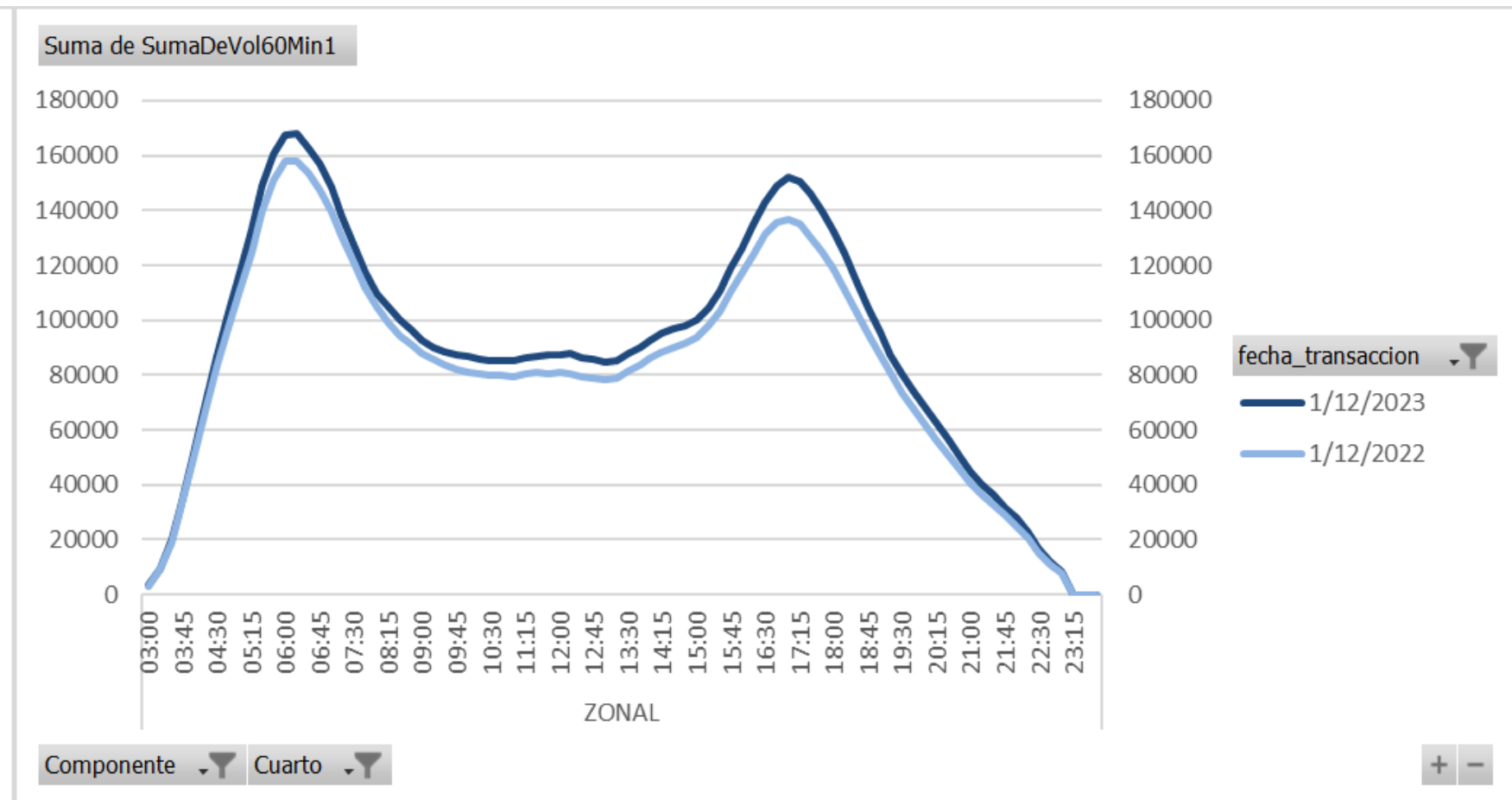
Perfil de Demanda en Día Típico Zonal



Con corte a Noviembre 2023



Con corte a Diciembre 2023



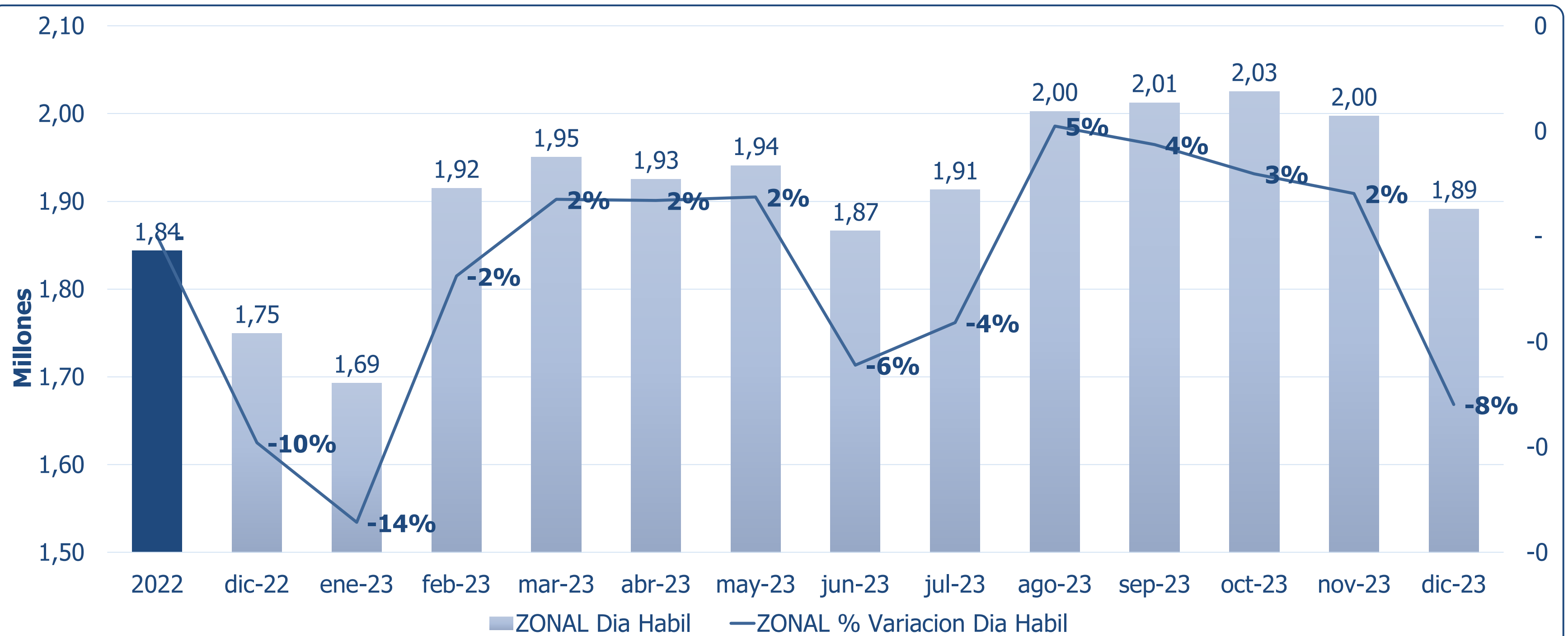
Se agrupan los datos, divididos en cuartos de hora, de cada hora móvil para crear estas gráficas que permiten observar los picos de demanda y el valle de un día típico.



Perfil de Demanda en Día Típico en el Componente Zonal



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO DÍA HÁBIL

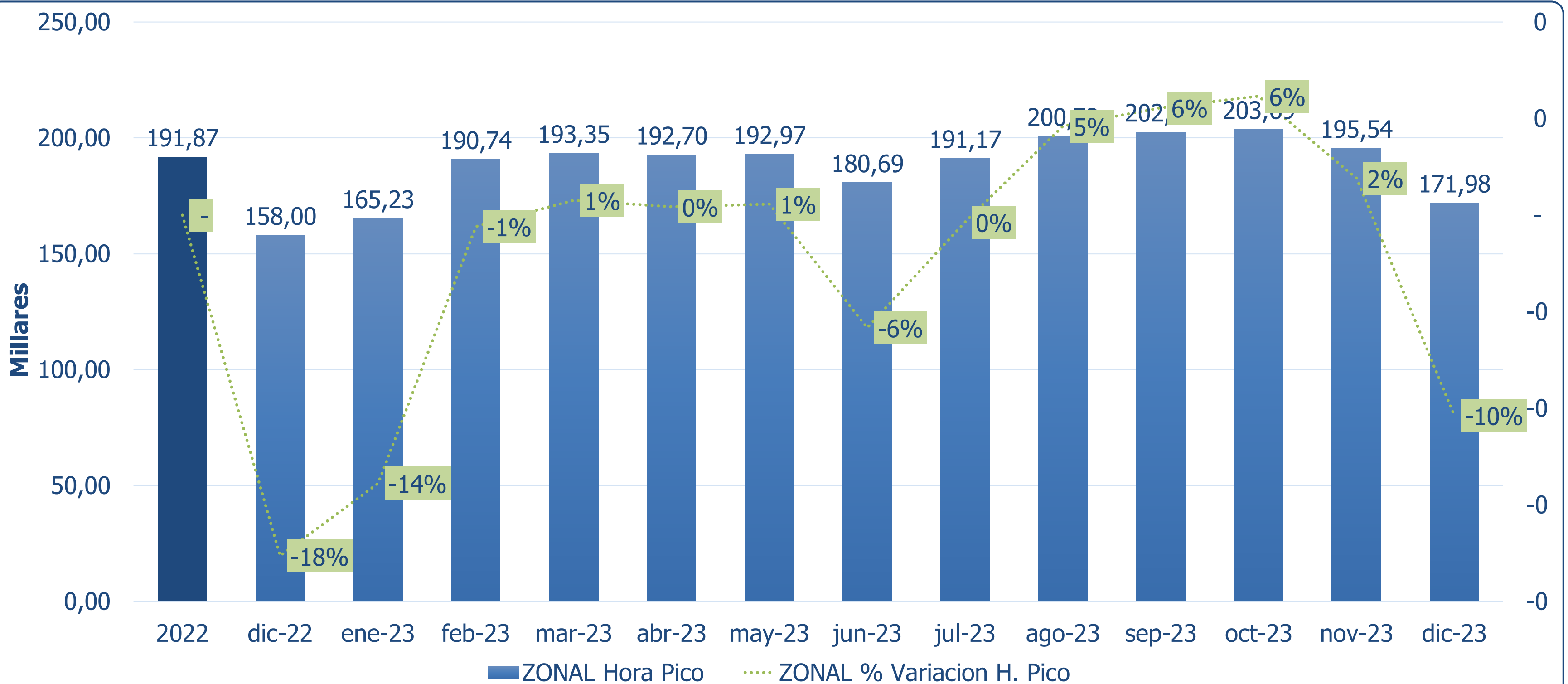




Perfil de Demanda en Hora Pico en el Componente Zonal



EVOLUCIÓN DEL PROMEDIO HORA PICO DÍA HÁBIL

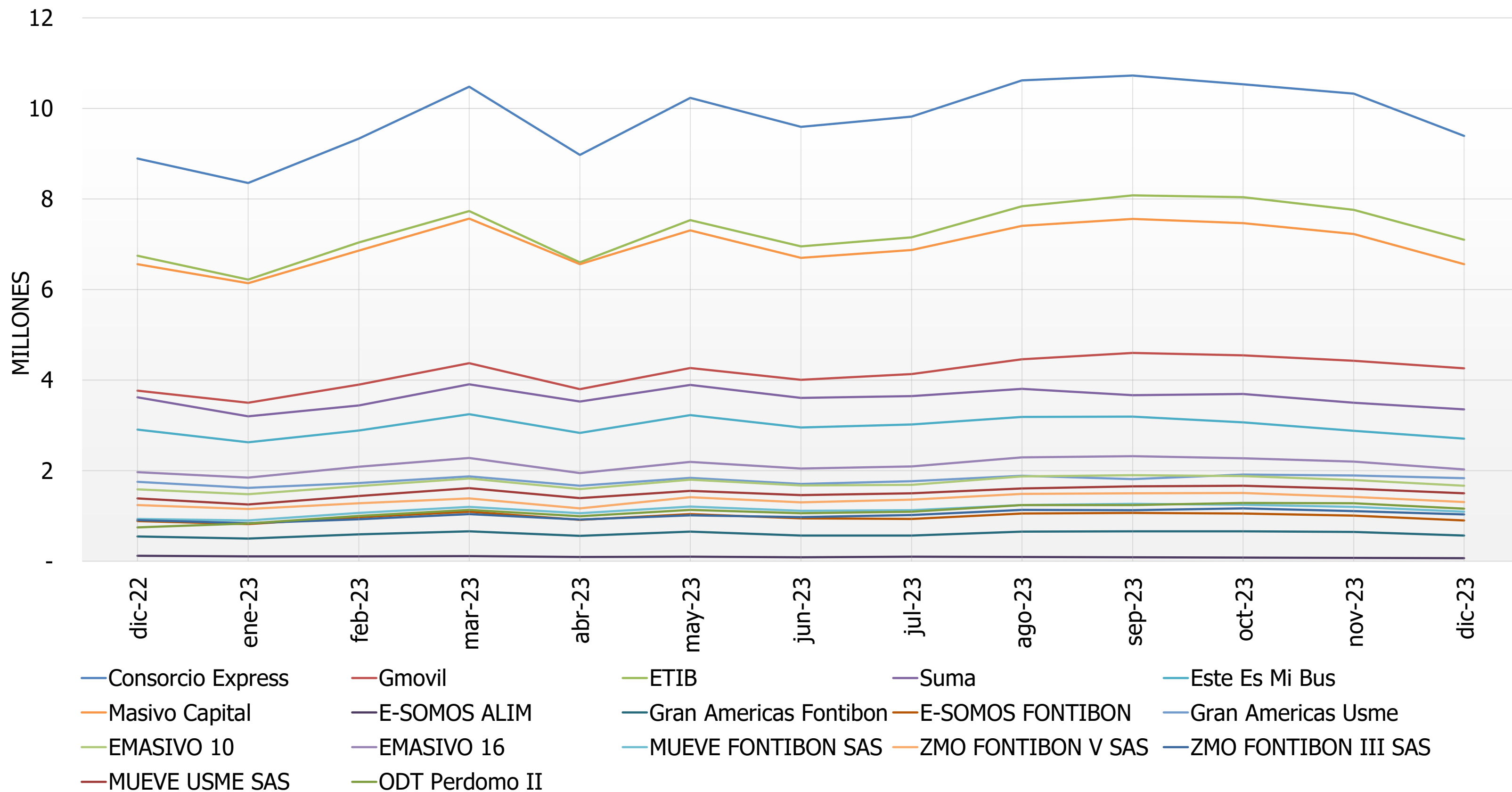




Zonal

Evolución de la Demanda por Concesionario en el Componente Zonal

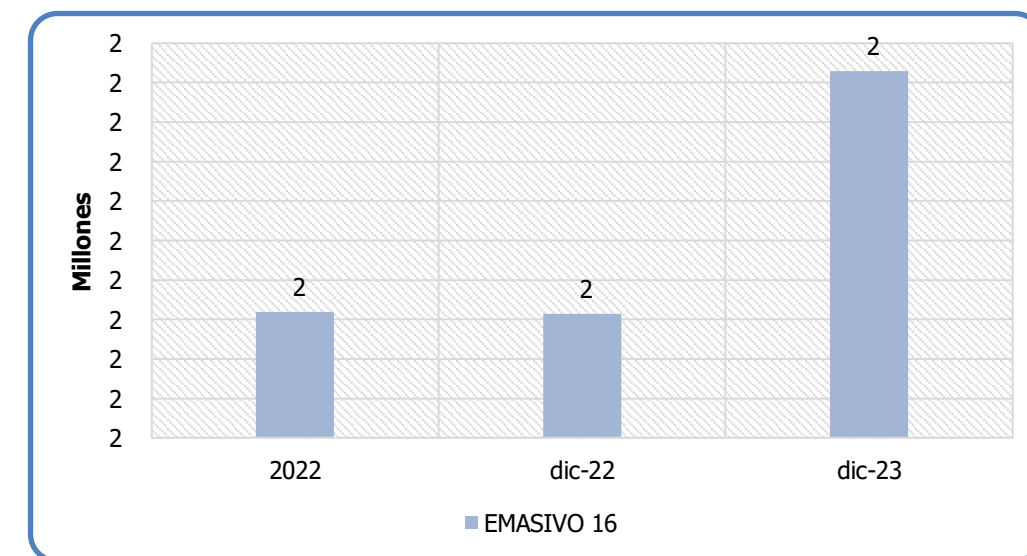
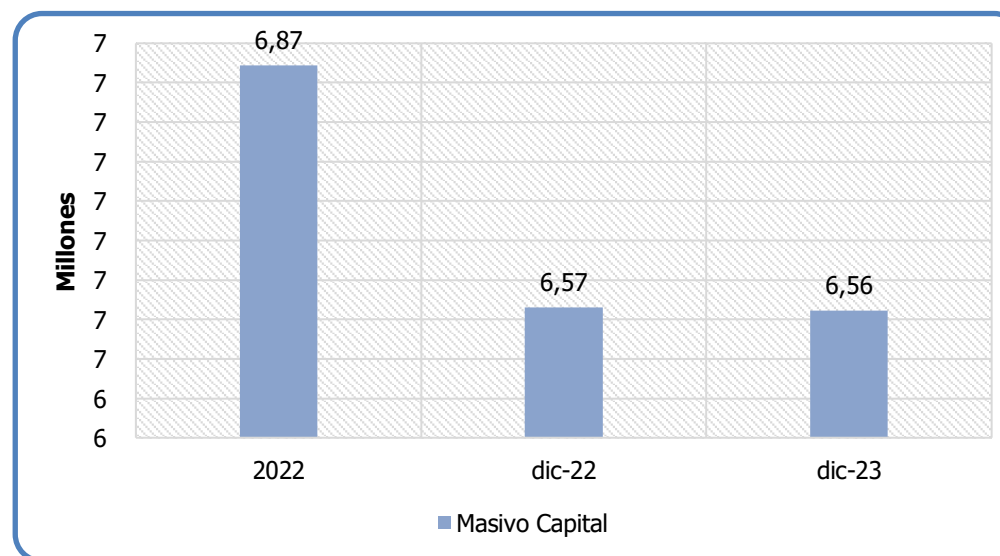
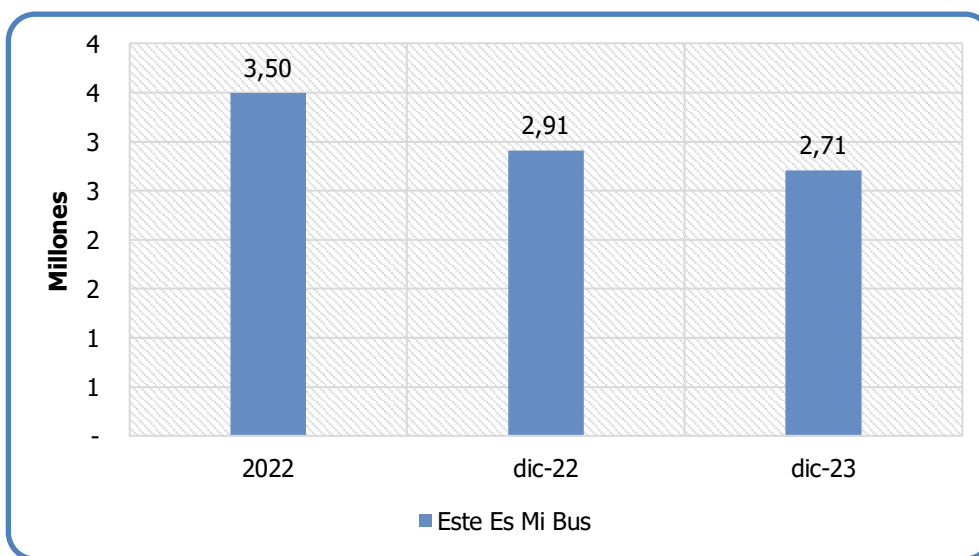
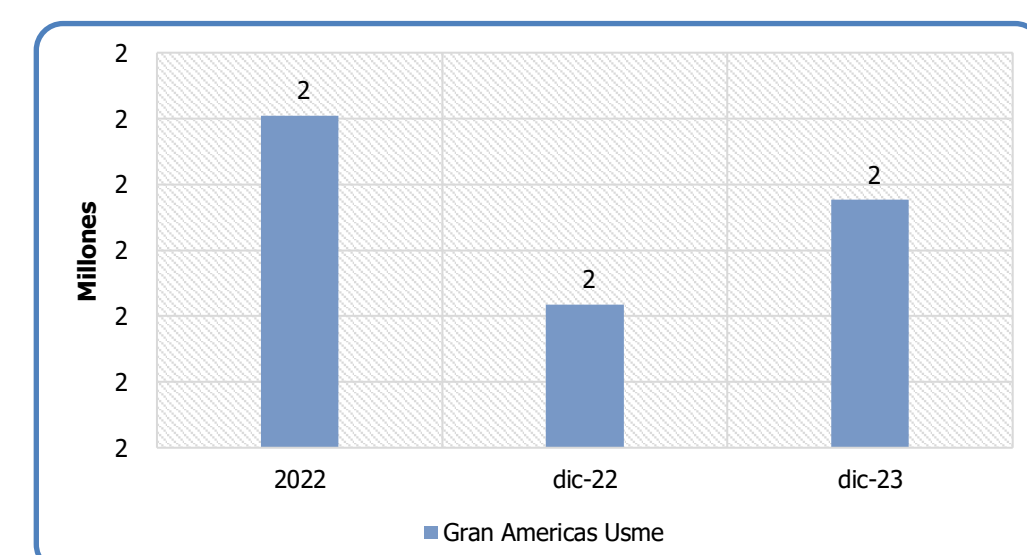
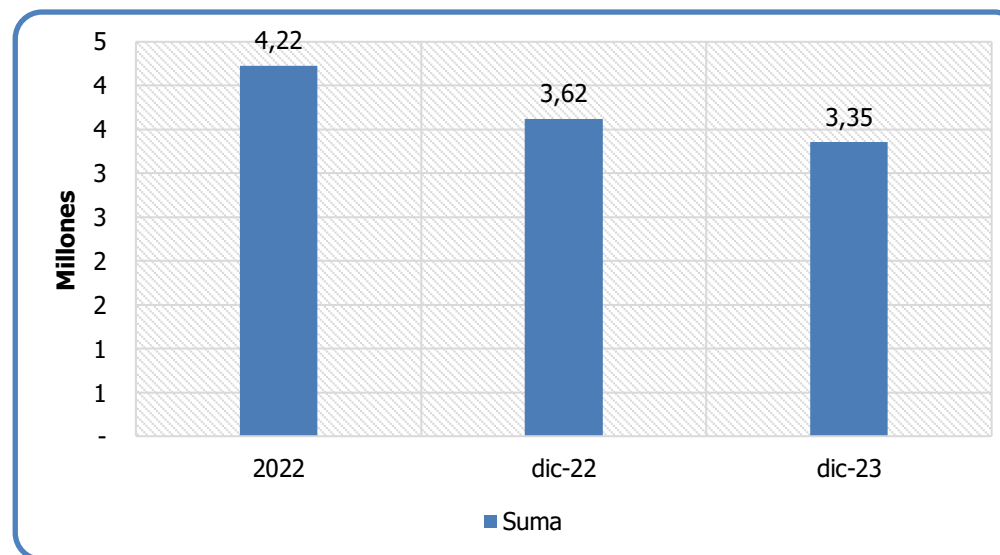
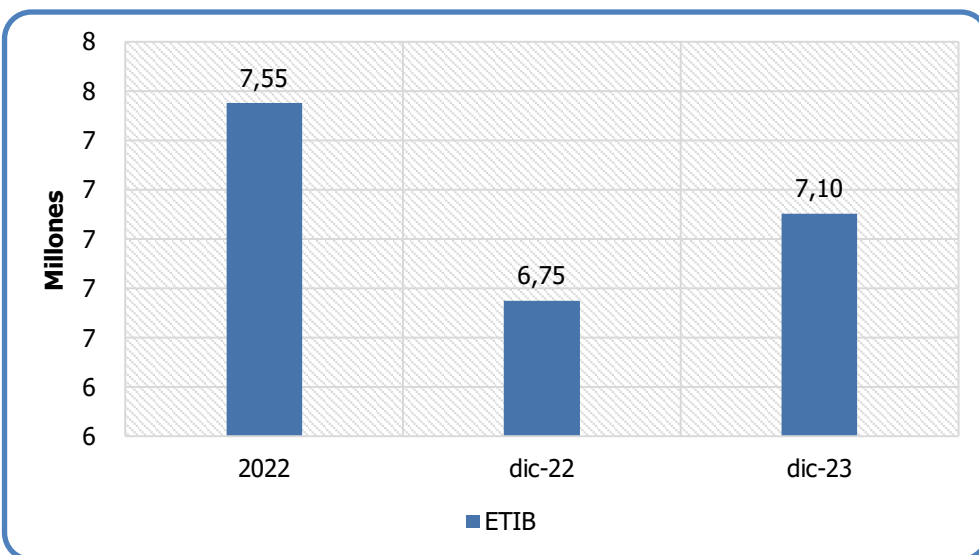
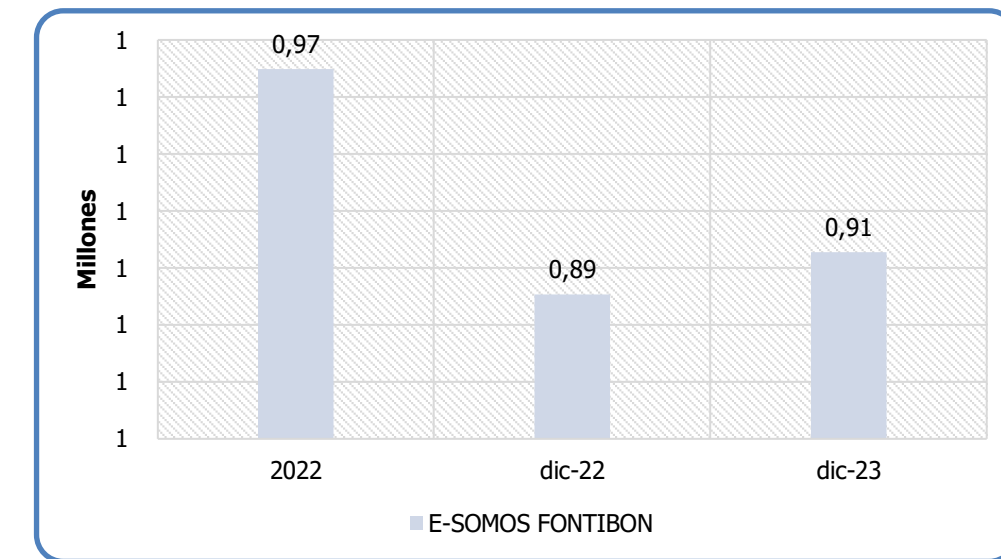
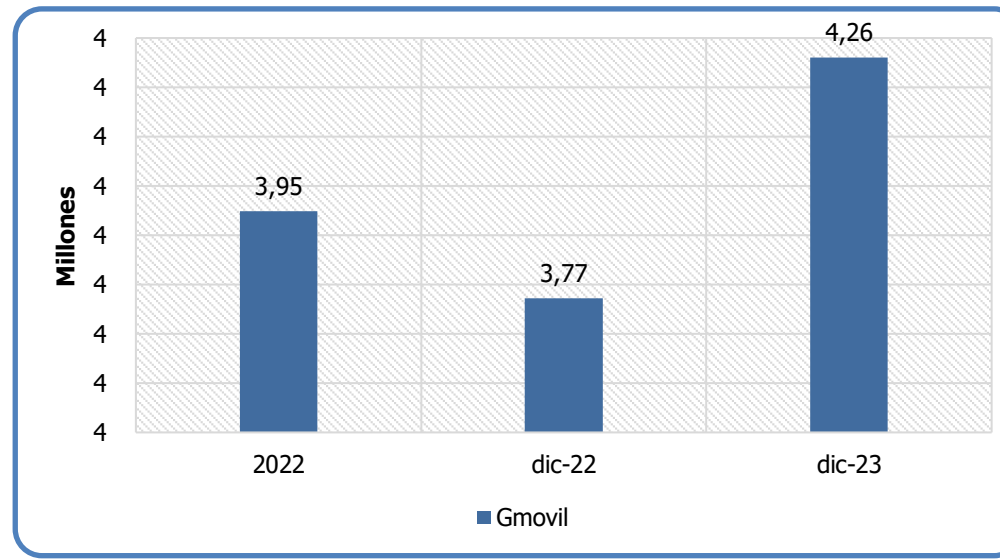
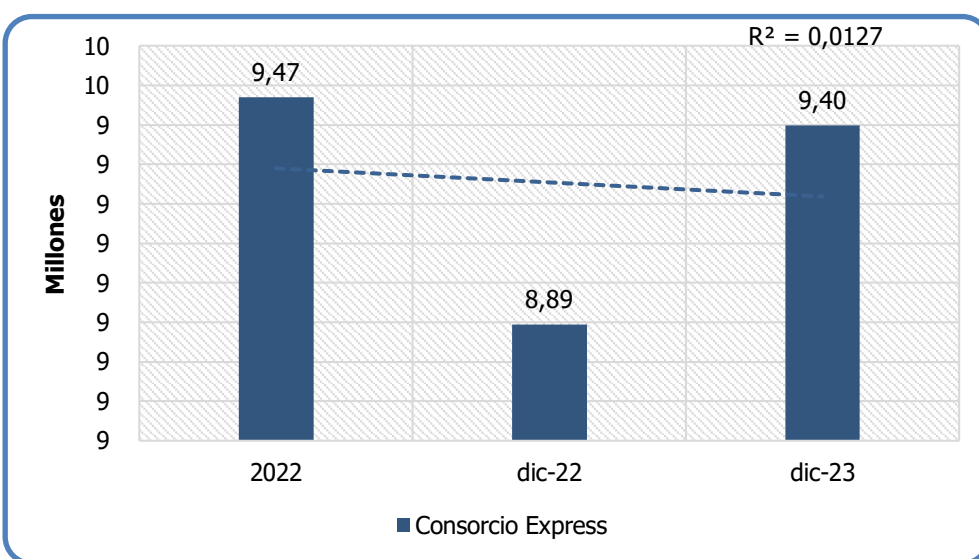
EVOLUCION DE LOS ABORDAJES MES POR CONCESIONARIO
(Millones)





Zonal

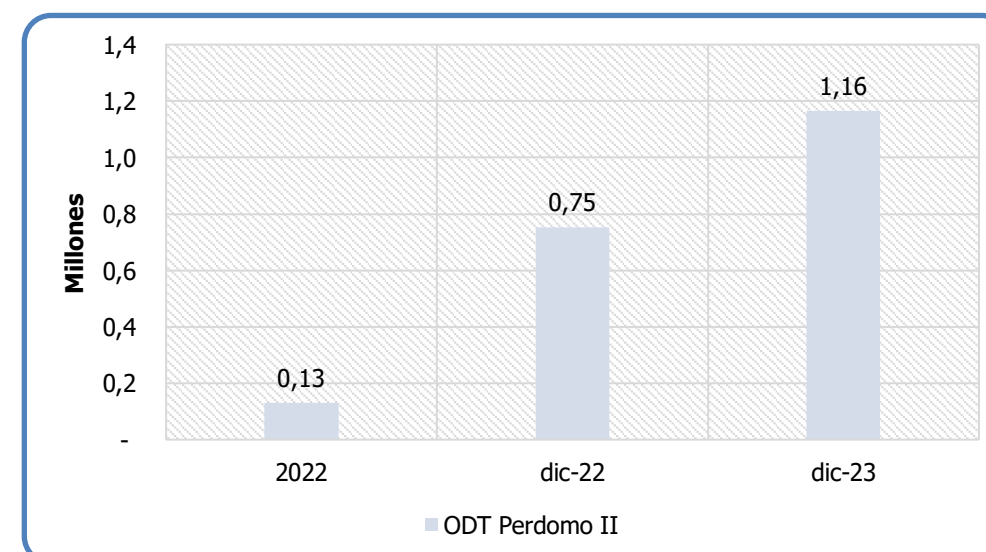
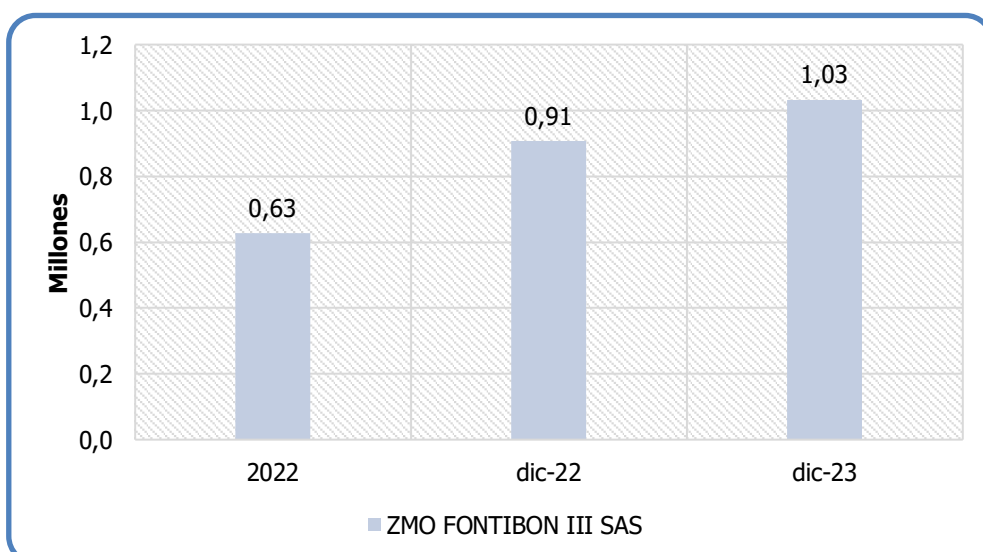
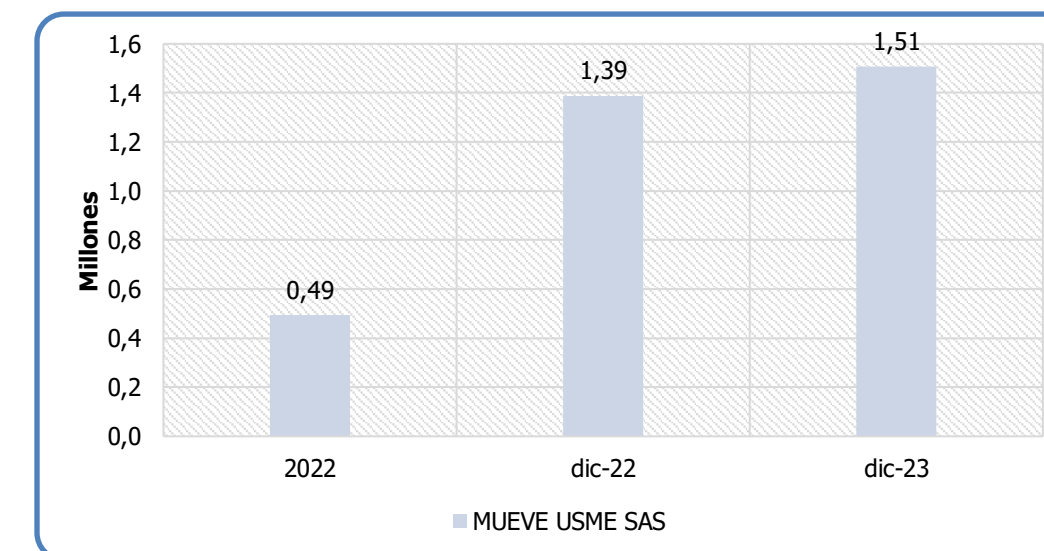
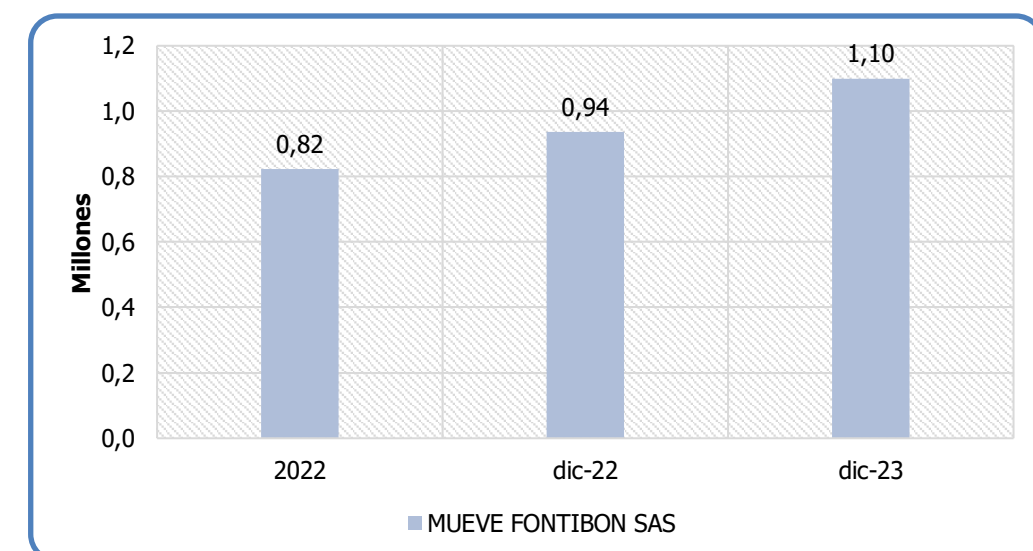
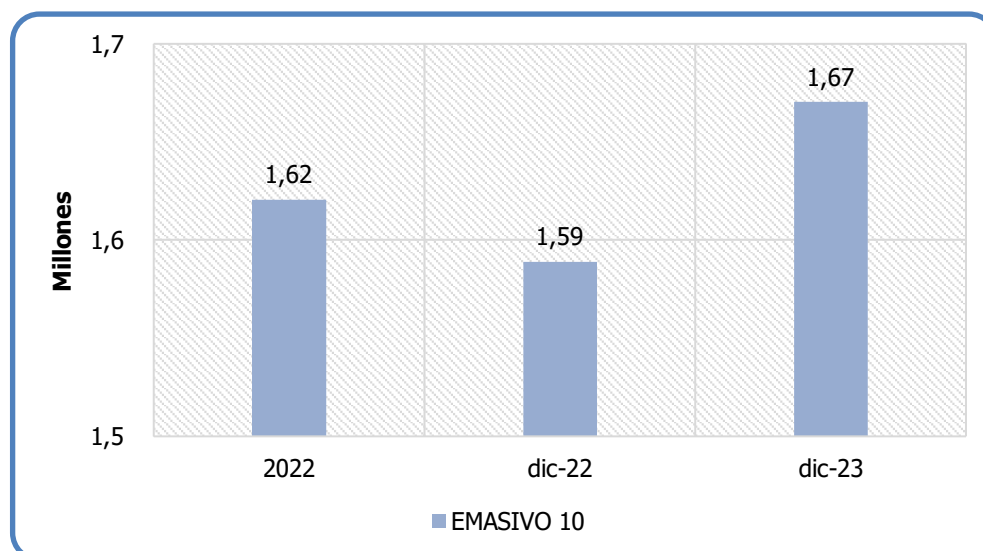
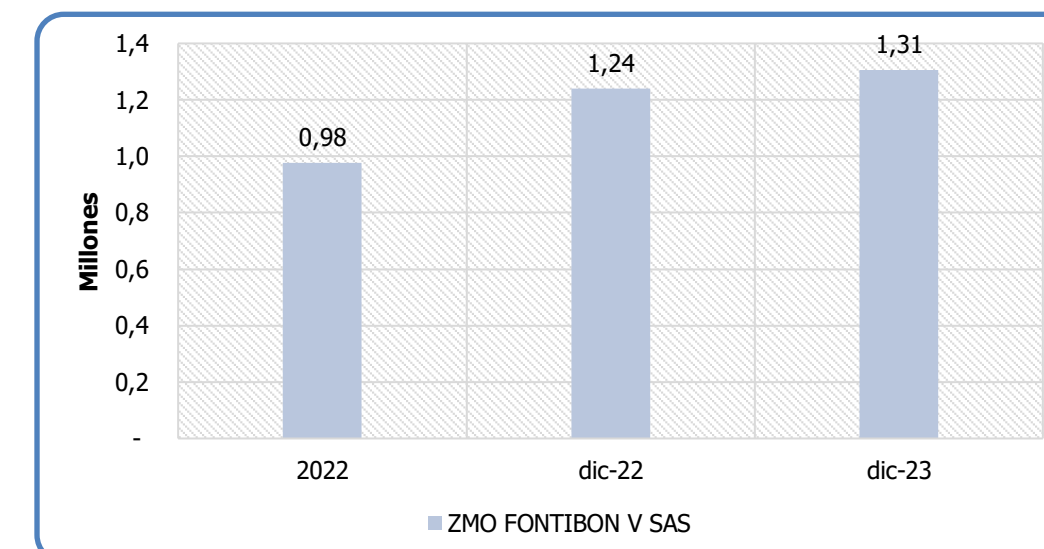
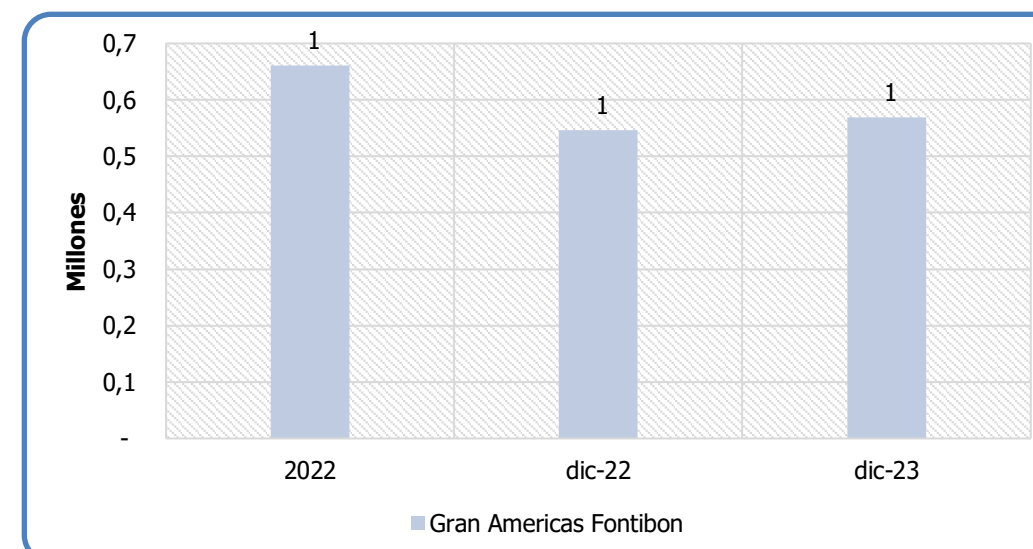
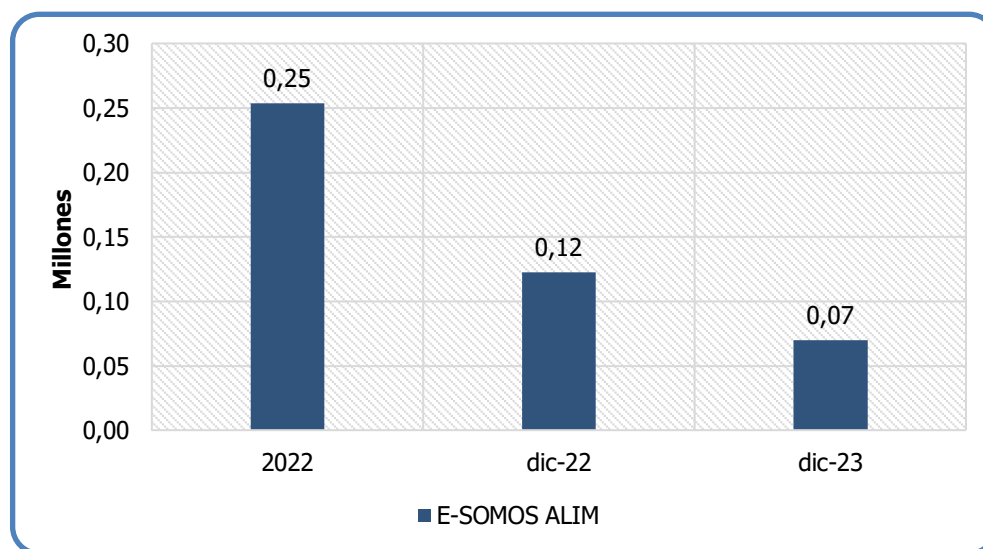
Comparativo Abordajes Mes por Concesionario Componente Zonal:





Zonal

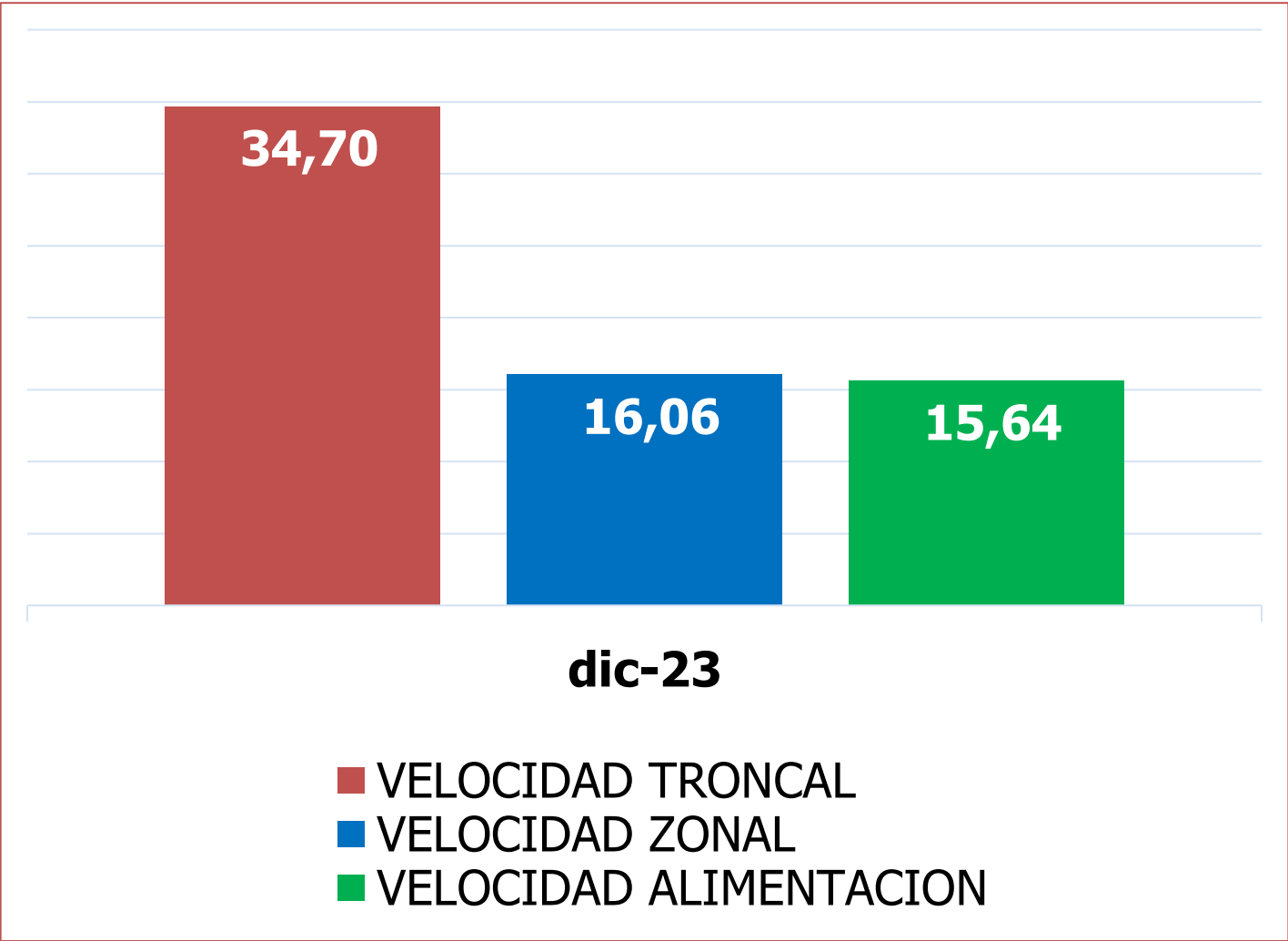
Comparativo Abordajes Mes por Concesionario Componente Zonal.



Eficiencia del sistema



VELOCIDAD



IPK
(Pasajeros Transportados /
Kilómetros Recorridos)

IPB
(Pasajeros Transportados / Flota
Promedio en Operación)/ F.E. Mes a Día

IKB
(Kilómetros Recorridos / Flota Promedio
en Operación)/ F.E. Mes a Día

4,37

931

213

5,23

984

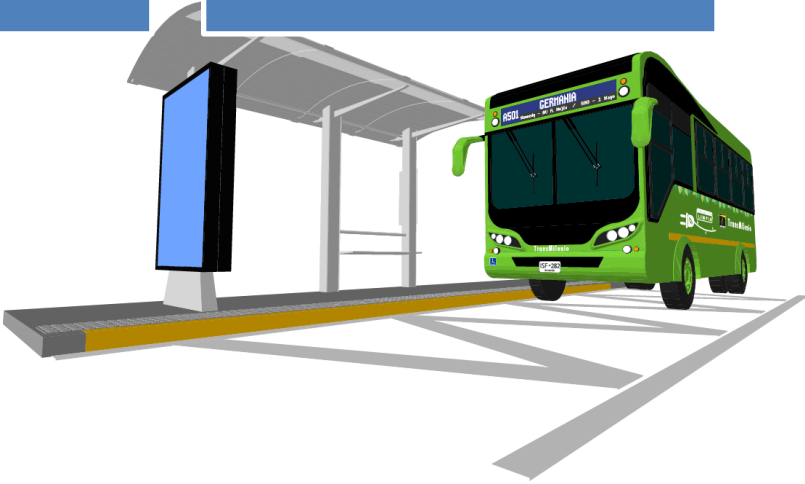
188

1,61

273

170

Con la ayuda de la ciudadanía y el buen uso de las vías en la ciudad, podemos mejorar la velocidad, al no dejar el auto mal estacionado, no utilizar los carriles exclusivos de Transmilenio, no colarse e ingresar por los accesos autorizados en las estaciones y portales, para proteger la vida y no generar frenadas de emergencia.

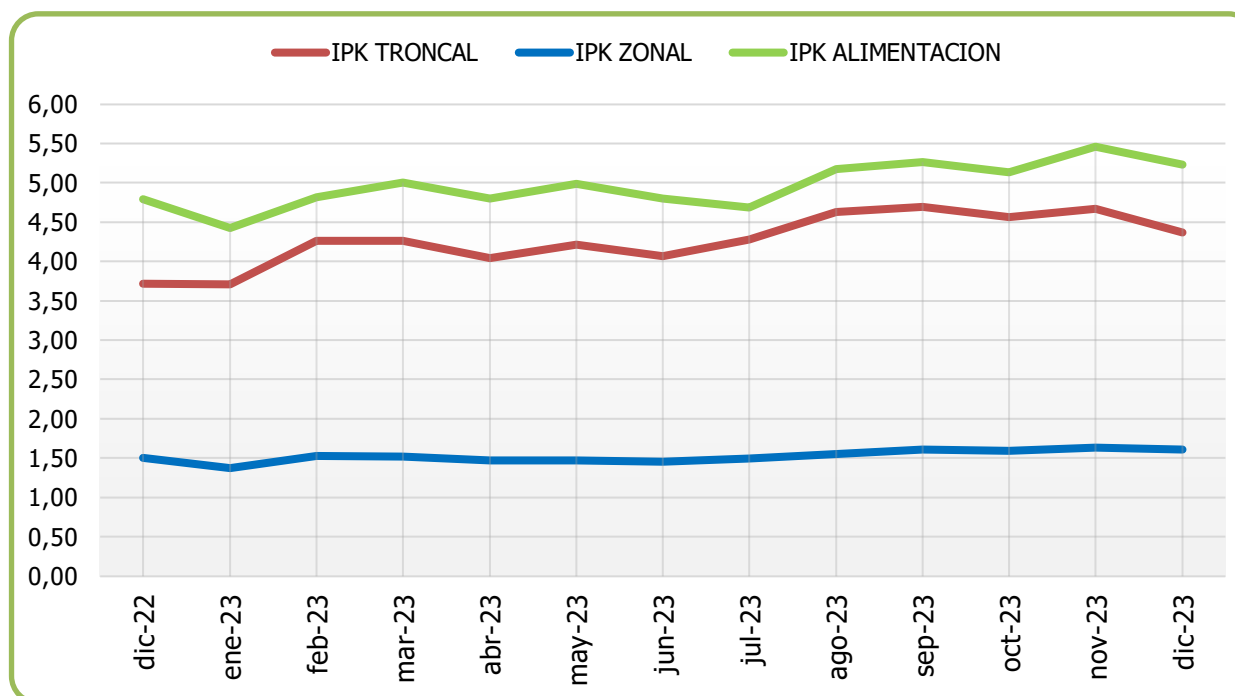




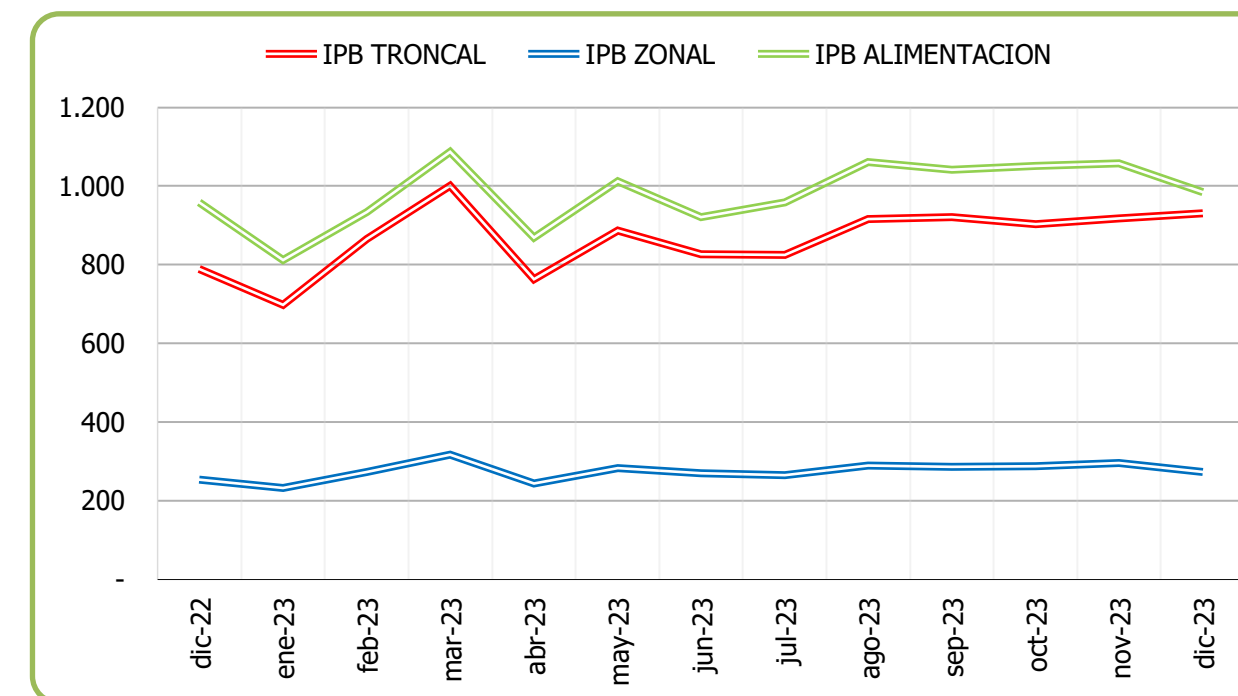
Evolución de los Indicadores de Eficiencia



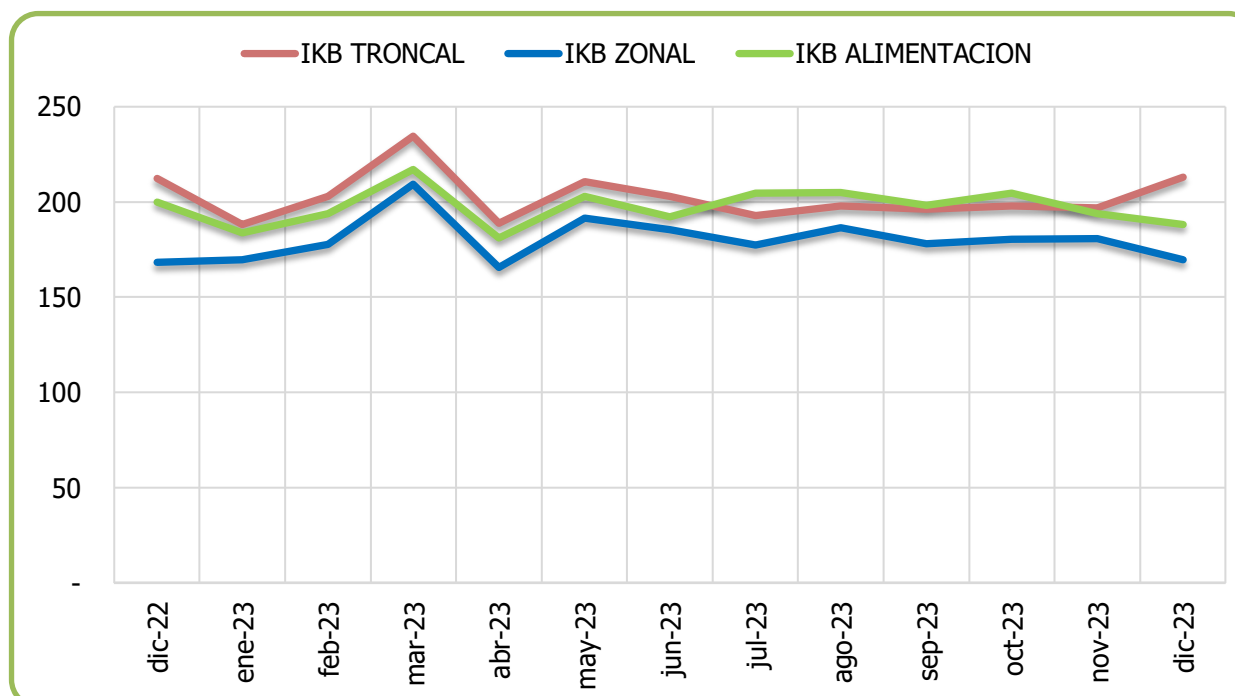
IPK



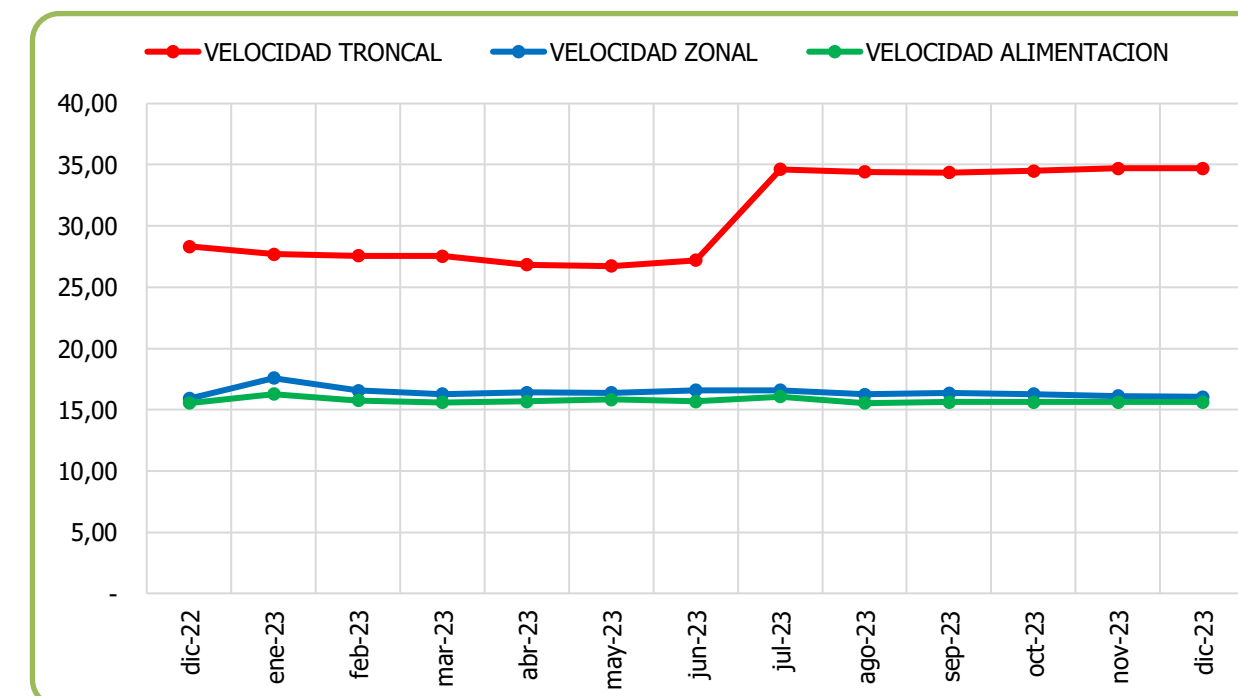
IPB



IKB



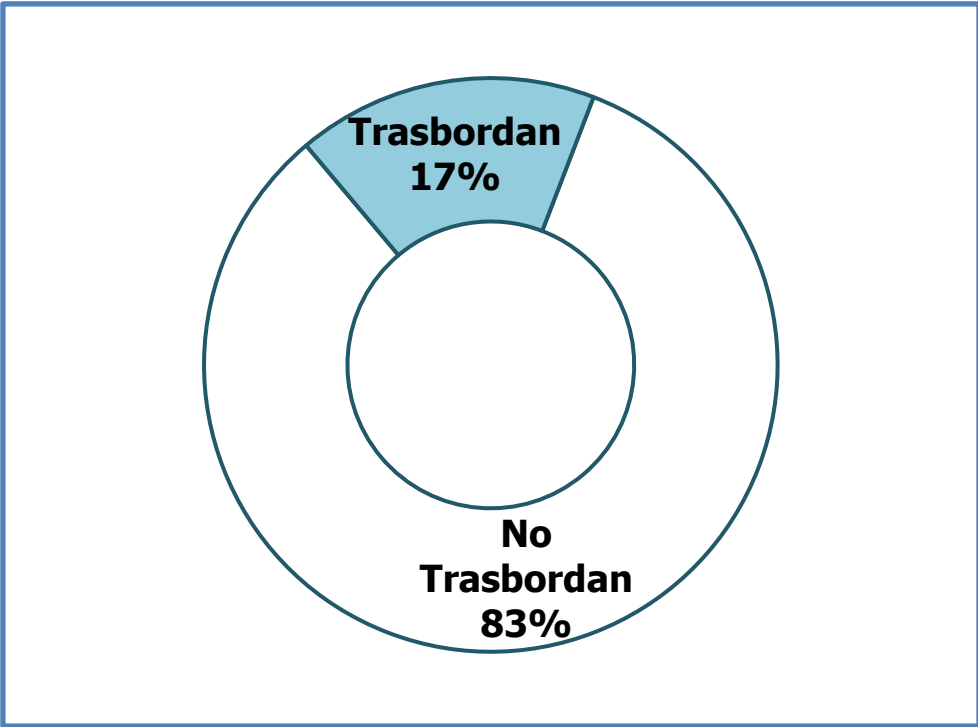
VELOCIDAD
Km/h



Transbordo se refiere al **segundo o tercer pago de pasaje (Validación), con Tarjeta Personalizada, dentro de la ventana de tiempo (110 minutos)**. El costo es de **\$0** si el cambio se da desde una estación troncal a un bus zonal o un alimentador; si el usuario cambia de un bus alimentador o zonal a otro. En el caso del cambio entre el zonal o alimentador y las troncales, la tarifa es de **\$200**, siendo esta la diferencia entre las tarifas de ambos servicios.

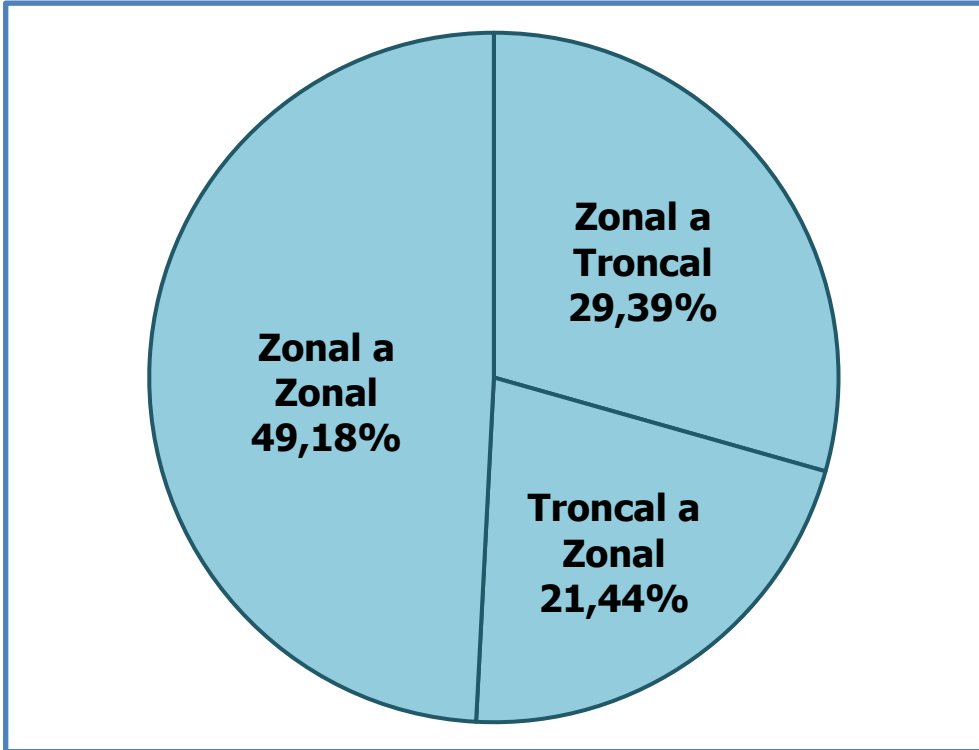
Trasbordos Diarios estimados

Esta gráfica representa la totalidad de validaciones que costaron **\$0** o **\$200**, frente al total. El 17% de la tarifa pagada fueron trasbordos.



Composición de los Trasbordos

Esta gráfica muestra entre componentes como se realizaron los trasbordos de ese 18% de las validaciones.



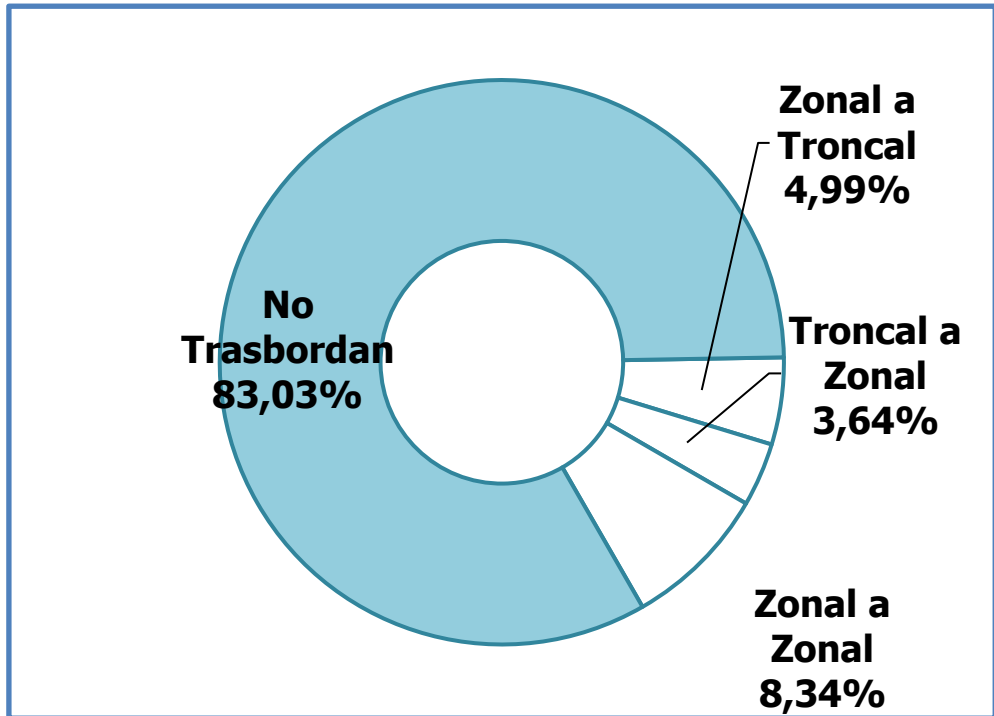
Base:
Validaciones + Abordajes
Troncal y Zonal
Diciembre 2023.

92.697.172



Estimación por tipo de Trasbordos

Esta gráfica compara los tipos de trasbordo con la totalidad. Es decir, es la primera desagregada.





Gracias

Candelaria González.
candelaria.gonzalez@transmilenio.gov.co

www.TransMilenio.gov.co

